

SZEKCIÓLEÍRÁS

Közlekedési rendszerek Magyarországon és Európában – Felzárkózás és egyenlőtlenségek

Amióta Európában olyan szintre emelkedett a termelés, hogy eladható felesleget termelt, azóta gond, hogy hogyan juttassuk el az árut a termelőtől a fogyasztóig. A Római Birodalom által – elsősorban katonai céllal – megépített úthálózat kereskedelmi célra is alkalmas volt, de ebből a birodalmon kívüli területek kimaradtak. A középkorban kialakult belvízi szállítás, már nagy európai területeket kötött össze, de a hegyekkel körbe zárt országok ebből a szállítási rendszerből maradtak ki. Az első kezdetleges közúti gépjárművek csak rövid távon oldották meg a szállítási problémákat. A mára kialakult európai közúti szállítási hálózat is csak egy bizonyos árumennyiség szállítását teszi lehetővé. A vasút volt az első olyan szállítási eszköz, amely a földrajzi adottságoktól függetlenül egész Európát összekötötte és tette lehetővé a korlátlan árumennyiség szállítását. Magyarország ekkor kapcsolódik be eredményesen az európai kereskedelembe. A XIX. század végén Európa – és talán az egész világ – legmodernebb vasúti hálózata alakul ki az Osztrák-Magyar Monarchiában. A XX. század közepétől már a légi szállítások is bekapcsolódnak az európai szállítási rendszerbe.

Az aktuális kérdés ma Európában és Magyarországon is az, hogy:

- Az Európában kialakult multimodális szállítási hálózathoz hogyan kapcsolódhat egy-egy ország a saját érdekei szerint.
- Gazdaságilag indokolt-e és ha igen, akkor hol multimodális logisztikai központok kialakítása.
- A nemzetközi politikai viszonyok milyen hatással lehetnek a közlekedési hálózatokra és ezen keresztül az egyes országokra

Szervező:

Bajor Tibor főiskolai tanár, külső munkatárs, HUN-REN KRTK RKI
bajortibor@gmail.com