

A vasút szerepe a modernizációban

Forman Balázs

Egyetemi docens

Neumann János Egyetem

1836. évi XXV. törvénycikk

az Ország köz-javát és kereskedését gyarapító magányos vállalatokról

- A legközelebbi Ország-Gyűléséig, mellyen a haza köz-javát előmozdító magányos vállalatok eránt a Törvényhozás kimerítőleg okvetlenül fog rendelkezni, ideigleni határozat gyanánt rendeltetik: hogy
- **1. §** Minden olly magányos személyek, vagy társasági egyesületek, mellyek
- 1-ször Pestről Bécs felé Austria határszéléig -
- 2-szor Pestről a magyar tengeri rév partokig -
- 3-szor Pestről Zimonyig -
- 4-szer Pestről Morva és Szilézia széléig -
- 5-ször Pestről Galíczia határszéléig -
- 6-szor Pestről Erdélyig, Kolosvár felé -
- 7-szer Pestről Erdélyig, Nagy-Szeben felé -
- 8-szor Bécstől, s illetőleg Ausztriának határszéleitől egy részről a magyar tengeri révpartig, más részről Eszékig, s így tovább Török Országig -
- 9-szer Bécstől, s illetőleg Ausztriának határszéleitől Magyar Országon keresztül Krakóig
- 10-szer Nagy-Szombattól Kassáig -
- 11-szer Kassától Krakóig -
- 12-szer Miskolcztól Galíczia s Orosz Ország felé -
- 13-szor Sziszekről a magyar tengeri révpartokig, az Ország kereskedésének előmenetelét eszközlő víz-csatornák, vas-utak, és ezekhez szükséges hidaknak, még pedig akár a feljebb kijelelt két végpontok közötti vonalnak egész kiterjedésében általánosan, akár pedig csak bizonyos részben, saját költségeiken leendő megkészítését vállalják magokra, a jelen Törvény által engedett kedvezéseket használhatják, és ennek oltalma alatt egyedül ezek állandanak.

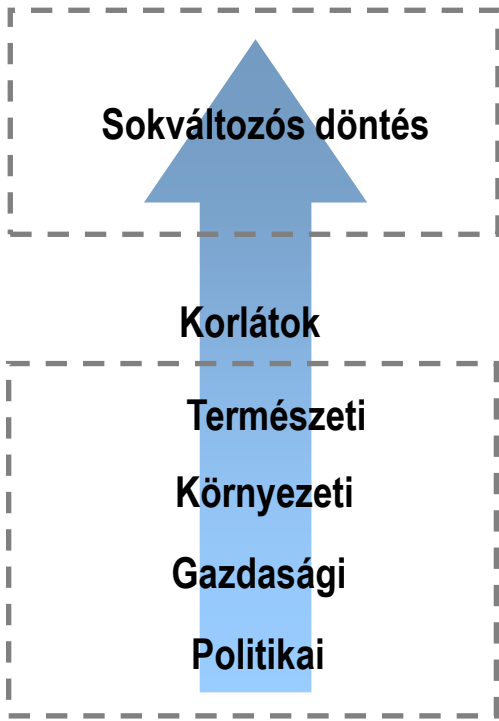
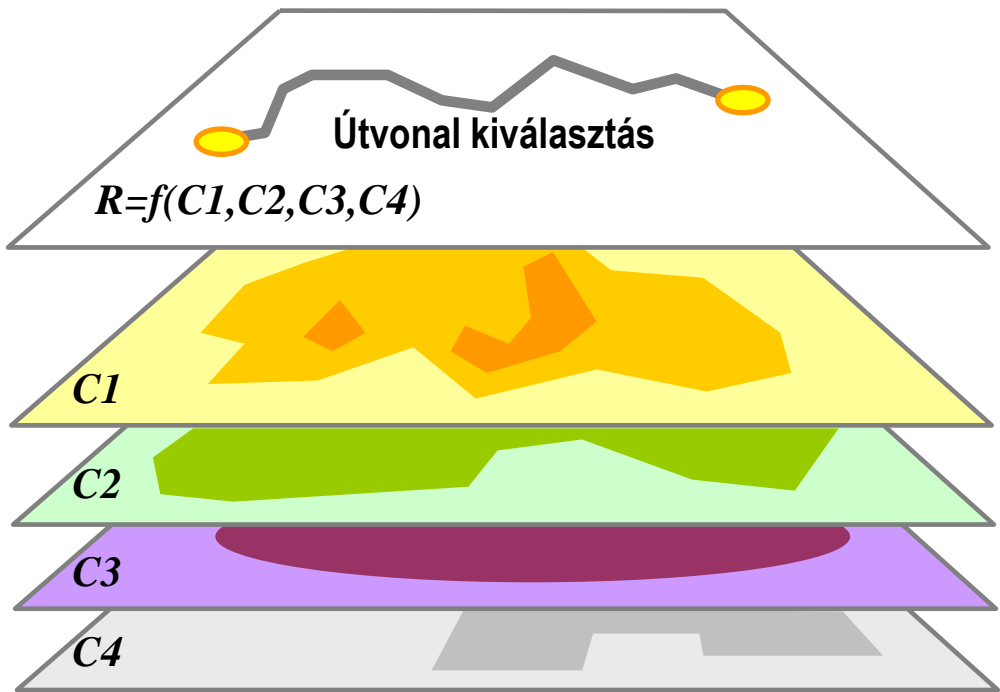
1836. évi XXV. törvénycikk az Ország köz-javát és kereskedését gyarapító magányos vállalatokról

- **2. §** Minthogy az illy vállalatok eleve nagyobb készületeket és felméréseket kívánnak, midőn a Vállalkozók olly előmunkálatokat tenni szándékoznak, magokat esetről esetre az illető Köz-Törvényhatóságok előtt jelentsék, s ennek megtörténésével a Vármegyék ugyan Szolgabíráiknak és Esküdtjeiknek...
- az eféle munkálatokra alkalmaztatandó földmérőknek vagy egyéb személyeknek minden akadályoztatás elhárítására szükséges és gyors segedelem nyújtása végett, tüstént rendeljék ki; kiknek kötelességökben fog állani az is, hogy az előmunkálatok alatt történhető minden károkat sommás úton, s egyedül a birtokon kívüli feljebbvitel fennhagyásával, ítéljék meg...
- ha pedig valaki megítélt kárának valóságos lefizetése után is az előmunkálatok teljesíthetését gátolná, annak ellenkezését az illető Köz-Törvényhatóság hatalomkar-rendeléssel is múlhatatlanul háríttassa el.
- **3. §** A vállalatok egész vonalába eső földek és épületek tulajdonosai kötelesek az e végre szükséges és egyedül ezen célra fordítandó helyet, tökéletes és teljes mértékű kárpótlás mellett, általengedni,
- **4. §** Ezen vállalati munkáknak használatából az utasok és szállítók által minden külömbség nélkül fizetendő bérnek mennyisége a vállalkozótól függvén, azt, hogy a bérszedés mikor kezdődjék, és hány esztendőig tartson?

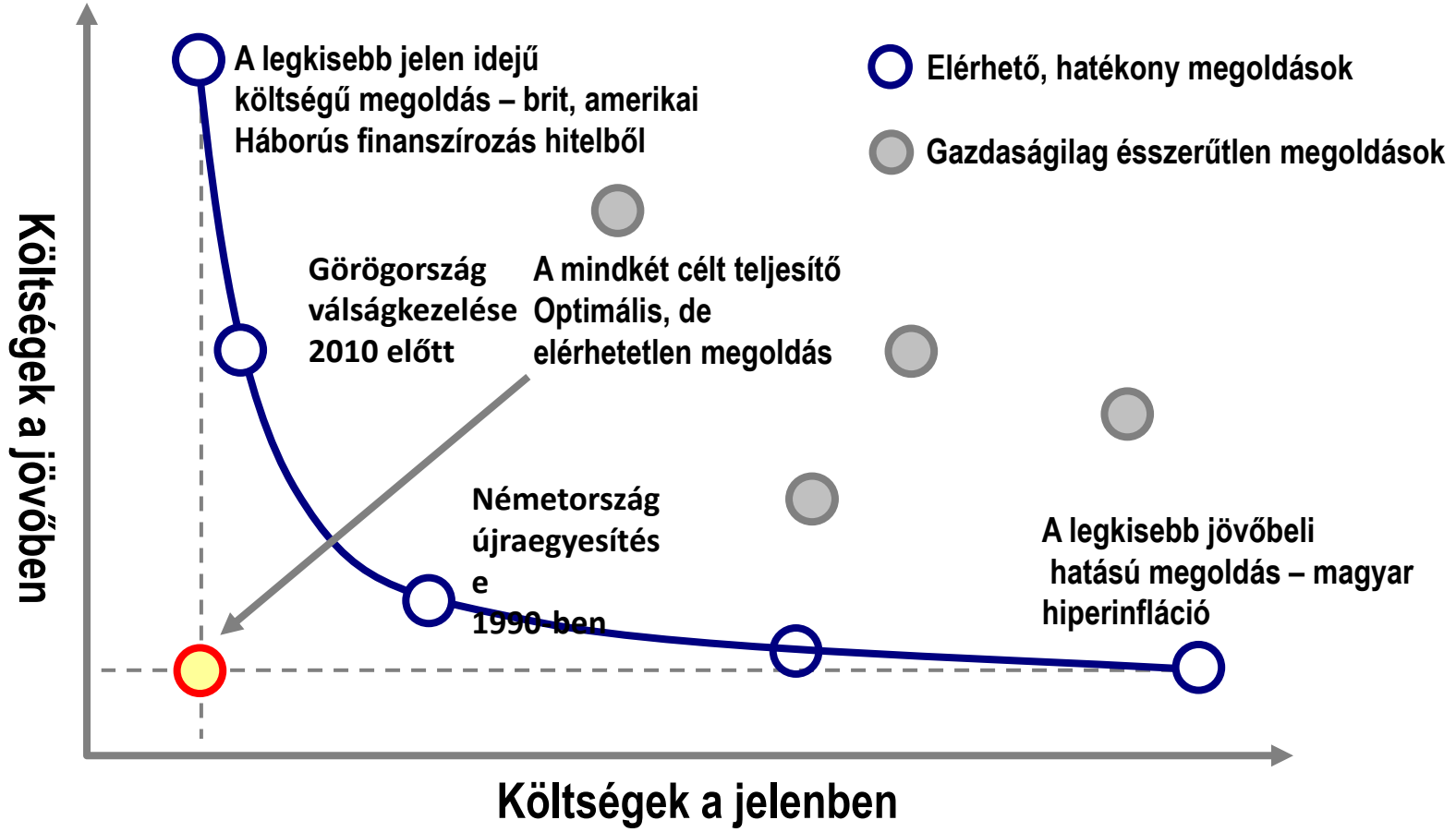
1836. évi XXV. törvénycikk az Ország köz-javát és kereskedését gyarapító magányos vállalatokról

- **5. §** Minden kérdéseket és környülményeket, mellyek a feljebb érdekletteken kívül még a szerződési egyezkedések és határozatok alkalmával, vagy későbbben is, a bérszedésre engedett esztendők lefolyásáig magokat előadhatják, bírói ítélettel elhatározást kívánnak...
- **6. §** Mi illeti a vállalatok vonalába eső urbéri földekért nyerendő kárpótlást, - a jobbágytelki a végre fordítandó állománynak Földes-Ura köteles a miatt az urbéri lajstromot megigazítani, s illető Jobbágyának kilenczed s egyéb adózásait, és szolgálatait igazságos arányban leszállítani...
- **7. §** A vállalkozók ugyan a vállalat utáni köz-adózástól felmentetnek, - tökéletesen biztosítatnak arról is, hogy vállalatjukra nézve minden önkényes adózástól és taksáltatástól mentek lesznek, - mindazáltal az urbéri kisajátított, és a vállalat helyéül használt javakra aránylag eső adót megfizetni tartoznak; nem különben mind azon mester-emberek, felvigyázók és cselédek is, kiket a Vállalkozók munkálatokra és szolgálatokra fordítandanak,...
- **8. §** Az illy vállalatokra való felügyelés az illető Köz-Törvényhatóságokra tartozik; - továbbá, az akár véletlenül, akár hibából okozott károkért a 3-dik §-ban kijelölt bíróságok, a kárnak ahoz értők általi megbecsültetése után, ... ellenök az illető Köz-Törvényhatóság Törvényszéke előtt indítandó per útján megszabandó, s tetteik mivoltához mérséklendő büntetés alá vontattassanak.

