

**XX. MRTT Vándorgyűlés  
Budapest  
2022. 10. 06-07.**



# INSULA MAGNA

A FENNTARTHATÓ JÖVŐÉRT!

## **A víz szerepe a térségfejlesztésben a Szigetköz-Csallóköz vonatkozásában**

**Dr. Kozma Katalin – Németh József**

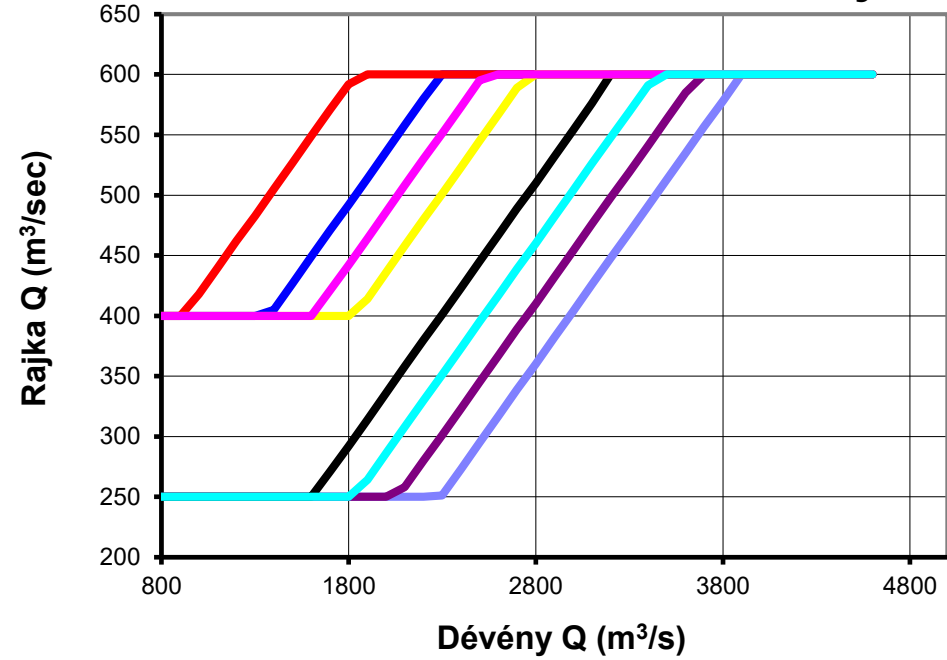
SZE egyetemi docens - ÉDUVIZIG igazgató



# Szigetközi vízpótlás működése

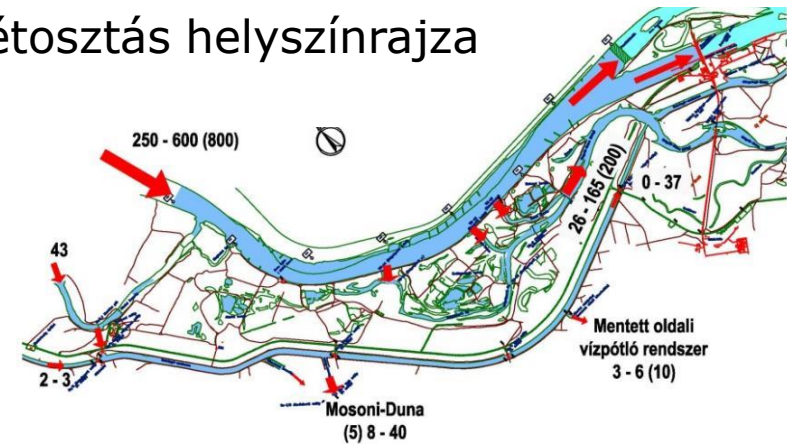


## Vízhozam átadás üzemrendje



## Dunakiliti duzzasztó és Fenékküszöb

## Vízsétosztás helyszínrajza



M=1:35.000

# Szigetközi vízpótlás eredményei

## Hullámtéri vízpótló üzemelési szabályzata

Közösen meghatározott célkitűzés => Jó ökológiai potenciál

**Referencia** állapot hidrológiai szempontból: **1950-es** évek

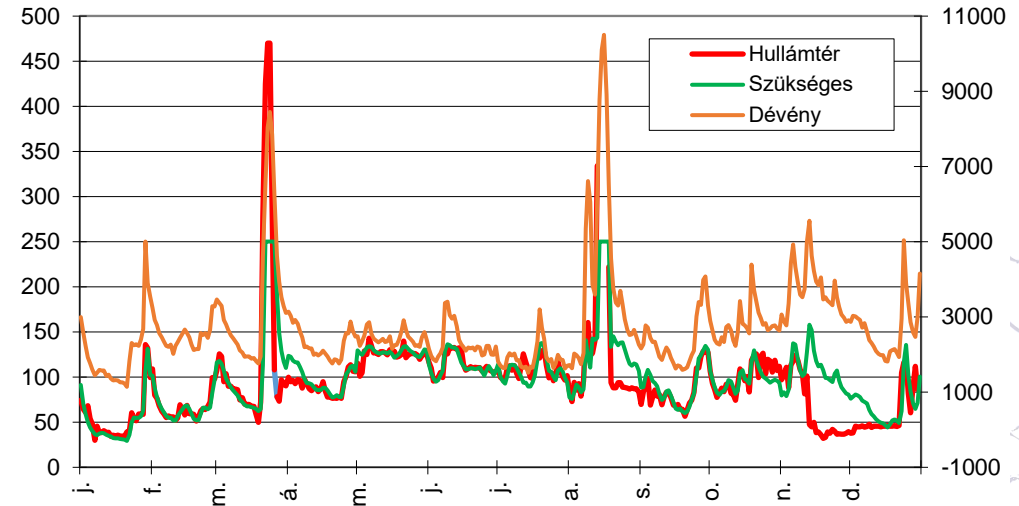
Az üzemeltetés alapja: a Duna természetes vízjárása a pozsonyi (dévényi) vízhozam alapján