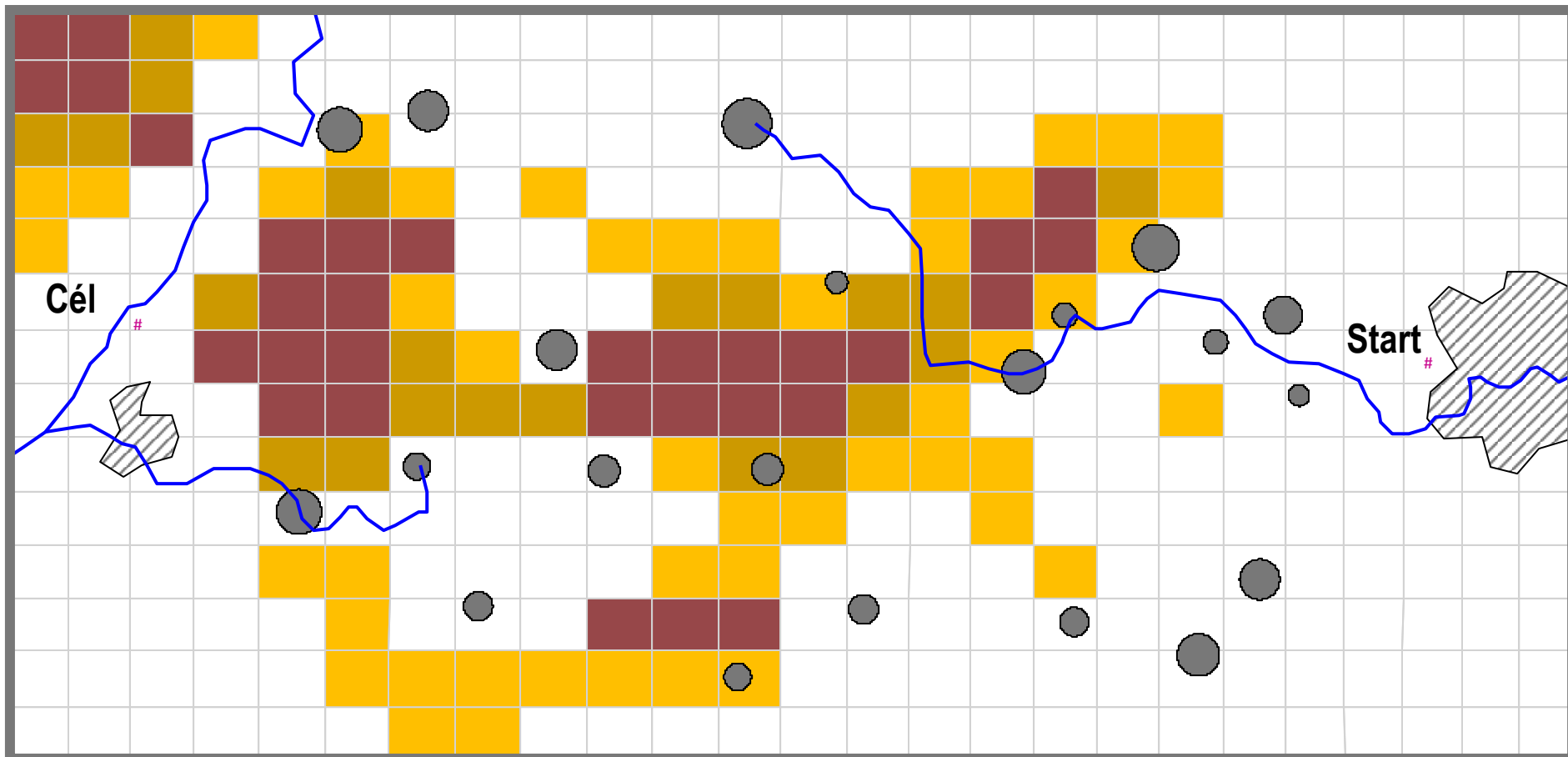
Sokváltozós döntési folyamat az útvonal tervezésben



Pareto optimális helyettesíthetőségi görbe a válságkezelés jelen és jövő idejű költségei között



Természetföldrajzi korlátok



 +8 millió euro

 +40 millió euro

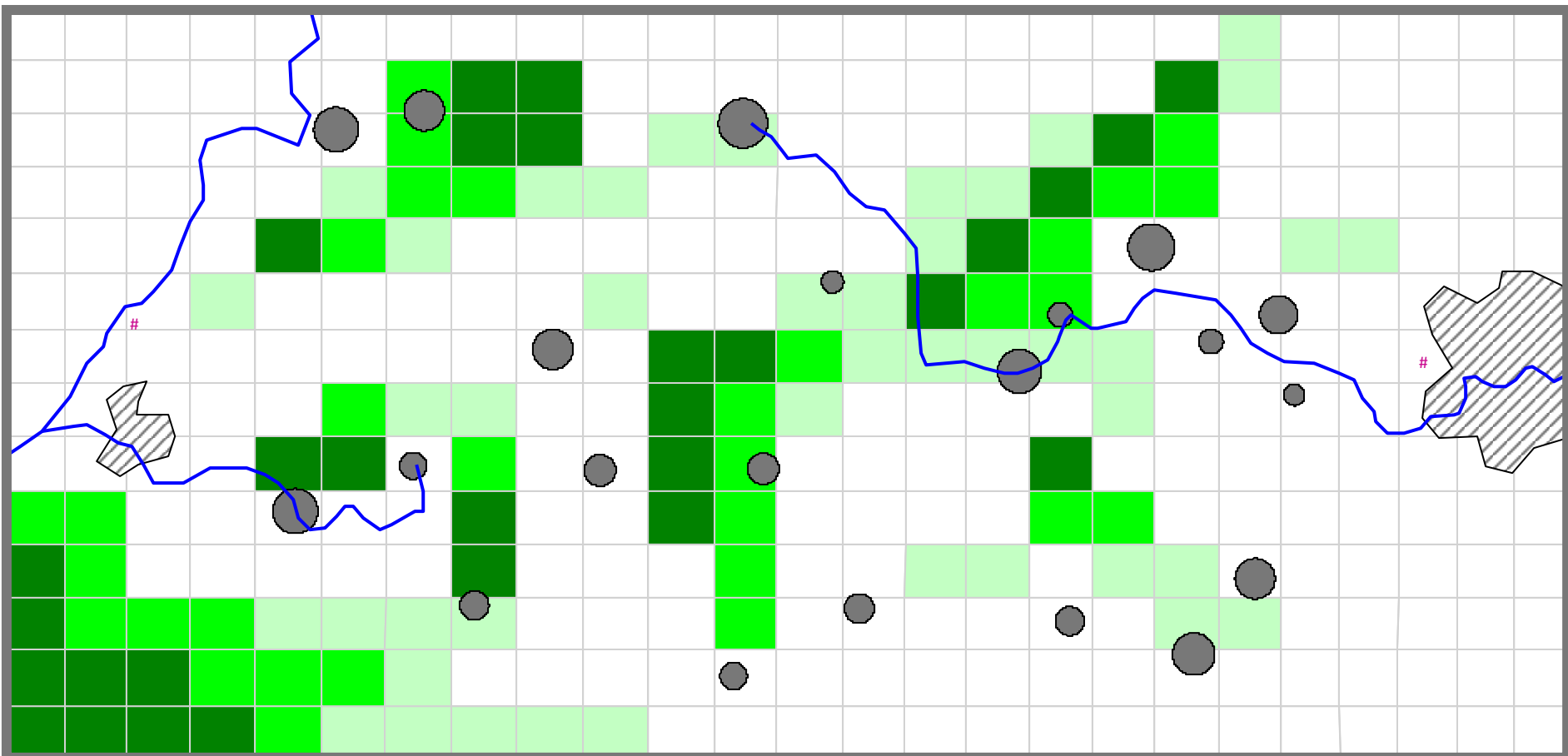
 +24 millió euro

 +16 millió euro

Építési költség

4 millió euro kilométerenként  10 km

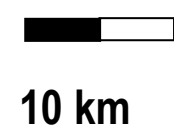
Környezeti korlátok



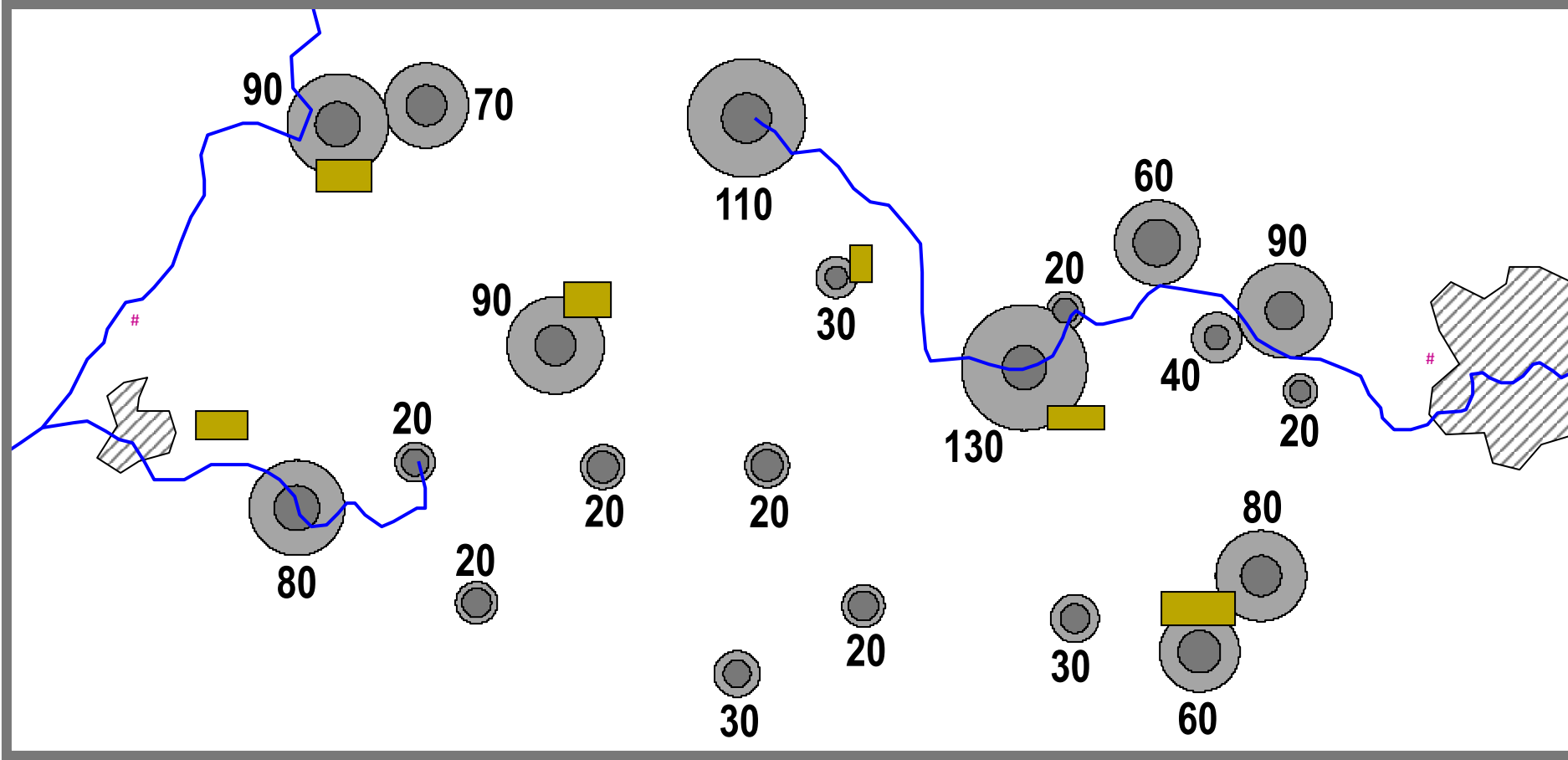
1 az értéke
3 az értéke

5 az értéke

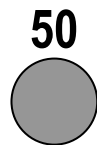
Környezeti kár értéke:
2 millió euro kilométerenként



Gazdasági potenciál



Ipari fejlesztési zóna:
40 millió euro támogatást ad

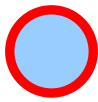
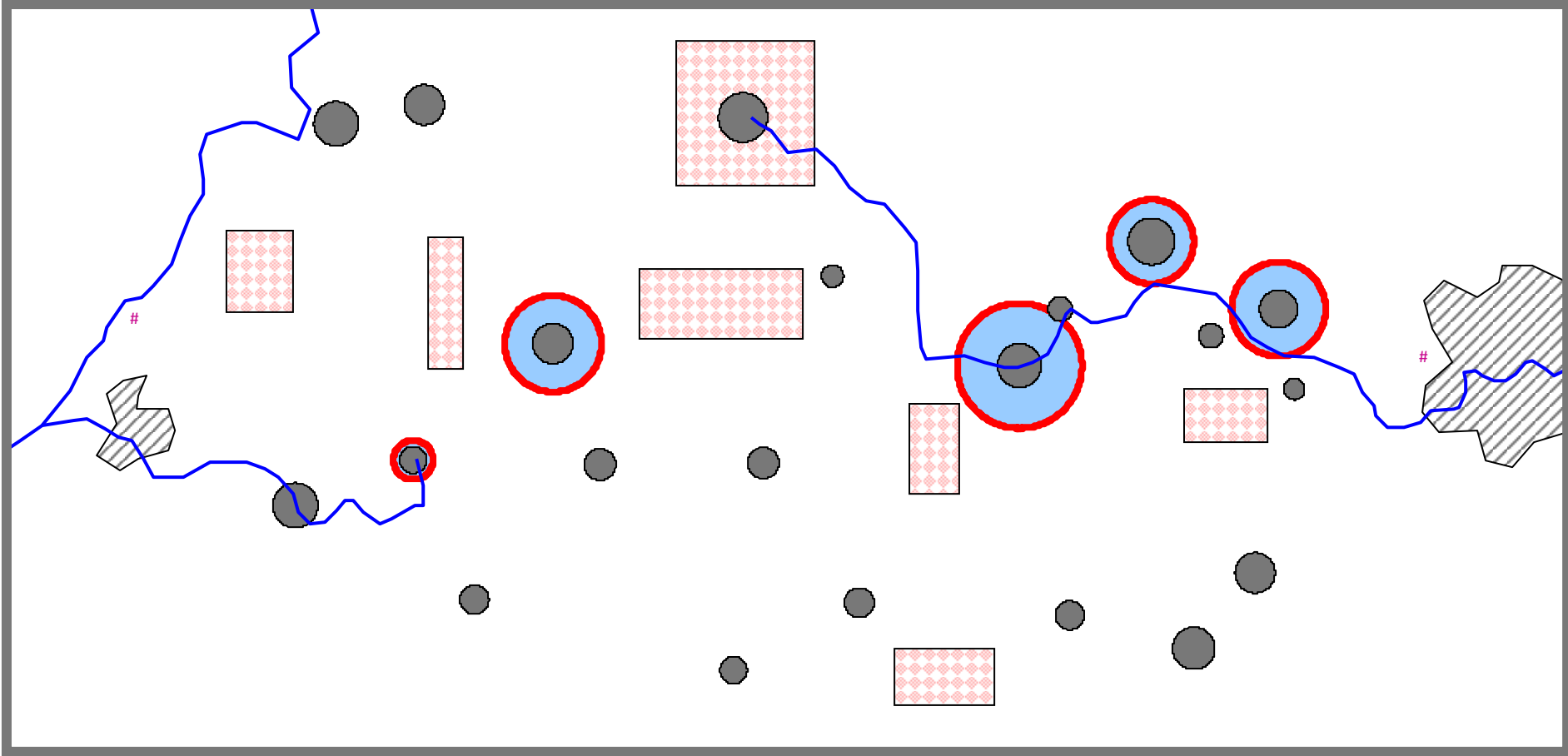


50 A beépített terület nagysága
És a népesség 1000 főben

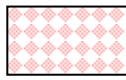


10 km

Politikai korlátok



Támogató város 24 millió euróval hozzájárul

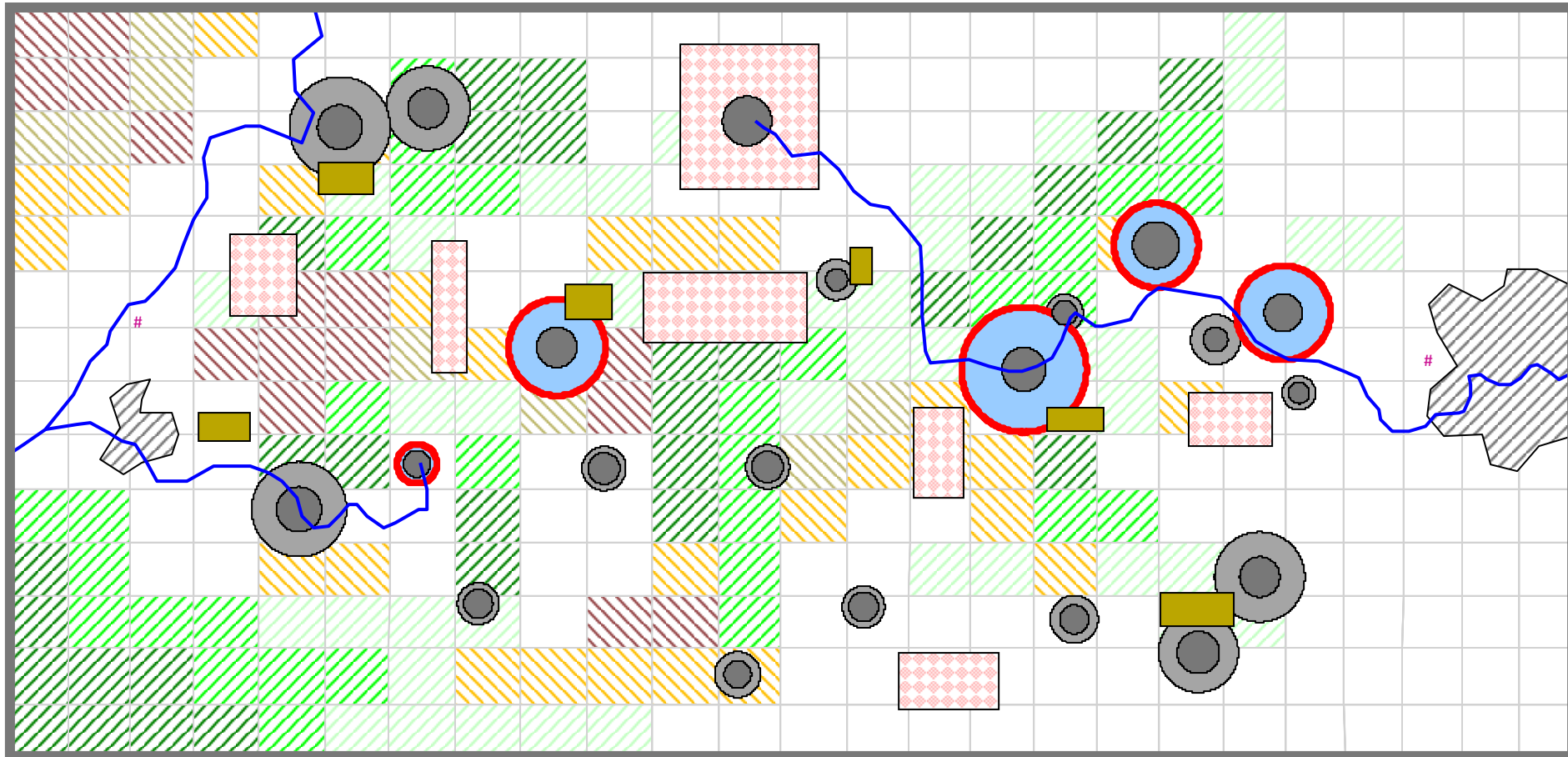


NIMBY: 24 millió eurot követel az építkezésért



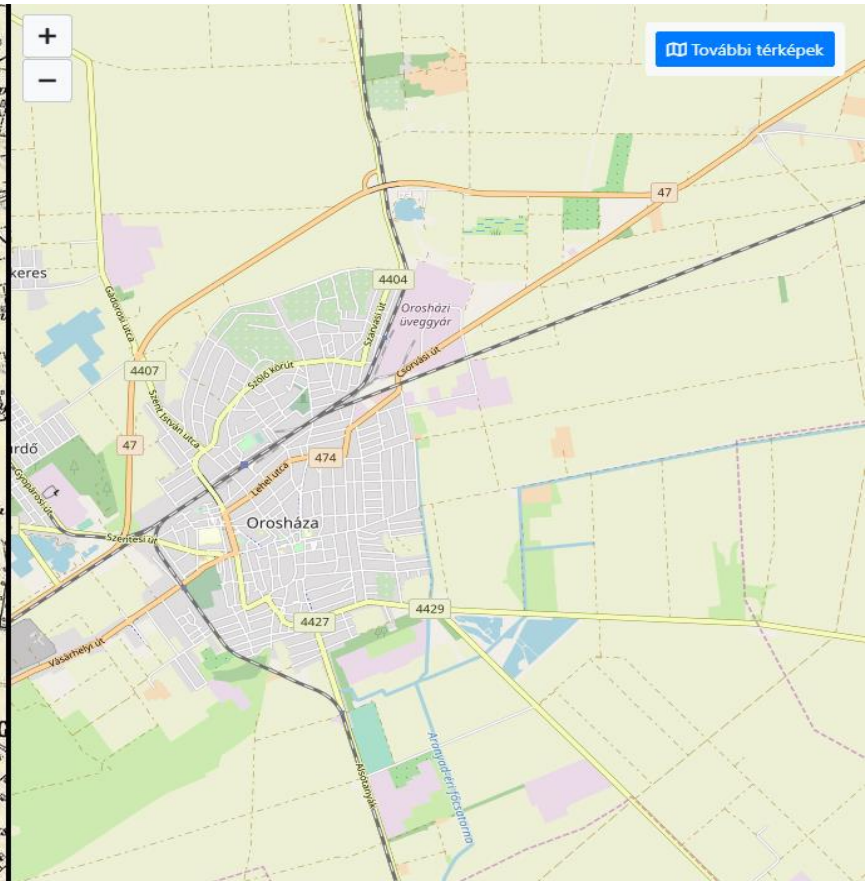
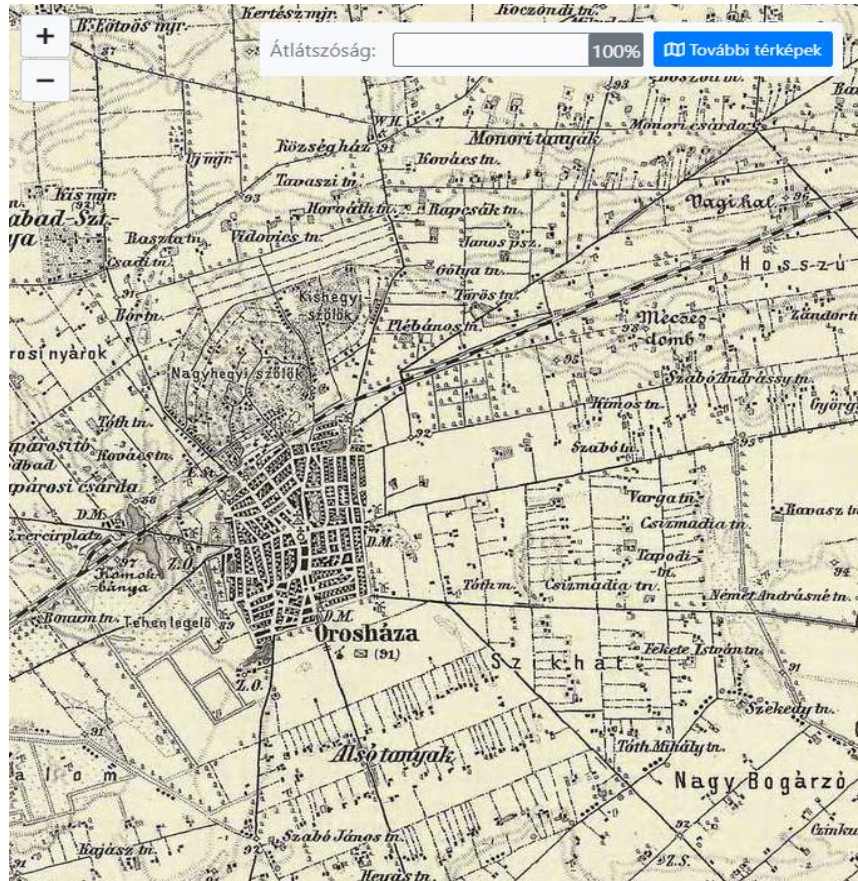
10 km