Igények:

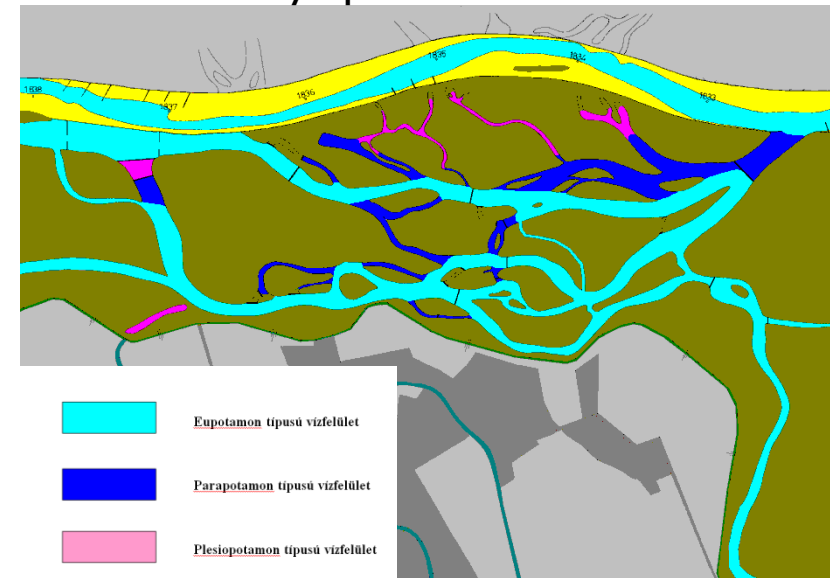
- kulcsműtárgyakon ellenőrzés
- a Duna célvízszintek, áramlási sebességek
- vízjárását kövesse
- vegetációt figyelembe vevő vízkormányzás

$$Q_{\text{hullámtér}} = f(Q_{\text{Dévény}}, i; \text{hónap})$$

Az üzemrend a Duna vízjárását követi



Vízi élőhelytípusok a hullámtéren



# Öreg-Duna rehabilitációjának szükségessége

A főmeder és a mellékágrendszer ökológiai kapcsolatának hiánya



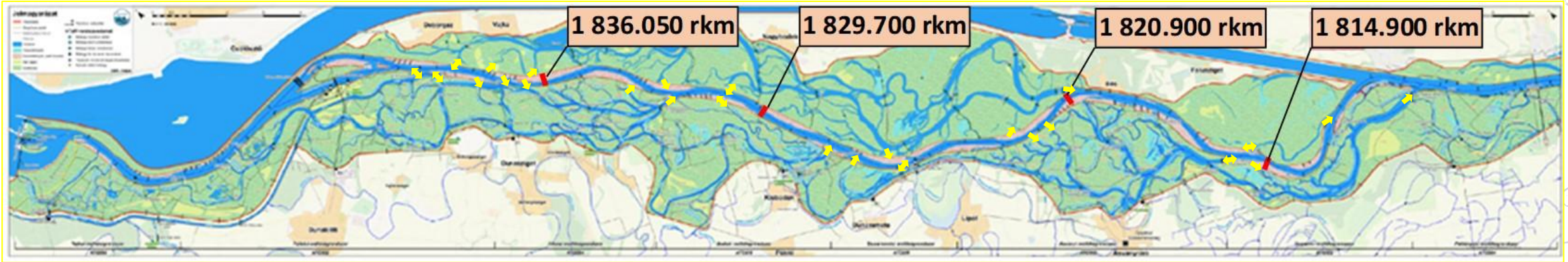
2012. szept. 3.  
Többletvízhozam átadás: 1130 m<sup>3</sup>/s  
Vízszintkülönbség az Öreg-Duna és a mellékágrendszer között 1,8 m

Beerdősül zátonyok miatt jelentős árvízlevezetőképesség romlás



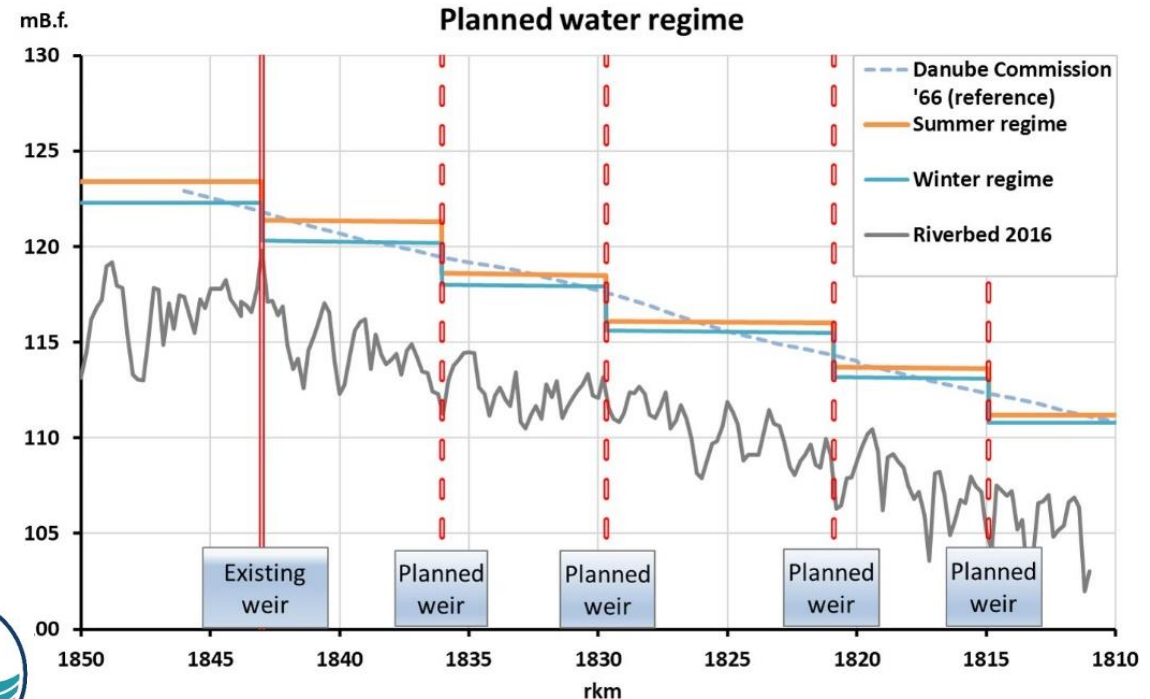
2013. Árvíz  
Az eltereléssel érintett Öreg-Duna szakaszon a dunaremetei vízmércén LNV, az üzemvízcsatorna 3000 m<sup>3</sup>/s-os vízszállítása ellenére

# Vizsgálandó műszaki megoldás

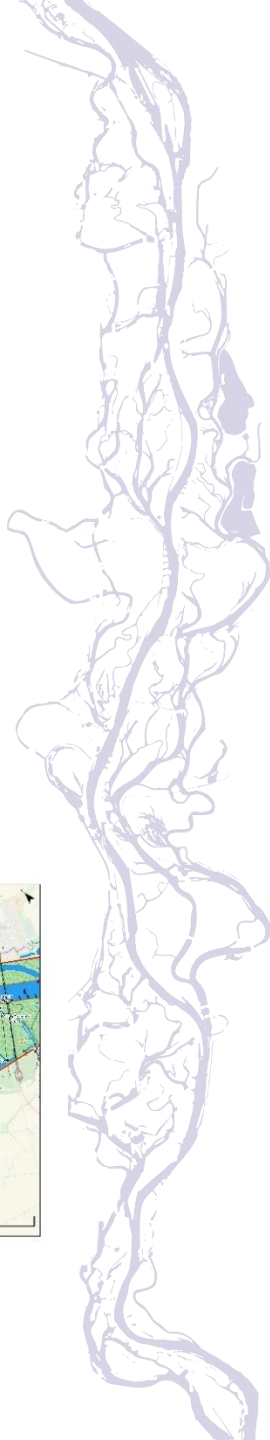
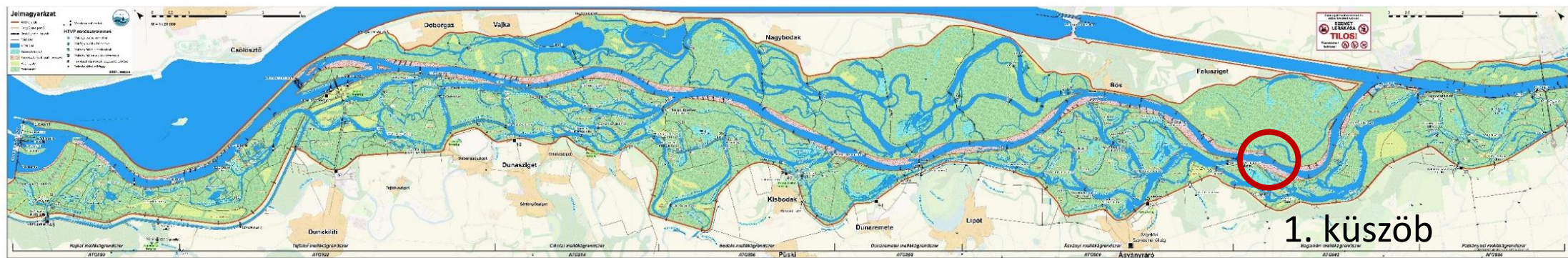
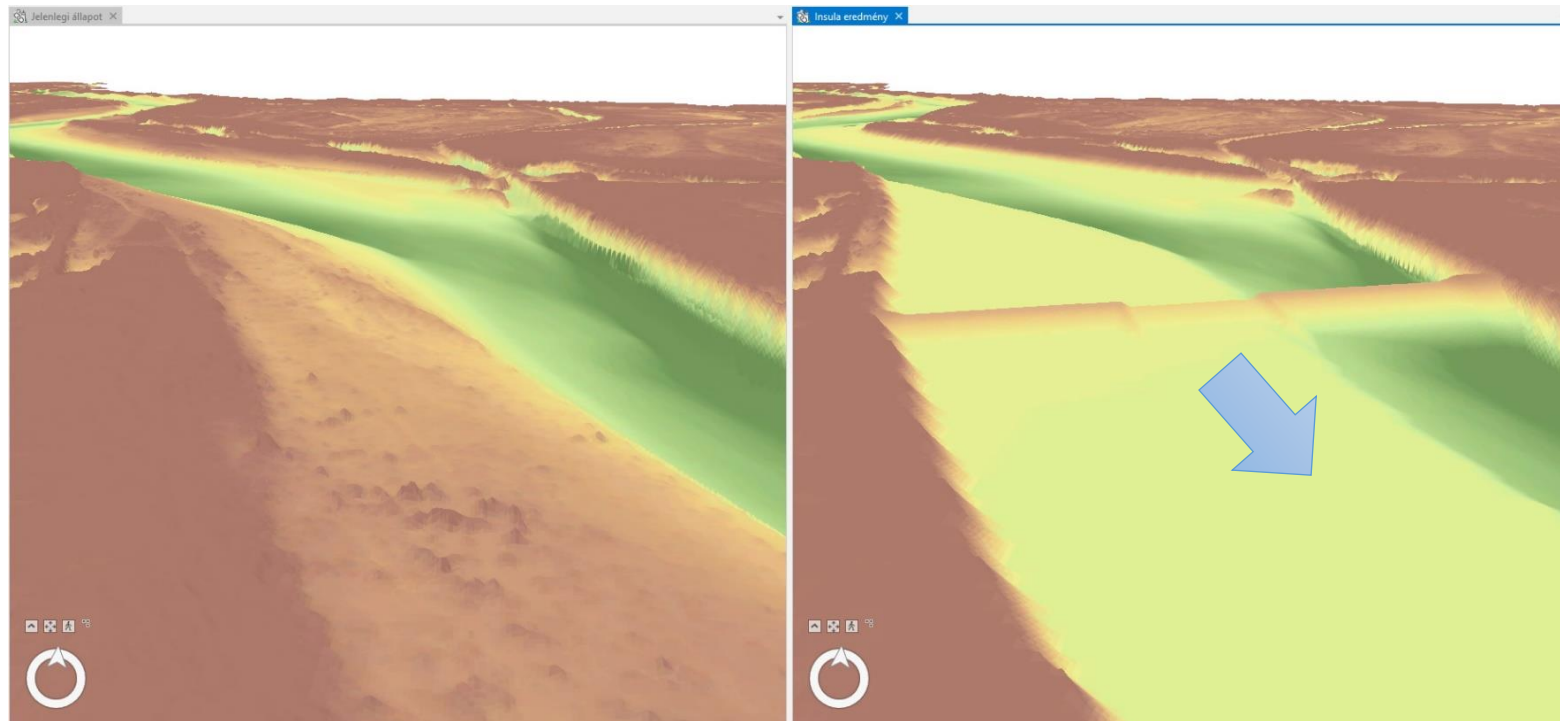