Összesített térkép

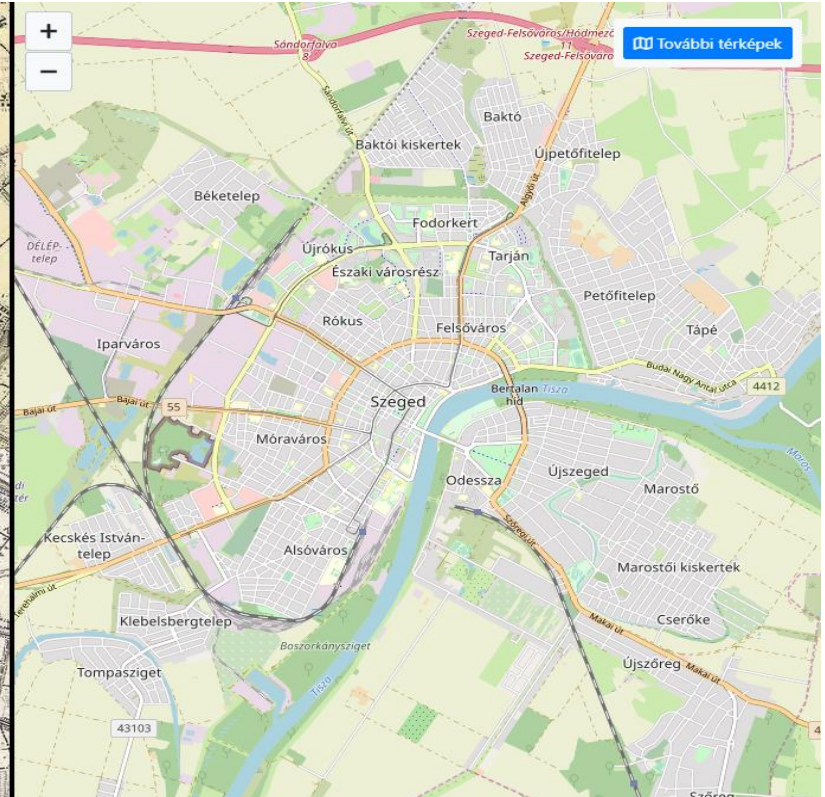
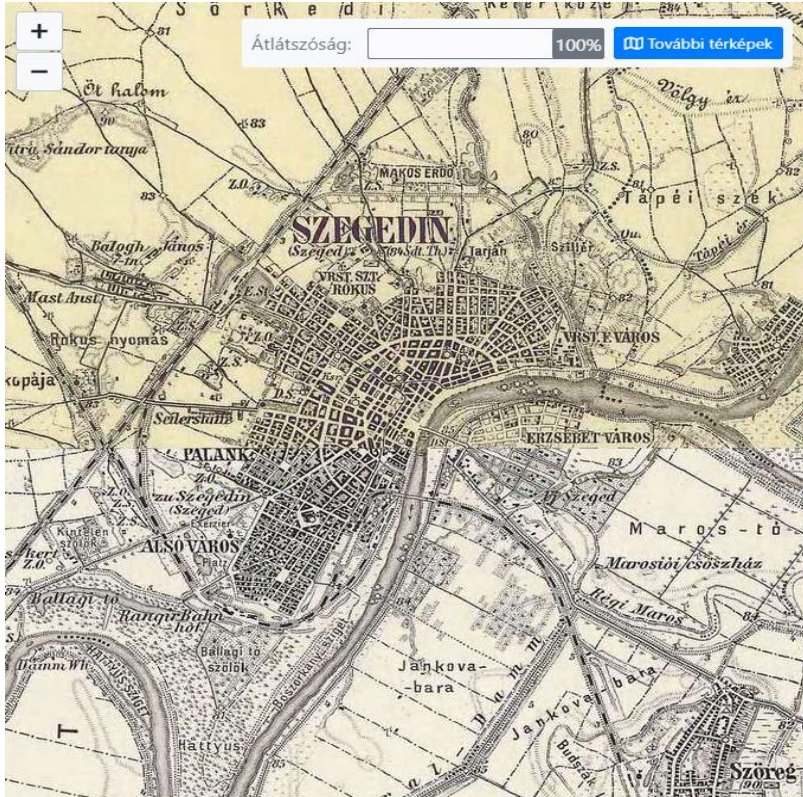


10 km

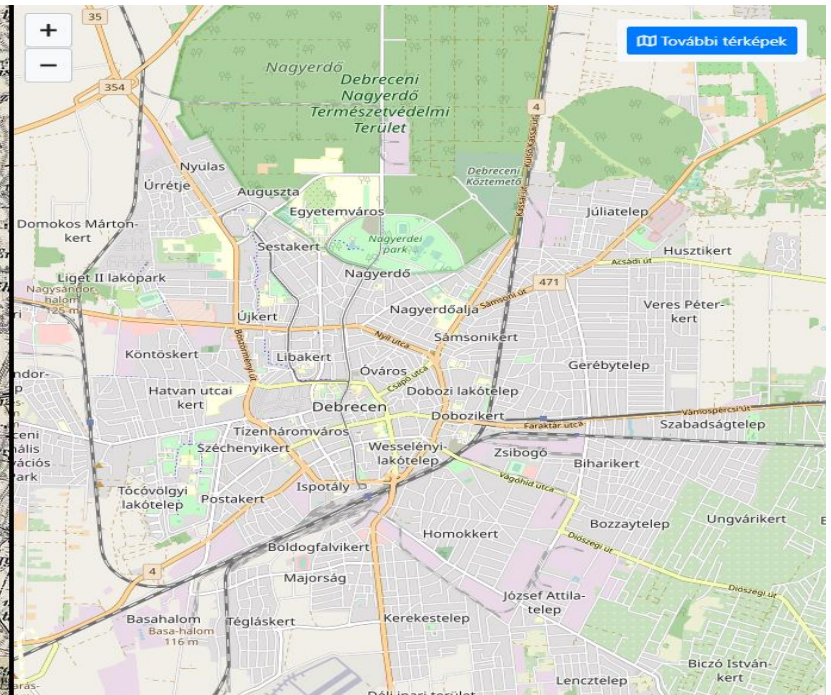
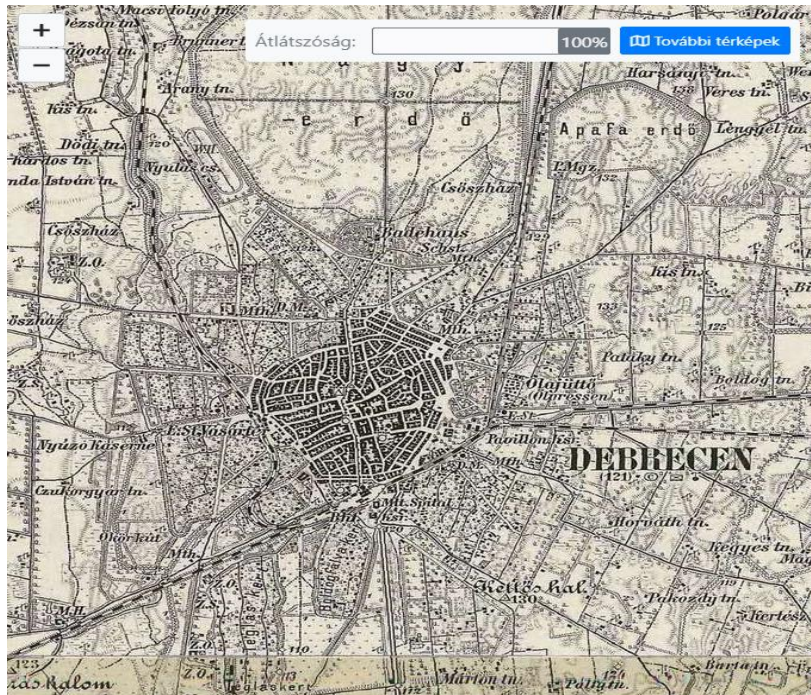
Orosháza



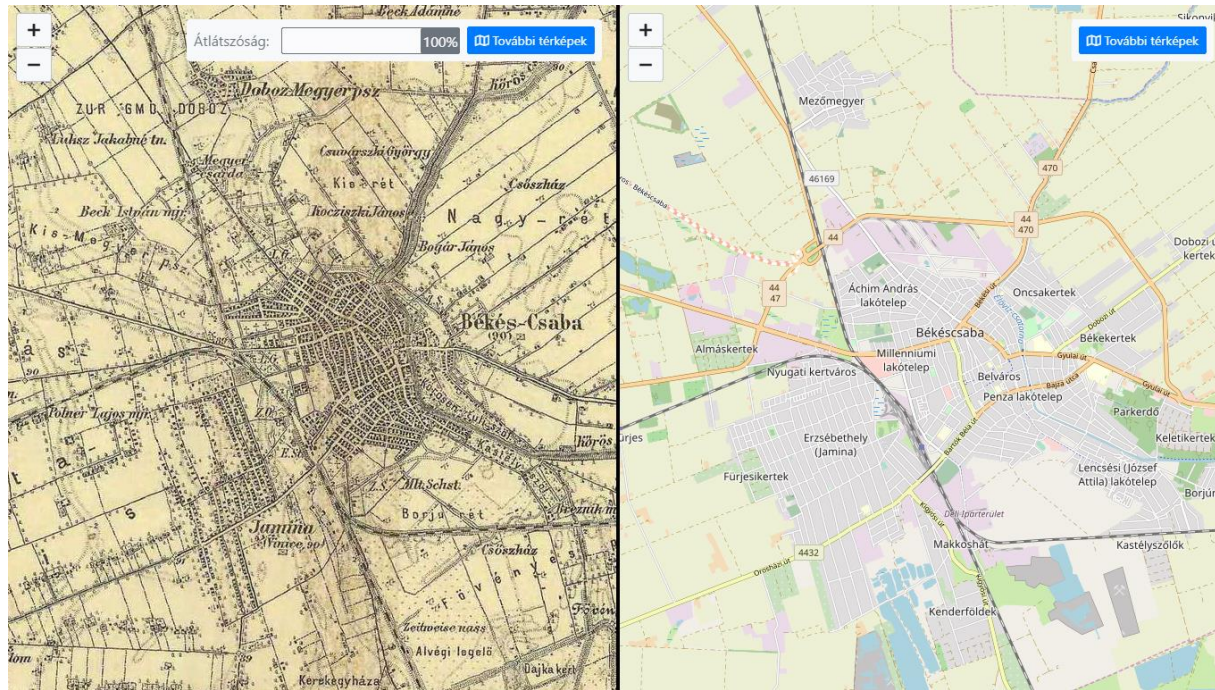
Szeged



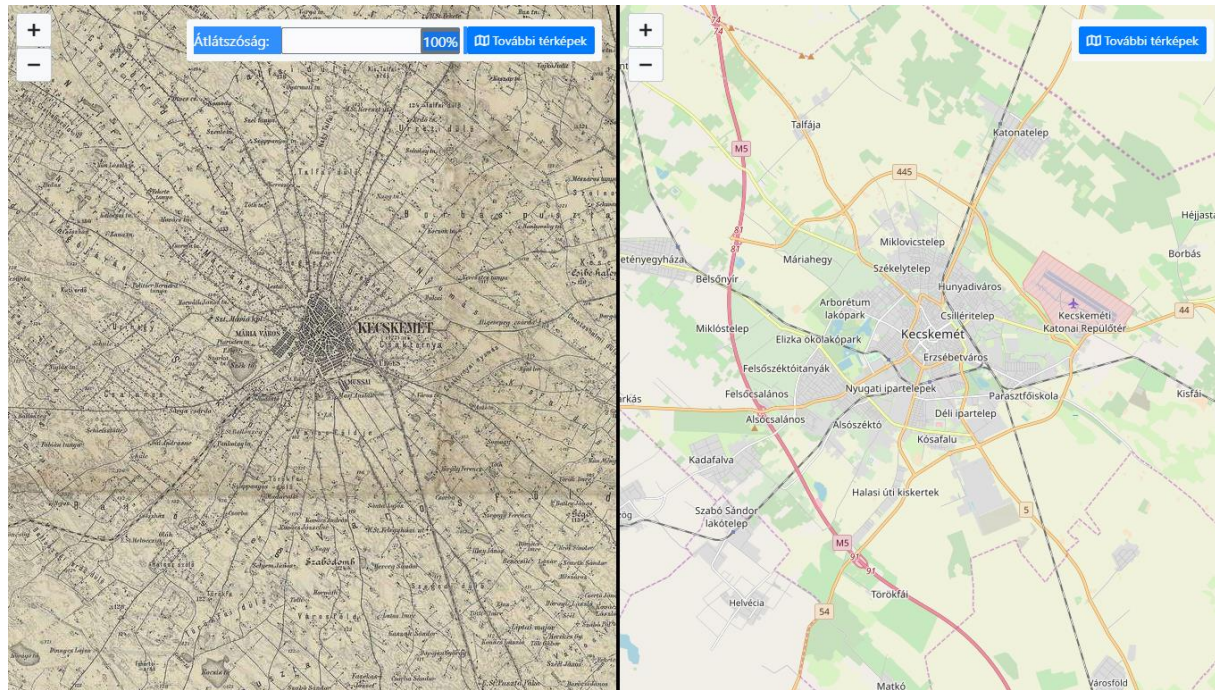
Debrecen



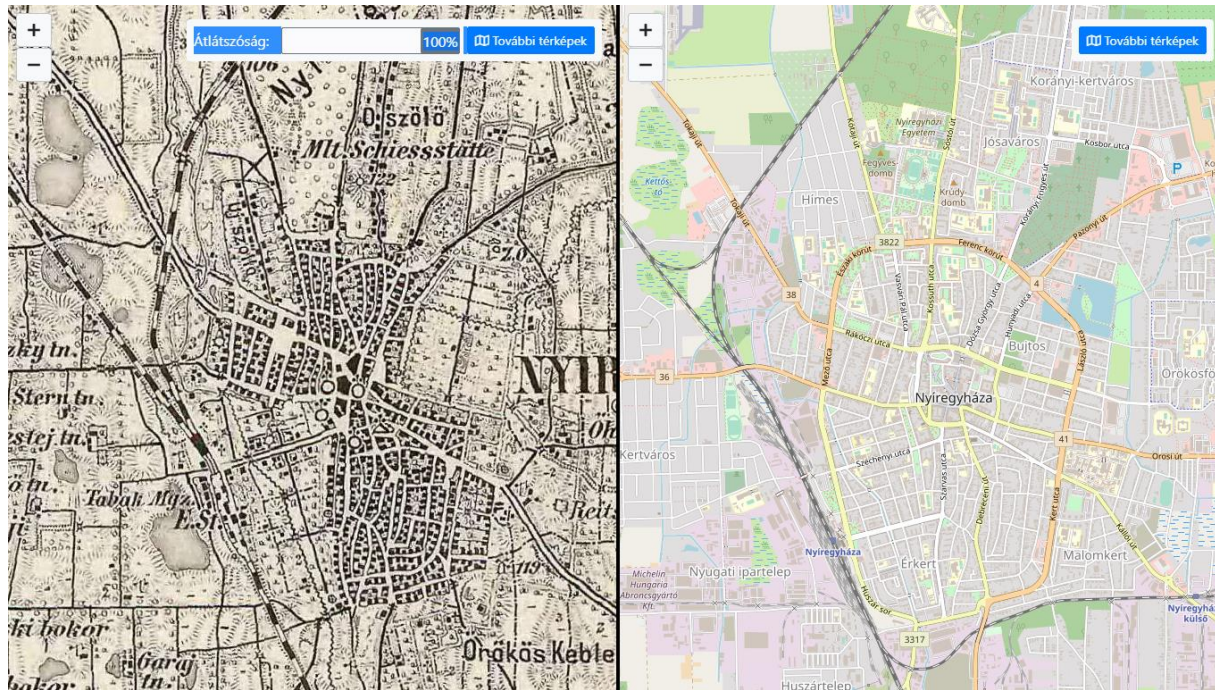
Békéscsaba

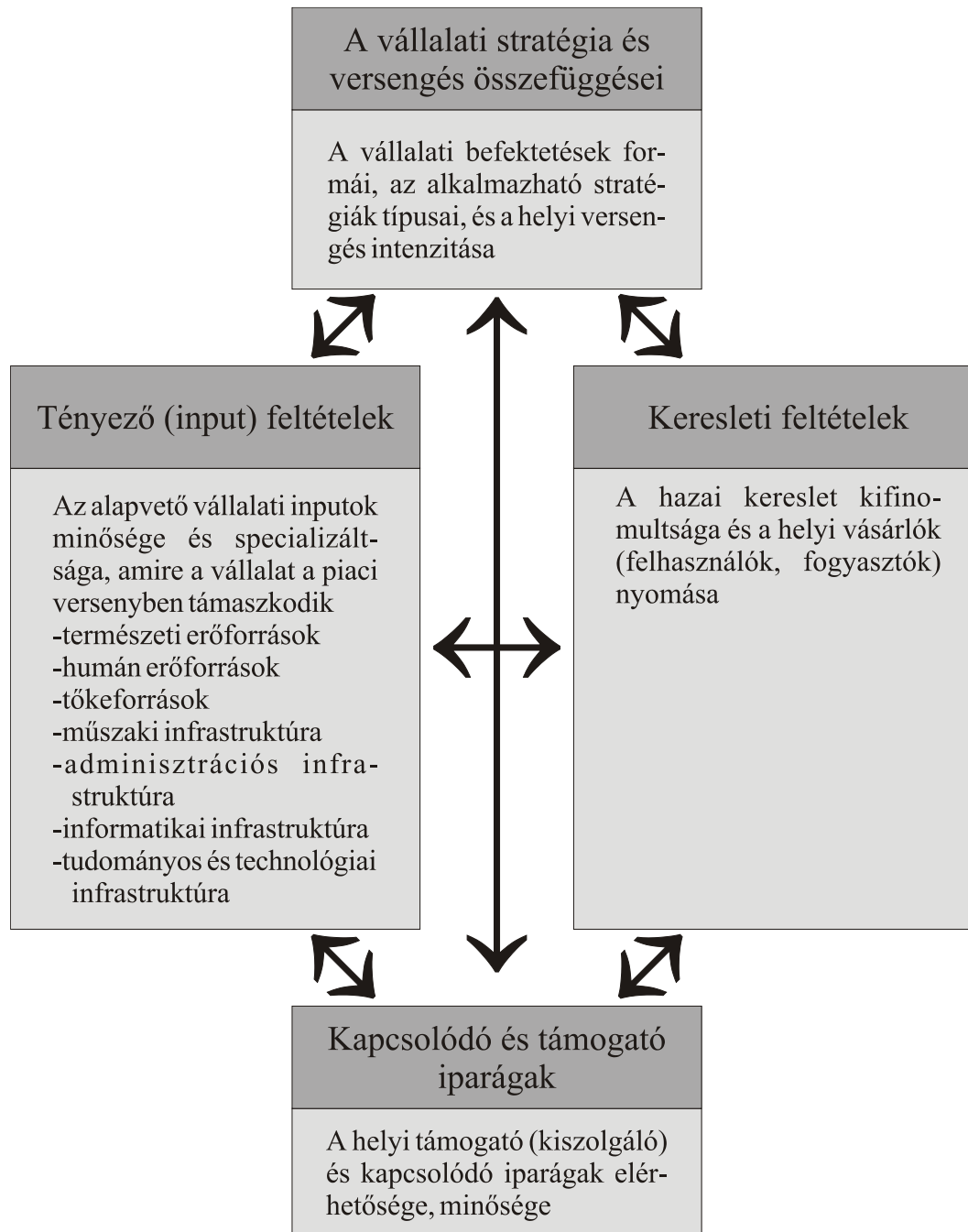


Kecskemét

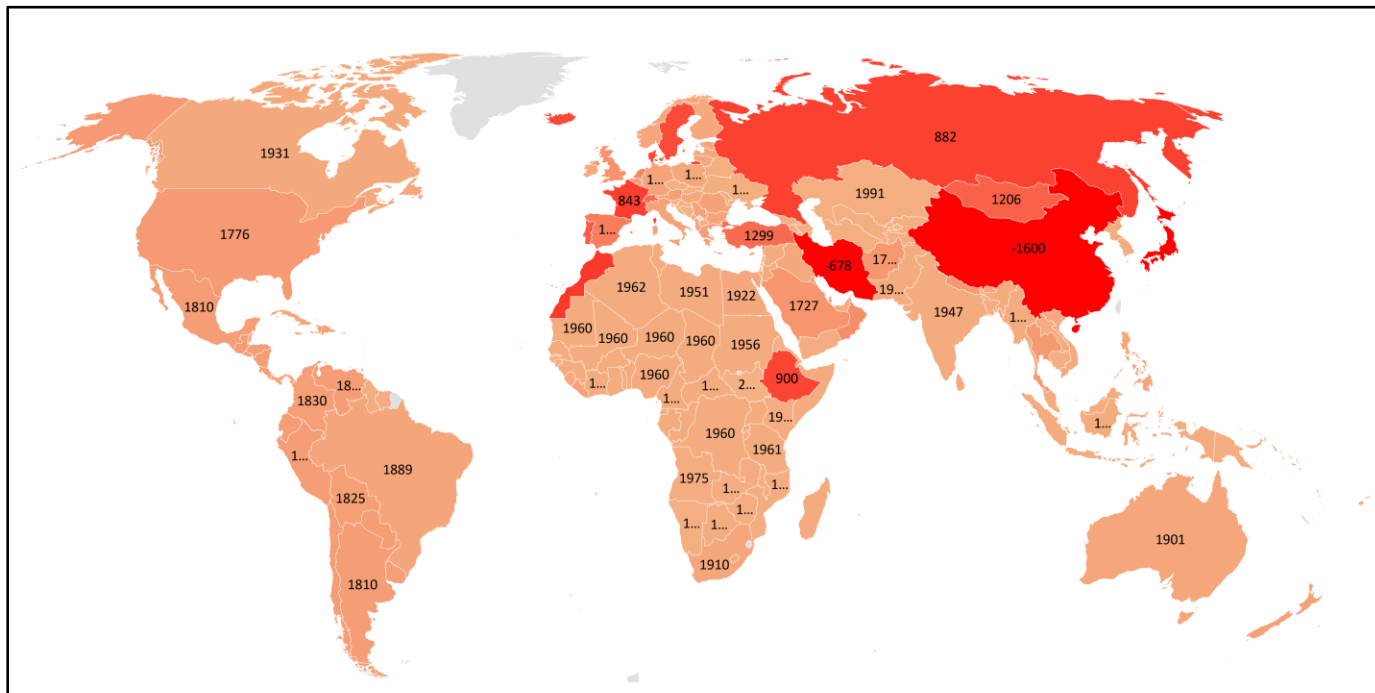


Nyíregyháza

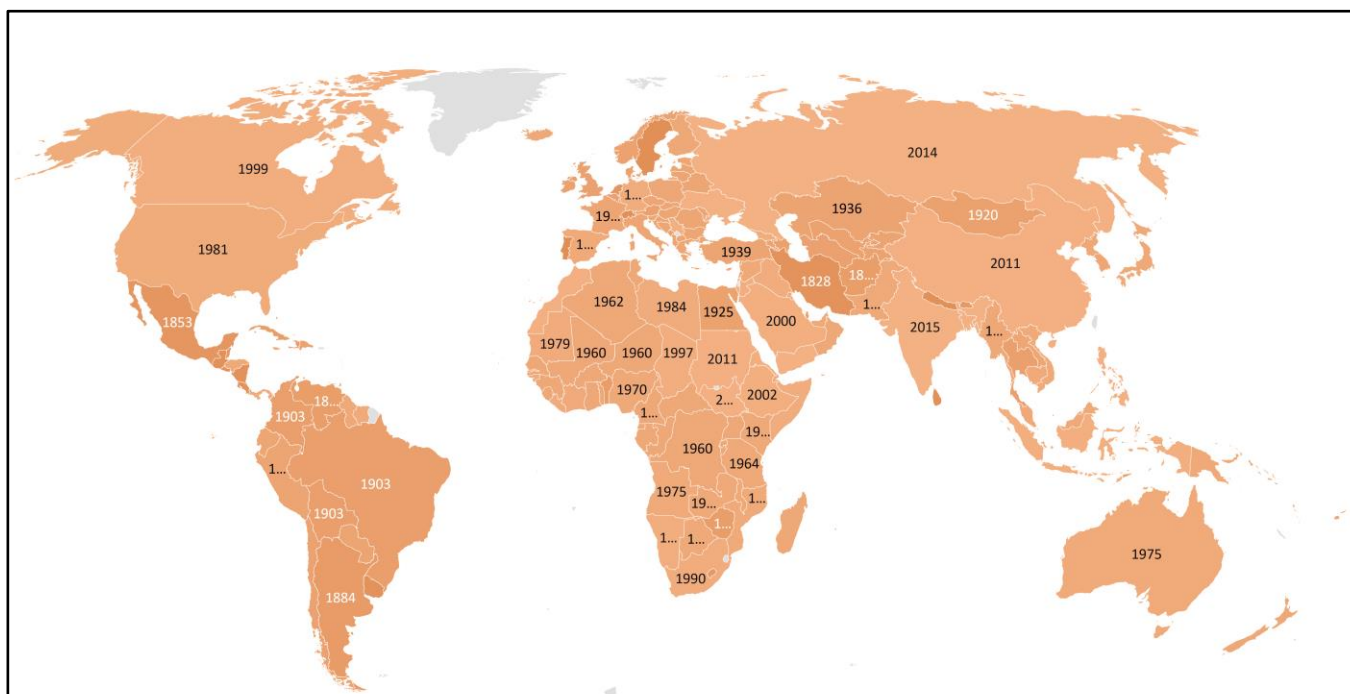




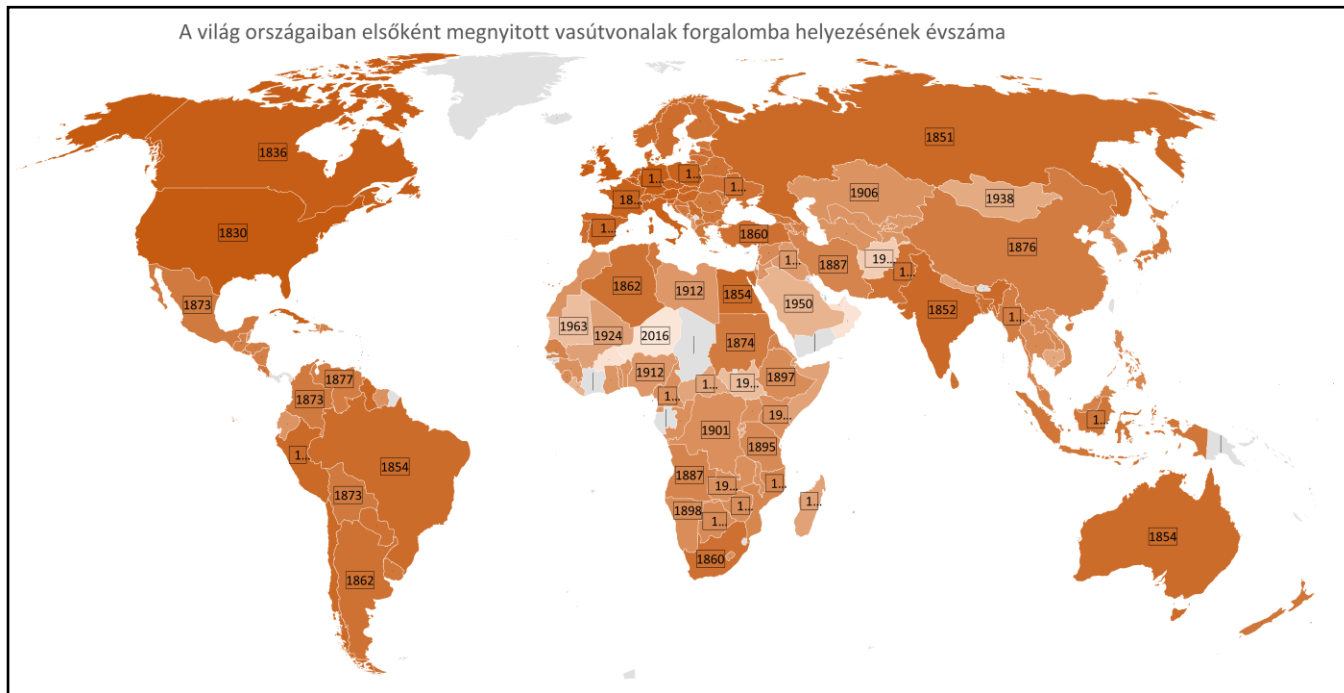
A világ országai megalapításának, kikiáltásának vagy függetlenné válásának éve