A rehabilitáció kulcsát a Duna főmederbe épített művek jelentik. Főmedernek kiszolgáló szerep jut, elsődleges célja az érkező árhullámok levezetése és a hullámtéri mellékágak vízigényének biztosítása. HTPV rendszer átalakítása szükséges. Nagyvízi mederkezelési beavatkozások az árvízi levonulást elősegítik, részei a vizsgálatnak.

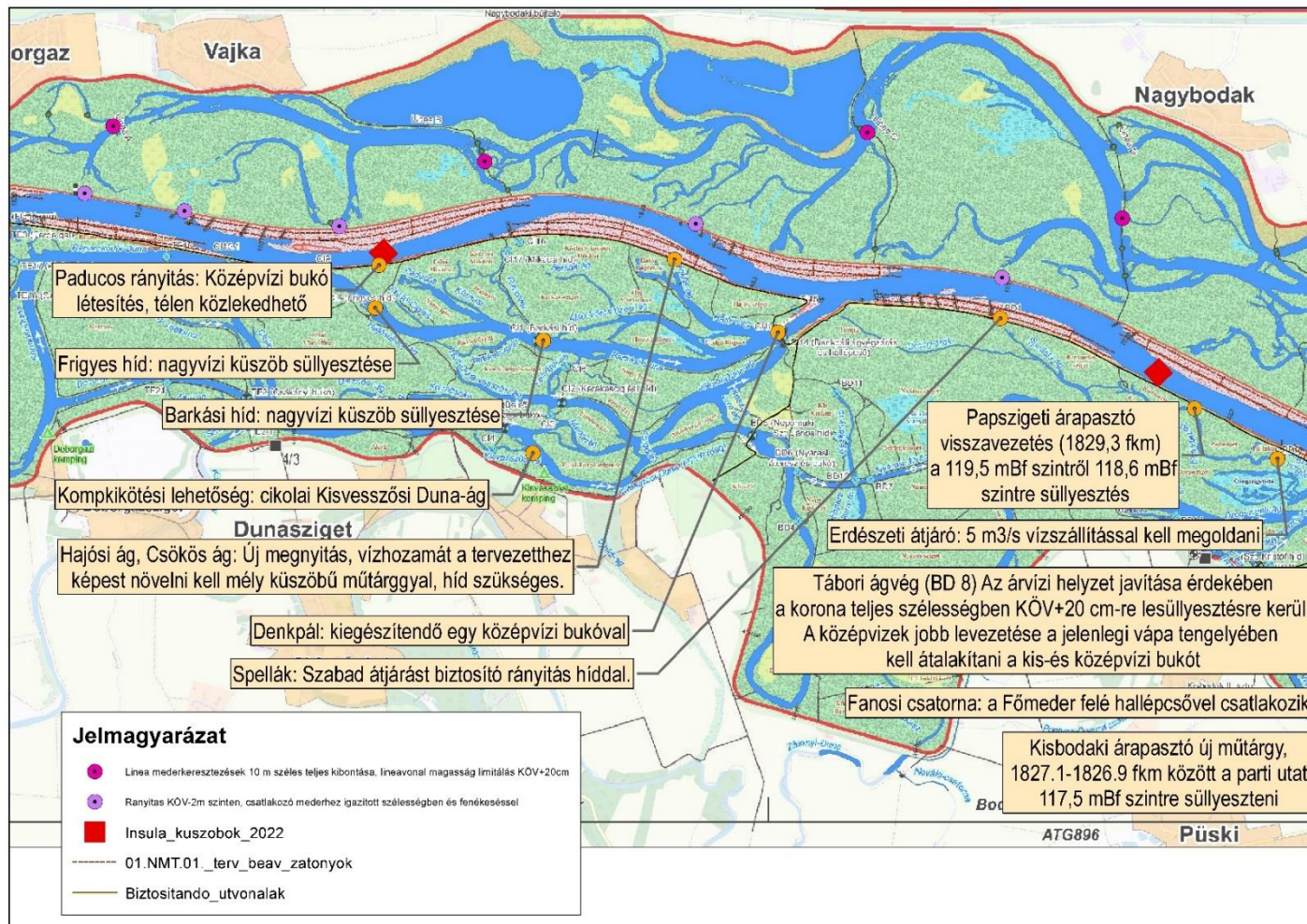
Cél az elvi szintű koncepcionális műszaki tervezés és a rendszer viselkedési jellegének értékelése a megvalósult állapotra (+50 év).