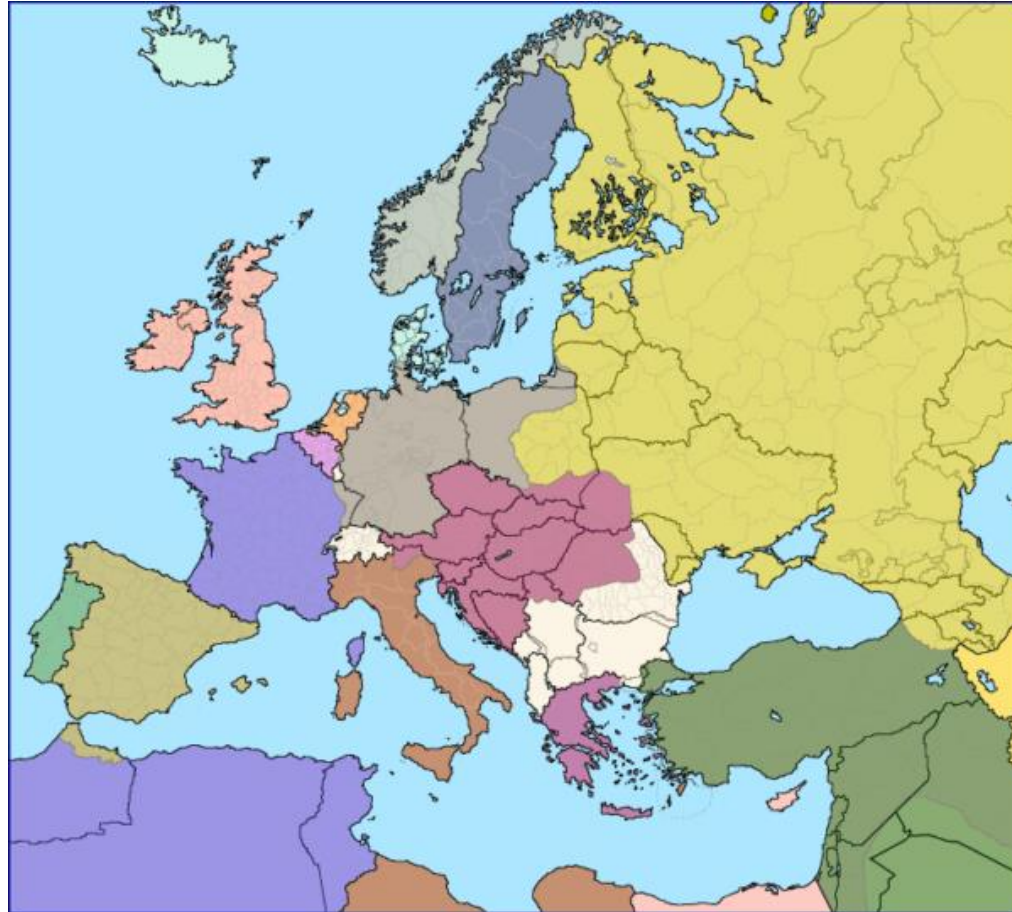
A jelenlegi országok határai utolsó módosításainak évei



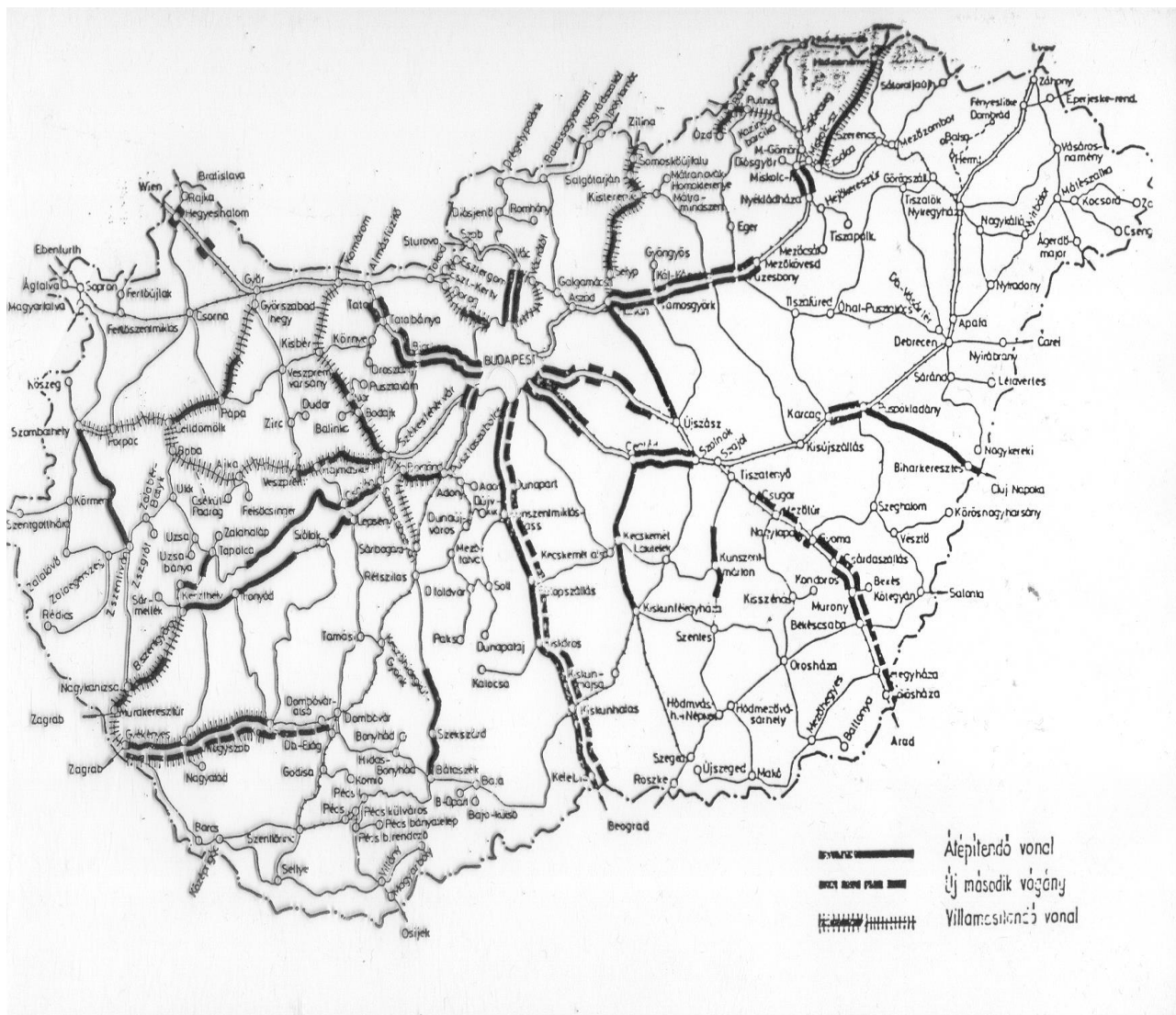
A világ országaiban elsőként üzembe helyezett közforgalmú vasutak megnyitásainak évei

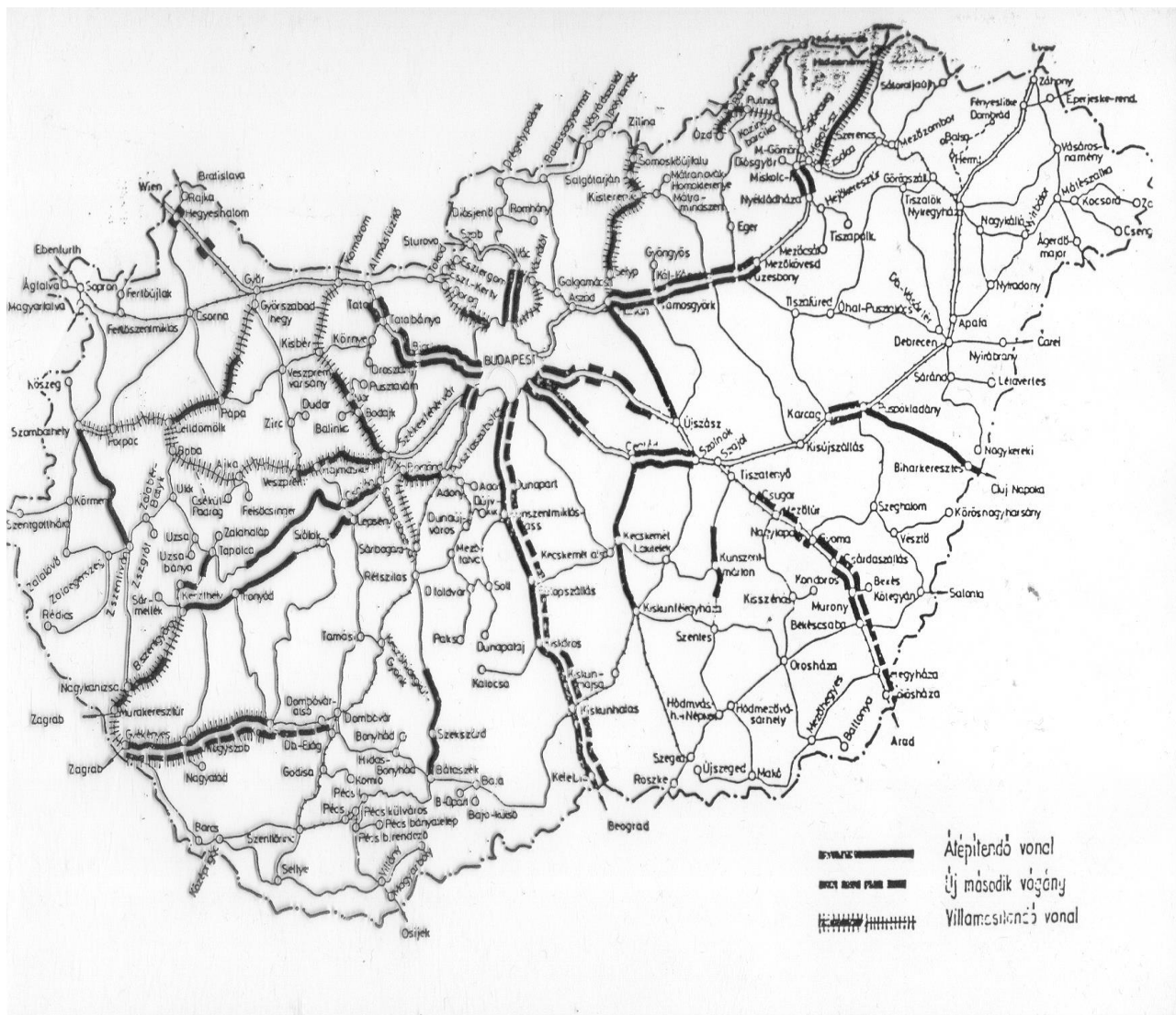


Közép-Európa államainak, országhatárainak változása 1914 és 1992 között











		Abfahrt	To	
14:49-47	Train	Wien Hbf.	Pécel	
14:40	Seo	Sülysáp	Pécel	
14:50	680	Aszód	Rétazilas-Dombóvár	
15:00	680	Hatvan-Sátoraljaújhely	Hegyeshalom	
15:00	Kü	Pécs	Füzesabony-Miskolc	
15:00	Kü	Amersfoort	Verseny utca am	
15:04	Kü	Nyíregyháza	Szolnok-Békéscsaba	
15:05	680	Timisoara Nord	Szolnok-Békéscsaba	
15:05	Kü	Lökösháza	Győr-Csorna	
15:10	Kü	Sopron	Nagykőrös-Ujpest	
15:15	260	Szolnok		
15:20	580	Sülysáp		
5:20	S25	Kunszentmiklós-Tass	Pécel-Aszód	
5:30	580	Hatvan	hatom-Wien	
5:40	rix	München Hbf.	Nagykőrös-Ujpest	
5:45	G80	Szolnok		