# Főmedri beavatkozások



# Jövő állapot tervezése – mellékágrendszer



Mellékágrendszer finomhangolása a referencia vízszintek jobb követése és az árvíz vízzállítás növelése érdekében:

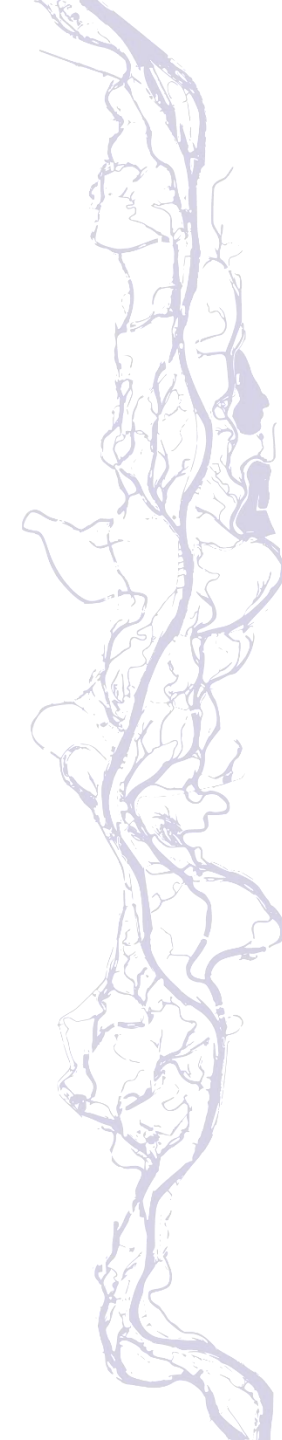
- Főmeder és a mellékága összekötése
- Meglévő szabályozási művek átalakítása
- Árvízi levezető sávok kialakítása



# Stratégiai célkitűzések

## Többek között...

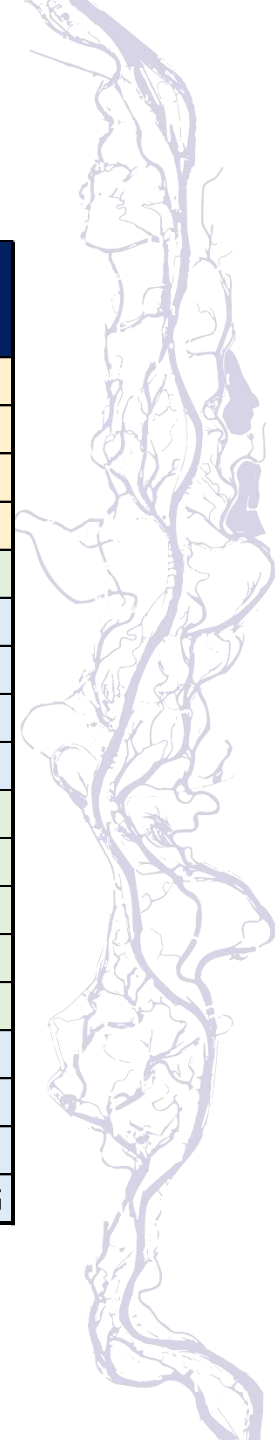
- **Helyi lakosság igényeinek figyelembe vétele**
- **Kommunikáció és információáramlás biztosítása**
- **Térségi infrastruktúra fejlesztése**
- **Térségi kihasználatlan kapacitások hasznosítása**
- **A turizmus külön kiemelt prioritásként való kezelése**
- **Csallóközi hálózatosodás, együttműködés**