A MÁV RT. KIEMELT BERUHÁZÁSAI

Pályarehabilitáció EIB hitelből

Pályarehabilitáció ISPA forrásból

Tervezett pályarehabilitáció EIB hitelből

Tervezett pályarehabilitáció EU Kohéziós alapból

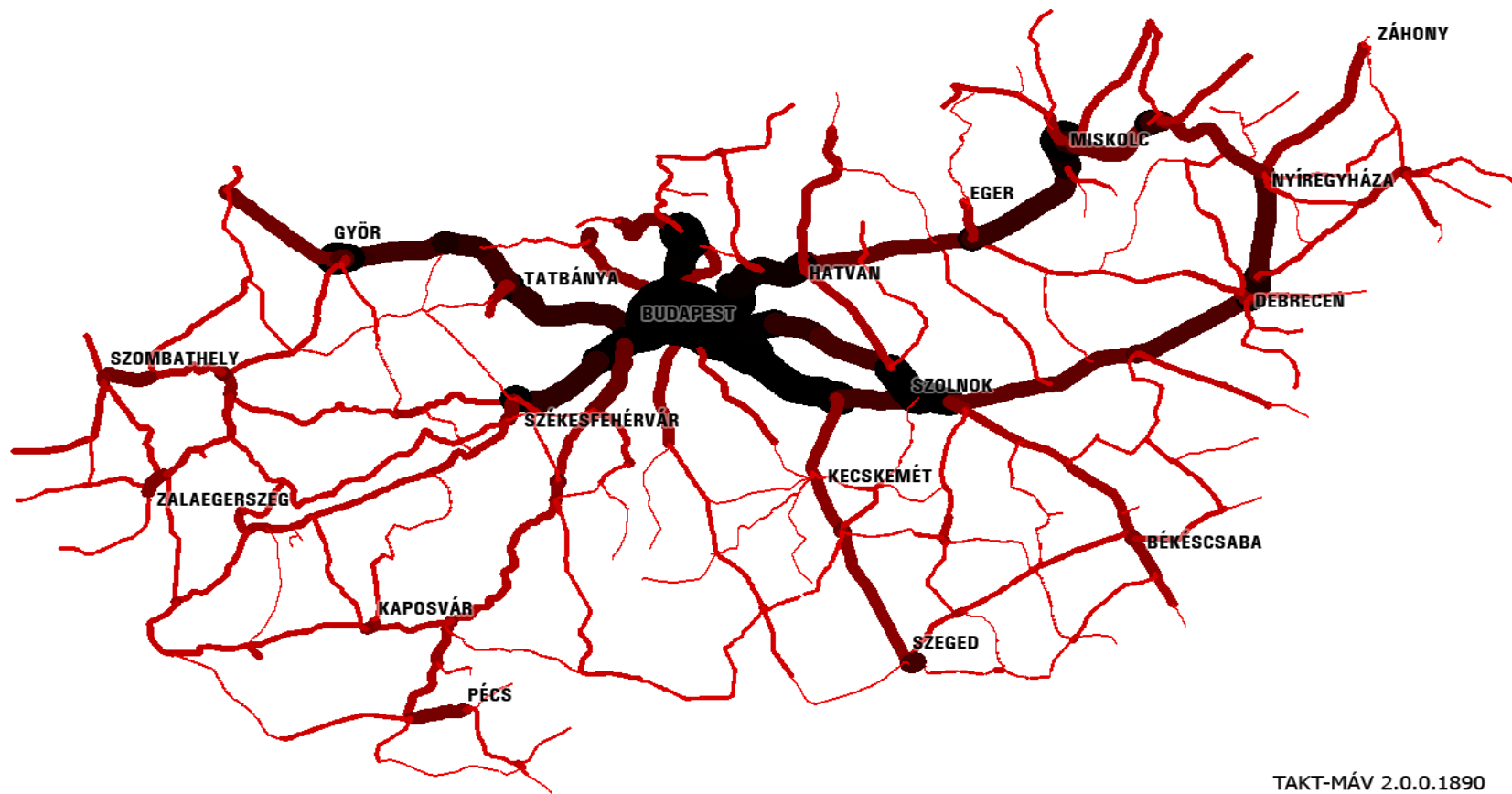




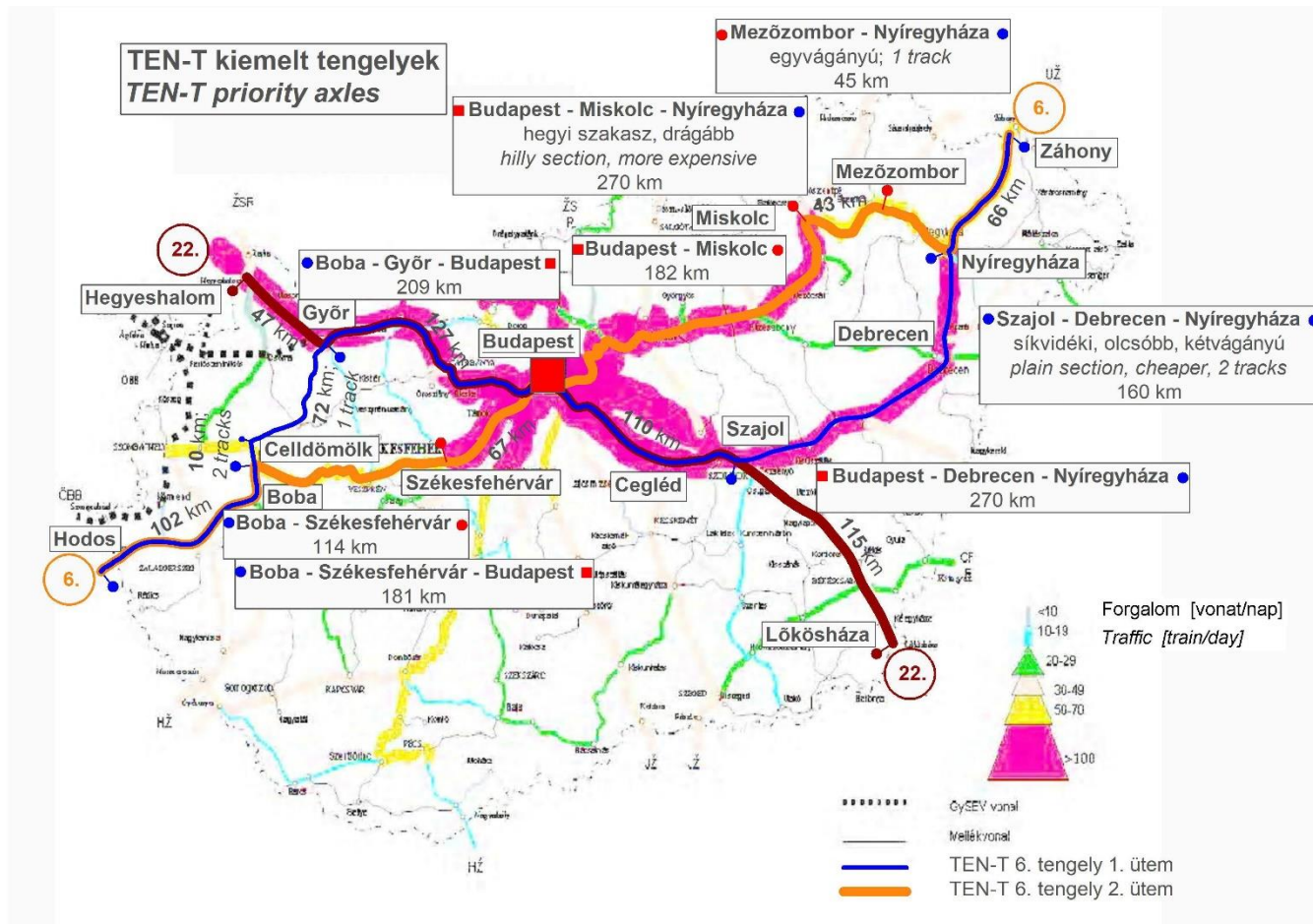
Copyright © 1998-2009, Dr. Jean-Paul Rodrigue, Dept. of Global Studies & Geography, Hofstra University. For personal or classroom use ONLY. This material (including graphics) is not public domain and cannot be published, in whole or in part, in ANY form (printed or electronic) and on any media without



Copyright © 1998-2009, Dr. Jean-Paul Rodrigue, Dept. of Global Studies & Geography, Hofstra University. For personal or classroom use ONLY. This material (including graphics) is not public domain and cannot be published, in whole or in part, in ANY form (printed or electronic) and on any media without



Kiemelt vasútfejlesztési projektek







nincs villamosítva
 25 kV 50 Hz
 15 kV 16.7 Hz
 egyéb

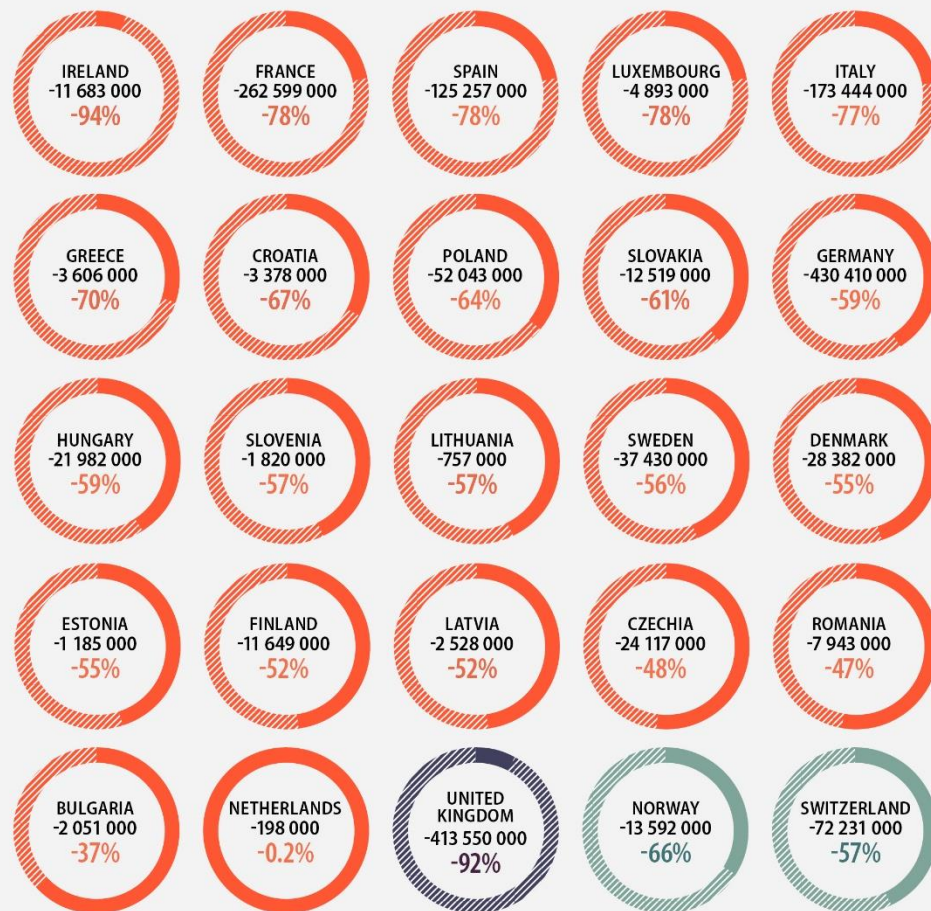

































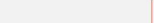








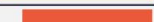


Vasúti személyszállítás
visszaesése 2020 második
negyedévében.
A járvány után lesz még
visszaút a vasút számára?