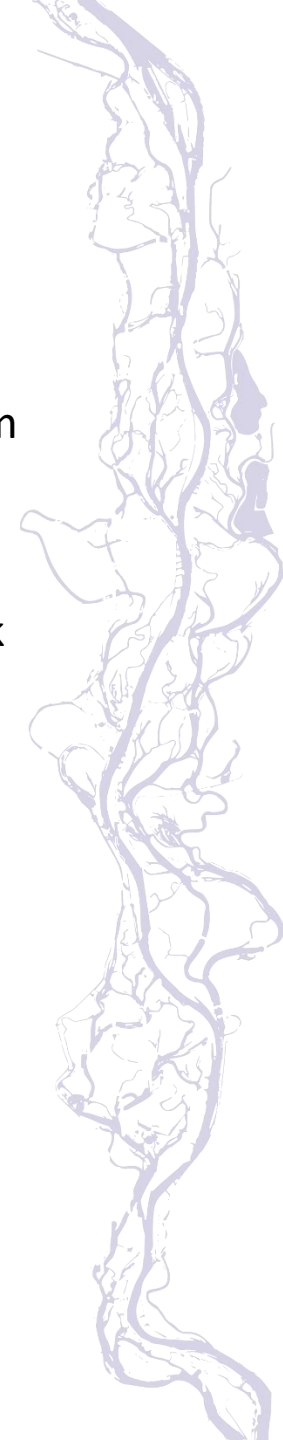
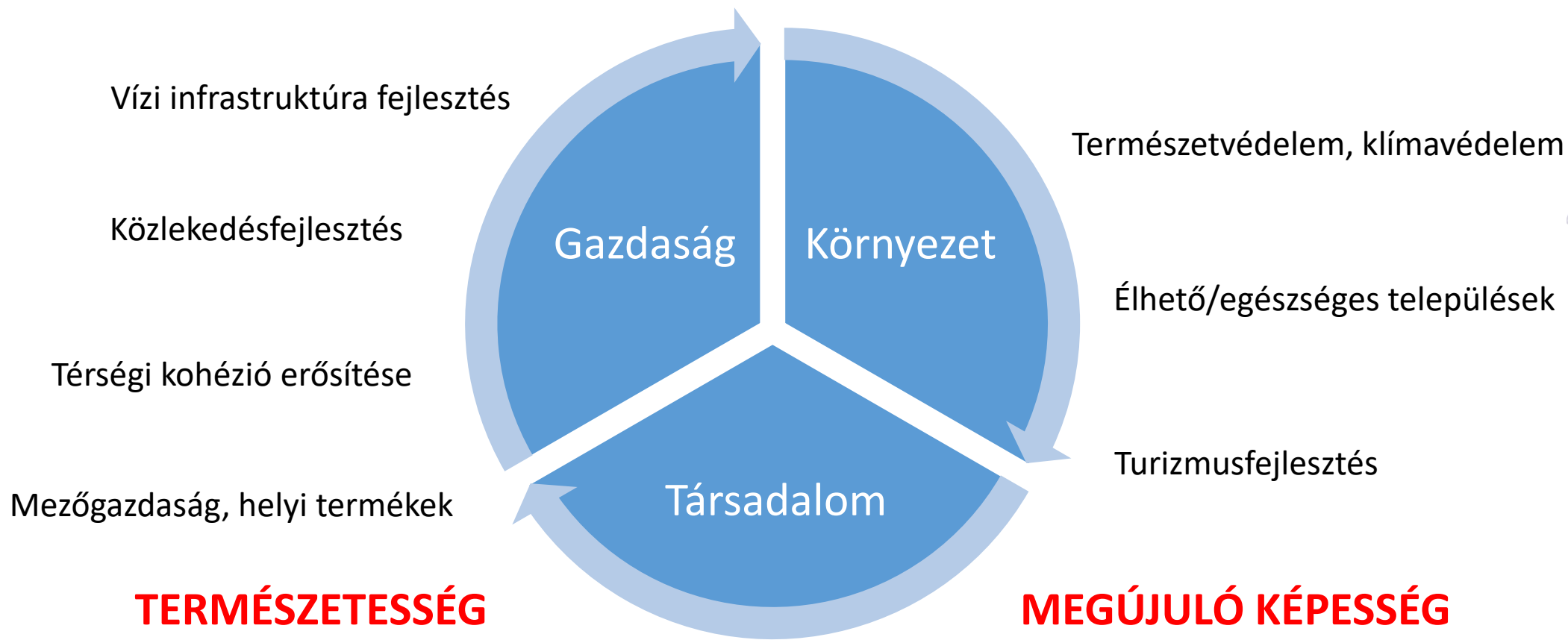