Rail passenger transport in Q2 2020

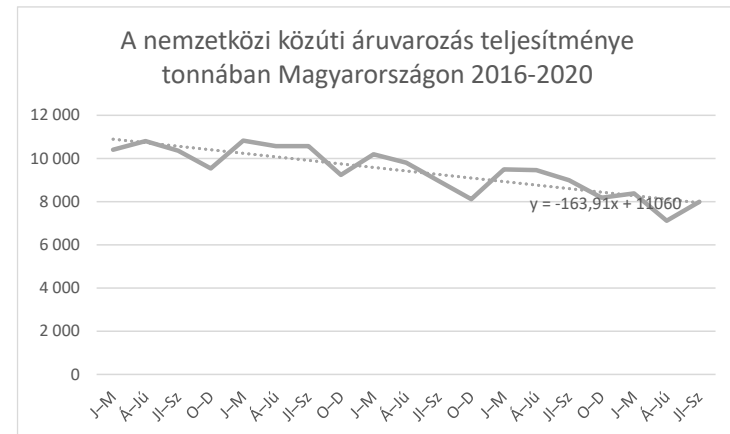
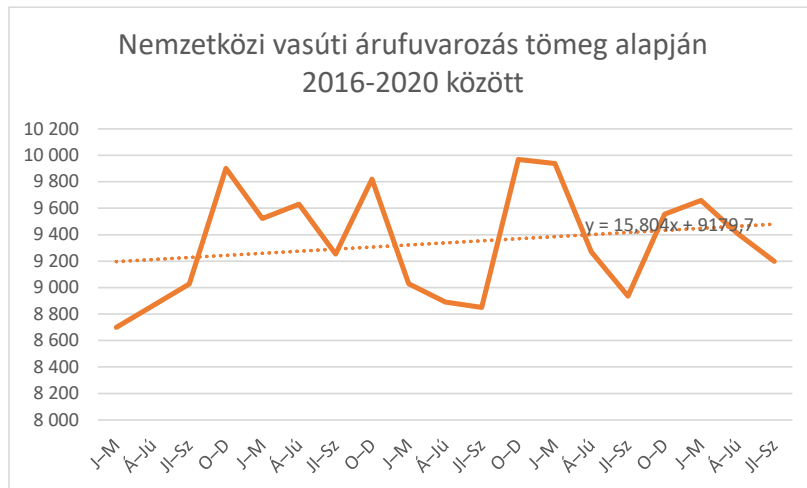
(compared with Q2 2019)



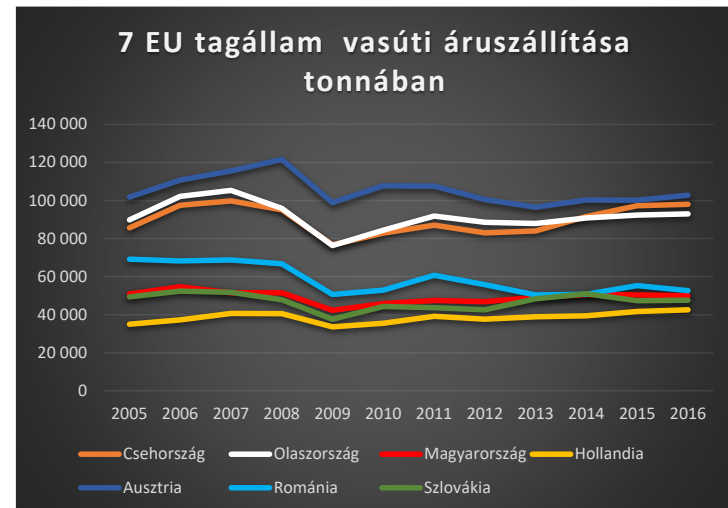
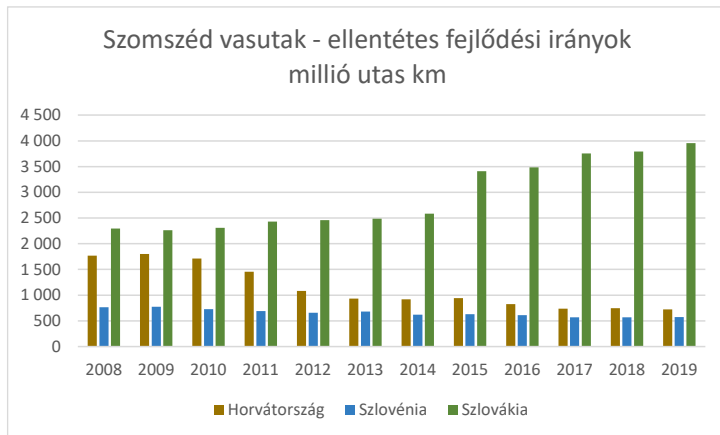
Belgium, Austria: Data are not available due to confidentiality.
Portugal: Data are not available for Q2 2020.

	Q1 2019	Q1 2020	with Q1 2019	Q2 2019	Q2 2020	with Q2 2019
Bulgaria	4 958	4 590	 -7%	5 584	3 533	 -37%
Czechia	47 197	38 988	 -17%	50 051	25 934	 -48%
Denmark	50 616	41 856	 -17%	51 452	23 070	 -55%
Germany	720 915	620 036	 -14%	725 410	295 000	 -59%
Estonia	1 957	1 800	 -8%	2 163	978	 -55%
Ireland	11 854	9 742	 -18%	12 428	745	 -94%
Greece	5 078	3 957	 -22%	5 118	1 512	 -70%
Spain	161 458	131 495	 -19%	160 348	35 091	 -78%
France	333 285	250 201	 -25%	336 640	74 041	 -78%
Croatia	5 156	4 793	 -7%	5 076	1 698	 -67%
Italy	218 201	161 063	 -26%	225 385	51 941	 -77%
Latvia	4 075	3 755	 -8%	4 871	2 343	 -52%
Lithuania	1 201	988	 -18%	1 330	573	 -57%
Luxembourg	6 461	5 560	 -14%	6 239	1 346	 -78%
Hungary	36 472	34 272	 -6%	37 328	15 346	 -59%
Netherlands	97 203	97 005	-0.2%	97 469	97 271	-0.2%
Poland	79 251	71 357	 -10%	81 605	29 562	 -64%
Portugal	37 148	39 523	 6%	43 038	:	:
Romania	16 487	14 898	 -10%	17 010	9 067	 -47%
Slovenia	3 277	2 779	 -15%	3 197	1 377	 -57%
Slovakia	19 842	16 322	 -18%	20 456	7 937	 -61%
Finland	22 552	18 742	 -17%	22 426	10 777	 -52%

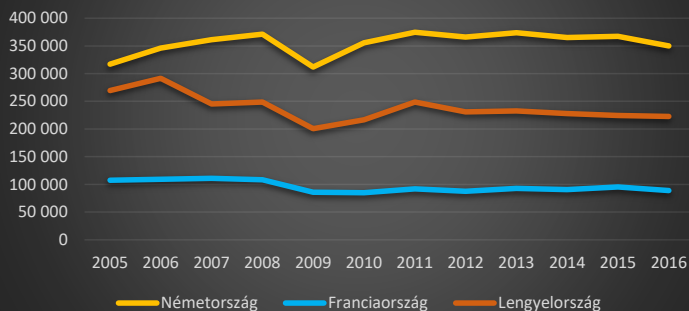
Nemzetközi árufuvarozás



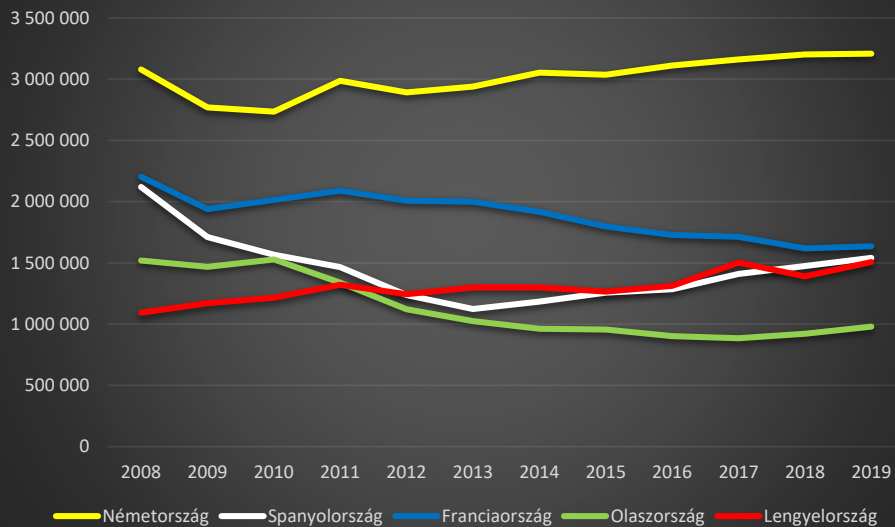
Vasúti fejlődési irányok – ellentétes trendek



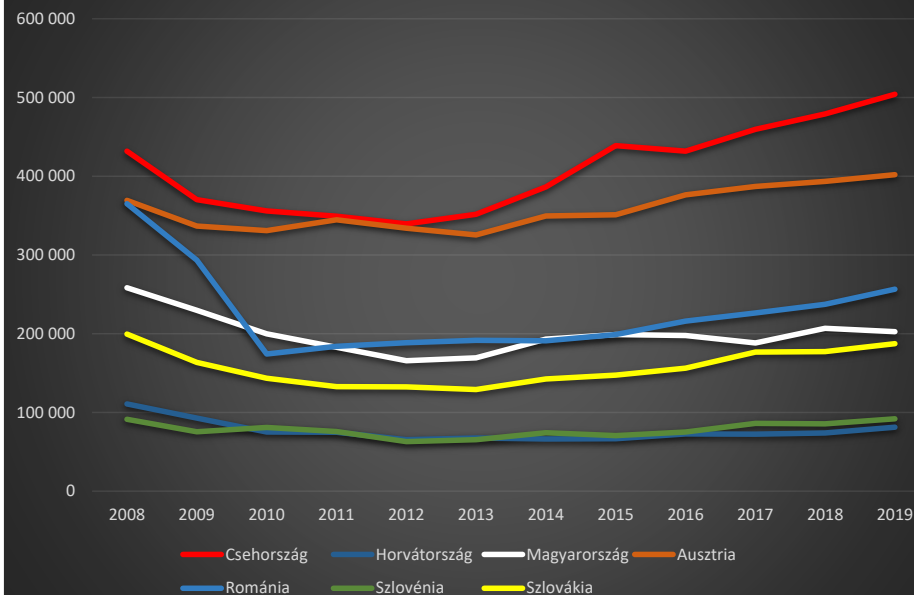
Németország, Franciaország, Lengyelország vasúti áruszállítása



Közúti áru fuvarozás az EU 5 legnagyobb országában 2008-2019 között



Közúti áru fuvarozás Közép-Európa országaiban

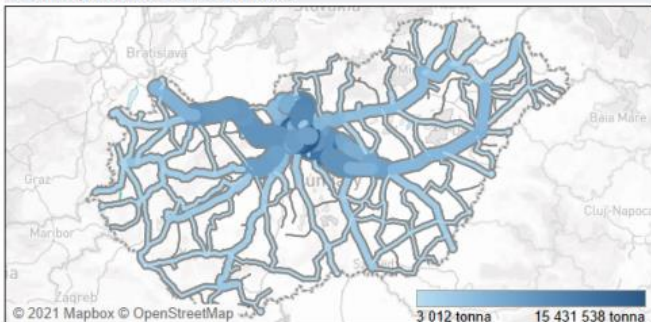




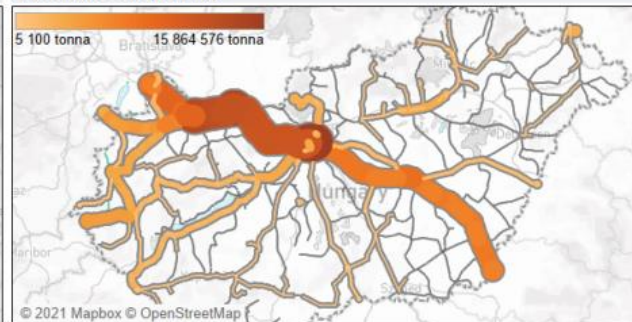
Megrendelt teljesítmények vasútvonalanként- 2020/2021



Személyszállítás (A és B kat.)



Árufuvarozás (D kat.)



Vonalszám	Bruttótonnakm	Menetvonalak száma
100	3 591 240 817 btkm	145 605 db
1	2 621 200 286 btkm	148 107 db
80	2 086 217 455 btkm	166 268 db
30	1 523 527 638 btkm	146 824 db
120A	1 212 726 660 btkm	68 674 db
40	1 029 161 667 btkm	77 583 db
20	645 646 526 btkm	66 465 db
70	1 056 450 632 btkm	96 752 db
140	461 390 824 btkm	34 372 db
	Bruttótonnakm	Menetvonalak száma

Vonalszám	Bruttótonnakm	Menetvonalak száma
1	4 058 556 983 btkm	26 352 db
100	1 583 872 581 btkm	12 025 db
120	1 696 594 752 btkm	8 419 db
30	942 928 966 btkm	5 049 db
8	810 863 342 btkm	6 656 db
25	517 161 455 btkm	6 168 db
16	443 990 456 btkm	3 848 db
20	441 031 442 btkm	7 488 db
17	346 667 568 btkm	3 952 db
	Bruttótonnakm	Menetvonalak száma

A riport a 2020/2021. menetrendi év üzemi menetrendje szerint, a 2020. augusztus 24-ig kiutalt menetvonalak adatait szemlélteti.