# INSULA MAGNA PROGRAM FELÉPÍTÉSE

| Munkacsomag |  | Támogatási forrás | Szakmai felelős |
|-------------|--|-------------------|-----------------|
| wp1         | Az örökség feltárása és revitalizálásának lehetőségei a klímaváltozás tükrében                         | EKD               | iASK            |
| wp2         | Fenntarthatóság és reziliencia   | EKD               | iASK            |
| wp3         | A különböző klímaszenáriókra reagáló gazdaságfejlesztés lehetőségei a Szigetközben                     | EKD               | iASK            |
| wp4         | Hálózatok, hálózatosodás és együttműködés a Szigetköz fejlesztésében                                   | EKD               | iASK            |
| wp5         | Regionális turizmus fejlesztési koncepció  | NKFIH             | SZE             |
| wp6         | Látogató központ megvalósításának előkészítése   | KEHOP             | SZE             |
| wp7         | Társadalmi tudatosítás   | KEHOP             | SZE             |
| wp8         | Virtuális, hálózatba kapcsolt környezeti monitoringrendszer és nyitott labor előkészítése, kidolgozása | KEHOP             | SZE             |
| wp9         | Vízgazdálkodási és hidrodinamikai döntéstámogató modell kidolgozása                                    | KEHOP             | SZE             |
| wp10        | Épített környezet  | NKFIH             | SZE             |
| wp11        | Mezőgazdasági információs rendszerek és modell kidolgozás  | NKFIH             | SZE             |
| wp12        | Innovatív közlekedési infrastruktúra mintaprojekt előkészítése   | NKFIH             | SZE             |
| wp13        | Közösségi közlekedésfejlesztési koncepció kidolgozása a Szigetközre                                    | NKFIH             | SZE             |
| wp14        | Fenntarthatósági kompetencia központ   | NKFIH             | SZE             |
| wp15        | Középtávú stratégia előkészítés  | KEHOP             | SZE             |
| wp16        | Döntés előkészítés és támogató rendszerek  | KEHOP             | SZE             |
| wp17        | Horizontális elemek  | KEHOP             | SZE             |
| wp18        | Az Öreg-Duna és a csatlakozó mellékágrendszerek rehabilitációja  | KEHOP             | OVF/ÉDUVIZIG    |



# FENNTARTHATÓSÁG



# INSULA MAGNA PROGRAM FELÉPÍTÉSE

| Munkacsomag |  | Támogatási forrás | Szakmai felelős |
|-------------|--|-------------------|-----------------|
| wp1         | Az örökség feltárása és revitalizálásának lehetőségei a klímaváltozás tükrében                         | EKD               | iASK            |
| wp2         | Fenntarthatóság és reziliencia   | EKD               | iASK            |
| wp3         | A különböző klímaszenáriókra reagáló gazdaságfejlesztés lehetőségei a Szigetközben                     | EKD               | iASK            |
| wp4         | Hálózatok, hálózatosodás és együttműködés a Szigetköz fejlesztésében                                   | EKD               | iASK            |
| wp5         | Regionális turizmus fejlesztési koncepció  | NKFIH             | SZE             |
| wp6         | Látogató központ megvalósításának előkészítése   | KEHOP             | SZE             |
| wp7         | Társadalmi tudatosítás   | KEHOP             | SZE             |
| wp8         | Virtuális, hálózatba kapcsolt környezeti monitoringrendszer és nyitott labor előkészítése, kidolgozása | KEHOP             | SZE             |
| wp9         | Vízgazdálkodási és hidrodinamikai döntéstámogató modell kidolgozása                                    | KEHOP             | SZE             |
| wp10        | Épített környezet  | NKFIH             | SZE             |
| wp11        | Mezőgazdasági információs rendszerek és modell kidolgozása   | NKFIH             | SZE             |
| wp12        | Innovatív közlekedési infrastruktúra mintaprojekt előkészítése   | NKFIH             | SZE             |
| wp13        | Közösségi közlekedésfejlesztési koncepció kidolgozása a Szigetközre                                    | NKFIH             | SZE             |
| wp14        | Fenntarthatósági kompetencia központ   | NKFIH             | SZE             |
| wp15        | Középtávú stratégia előkészítés  | KEHOP             | SZE             |
| wp16        | Döntés előkészítés és támogató rendszerek  | KEHOP             | SZE             |
| wp17        | Horizontális elemek  | KEHOP             | SZE             |
| wp18        | Az Öreg-Duna és a csatlakozó mellékágrendszerek rehabilitációja  | KEHOP             | OVF/ÉDUVIZIG    |

## WP9

- mentett oldali vízpótló rendszer lokális hidrodinamikai modellezése, hullámtéri felületmodellezés (M-D), vízháztartási és vízkormányzási modell előkészítése (felszín alatti vízháztartás vizsgálata), vízkészlet gazdálkodás

## WP10

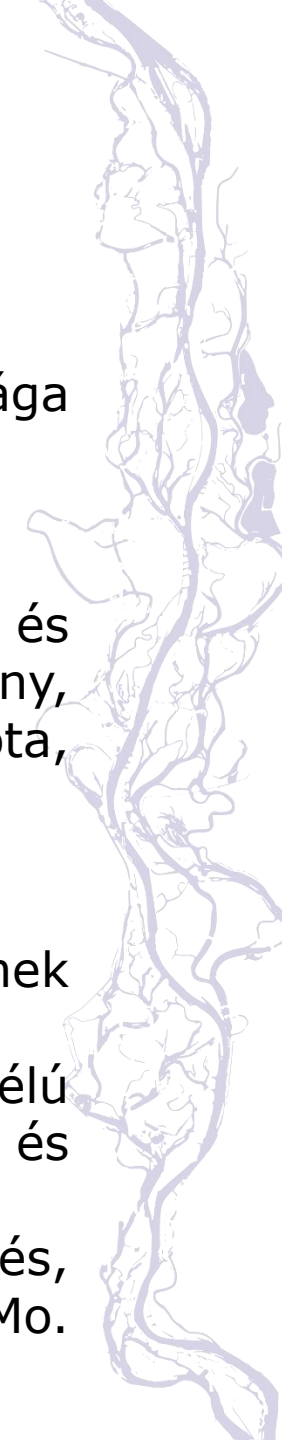
- ökológiai átjárók alkalmazhatósága (kék/zöld átjárók)

## WP11

- ártéri gazdálkodás ökológiai és társadalmi igényei, öntözővíz igény, annak minőségi állapota, tal.szerkezet alakulása

## WP13

- vízi infrastrukturális elemek felmérése
- ter.fejl.-i tervek közlekedési célú fejlesztési irányai – hiányosságok és problémák feltárása
- közlekedési infrastruktúrafejlesztés, közlekedési kapcsolatok javítása Mo. és SK között



# INSULA MAGNA PROGRAM FELÉPÍTÉSE

| Munkacsomag |  | Támogatási forrás | Szakmai felelős |
|-------------|--|-------------------|-----------------|
| wp1         | Az örökség feltárása és revitalizálásának lehetőségei a klímaváltozás tükrében                         | EKD               | iASK            |
| wp2         | Fenntarthatóság és reziliencia   | EKD               | iASK            |
| wp3         | A különböző klímaszcenáriókra reagáló gazdaságfejlesztés lehetőségei a Szigetközben                    | EKD               | iASK            |
| wp4         | Hálózatok, hálózatosodás és együttműködés a Szigetköz fejlesztésében                                   | EKD               | iASK            |
| wp5         | Regionális turizmus fejlesztési koncepció  | NKFIH             | SZE             |
| wp6         | Látogató központ megvalósításának előkészítése   | KEHOP             | SZE             |
| wp7         | Társadalmi tudatosítás   | KEHOP             | SZE             |
| wp8         | Virtuális, hálózatba kapcsolt környezeti monitoringrendszer és nyitott labor előkészítése, kidolgozása | KEHOP             | SZE             |
| wp9         | Vízgazdálkodási és hidrodinamikai döntéstámogató modell kidolgozása                                    | KEHOP             | SZE             |
| wp10        | Épített környezet  | NKFIH             | SZE             |
| wp11        | Mezőgazdasági információs rendszerek és modell kidolgozás  | NKFIH             | SZE             |
| wp12        | Innovatív közlekedési infrastruktúra mintaprojekt előkészítése   | NKFIH             | SZE             |
| wp13        | Közösségi közlekedésfejlesztési koncepció kidolgozása a Szigetközre                                    | NKFIH             | SZE             |
| wp14        | Fenntarthatósági kompetencia központ   | NKFIH             | SZE             |
| wp15        | Középtávú stratégia előkészítés  | KEHOP             | SZE             |
| wp16        | Döntés előkészítés és támogató rendszerek  | KEHOP             | SZE             |
| wp17        | Horizontális elemek  | KEHOP             | SZE             |
| wp18        | Az Öreg-Duna és a csatlakozó mellékágrendszerek rehabilitációja  | KEHOP             | OVF/ÉDUVIZIG    |

## W12

- kerékpáros közlekedés fejlesztési koncepció, gyalogos infrastruktúrafejlesztés, innováció az útburkolatrendszerekben

## WP13

- innovatív közlekedés, közlekedés alapú területfejlesztés (Egységes Szigetközi Rendezési Terv?), közlekedési kapcsolatok javítása Szlovákiával

## WP5

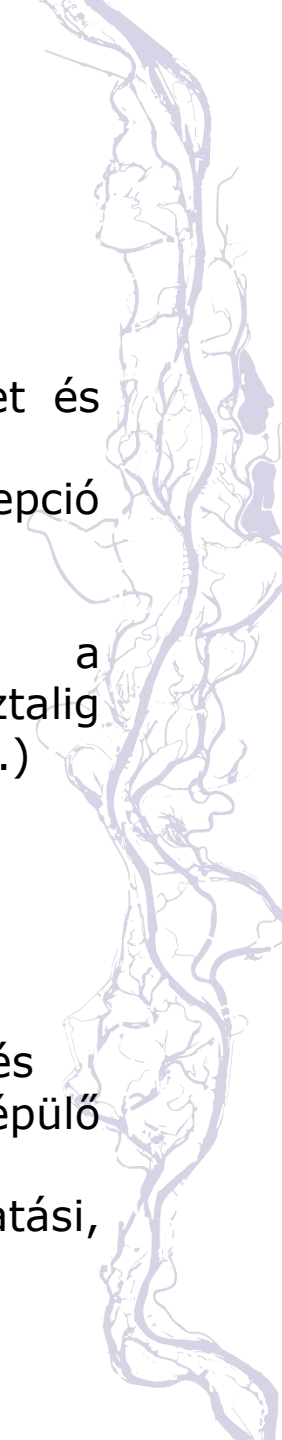
- „Learning from the Nature” – természet és hagyományalapú innováció
- Fenntartható turizmusfejlesztési koncepció előkészítése a Szigetközben
- Szigetköz márkázása
- Tradicionális élelmiszeralapanyagok: a folyótól a termőföldön át az asztalig (halételek, gyógy-és fűszernövények, stb.)

## WP6

- Szigetköz látogatóközpont

## WP7

- Digitális környezeti információtár fejlesztés
- Szemléletformálás, közösségre épülő fenntartható Szigetköz
- Természetközeli, fenntartható oktatási, nevelési tevékenységek



# INSULA MAGNA

A FENNTARTHATÓ JÖVŐÉRT!



## KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET!



**SZÉCHENYI  
EGYETEM**  
UNIVERSITY OF GYŐR