



AZ EU DUNA RÉGIÓ STRATÉGIÁJÁNAK ÉS A KÖZÉP-DUNA MEDENCE VONATKOZÓ FEJLŐDÉSI KÉRDÉSEINEK VIZSGÁLATA

NAGY DÁVID, TUDOMÁNYOS SEGÉDMUNKATÁRS,
KRTK RKI DTO, PTE TTK FÖLDRAJZI INTÉZET FDI

SPIEGLER PATRÍCIA, PHD

2021.11.03. BUDAPESTI CORVINUS EGYETEM

PROBLÉMA FELVETÉS



Kihasználatlan a Duna mint vízi út.

Az áruszállításban a közúti fuvarozás jelentősége töretlenül növekszik, egyre nagyobb problémákat generálva.

A dunai hajózás fejlesztése nemzetközi együttműködést igényel, a hátráltató tényezők sokrétűek és nehezen leküzdhetők.

KÉRDÉSEK



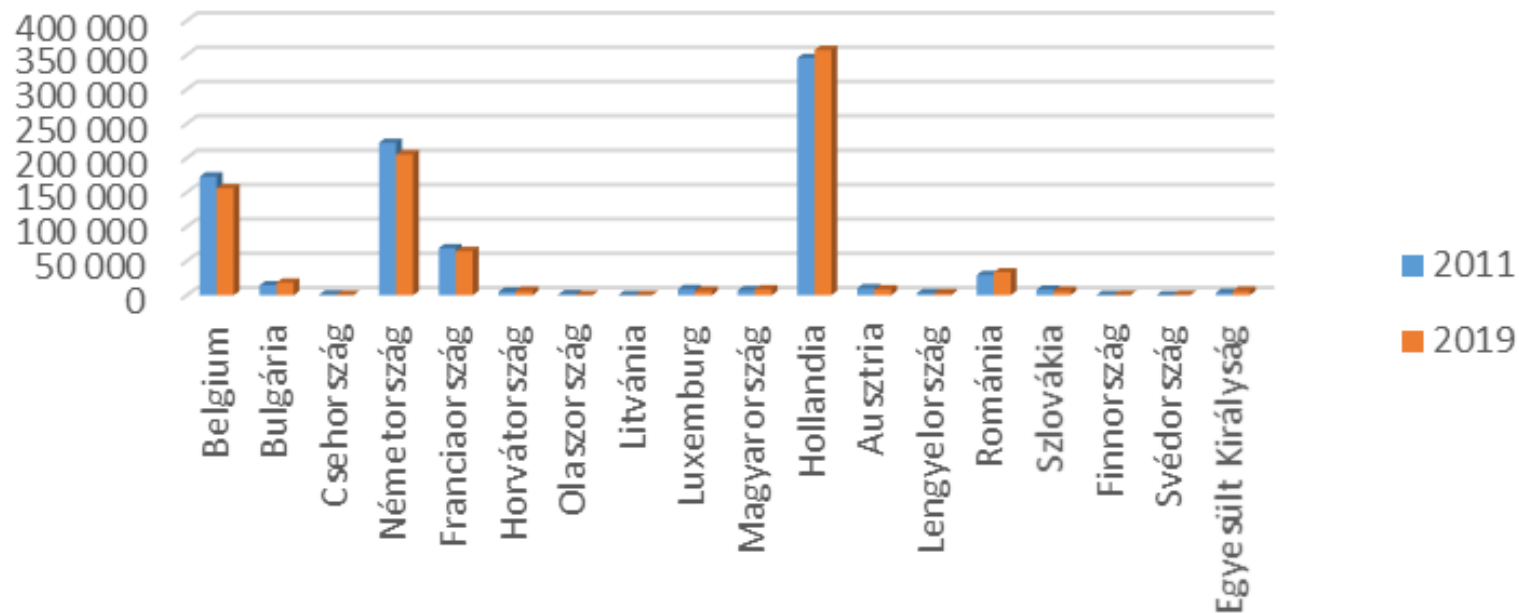
Milyen jelentőséggel bír a dunai teherszállítás a 21. században, mik az elmúlt évtized tapasztalatai?

Mire irányulnak a Duna Régió Stratégiához kapcsolódó fejlesztések, mennyire aktívak az egyes országok?

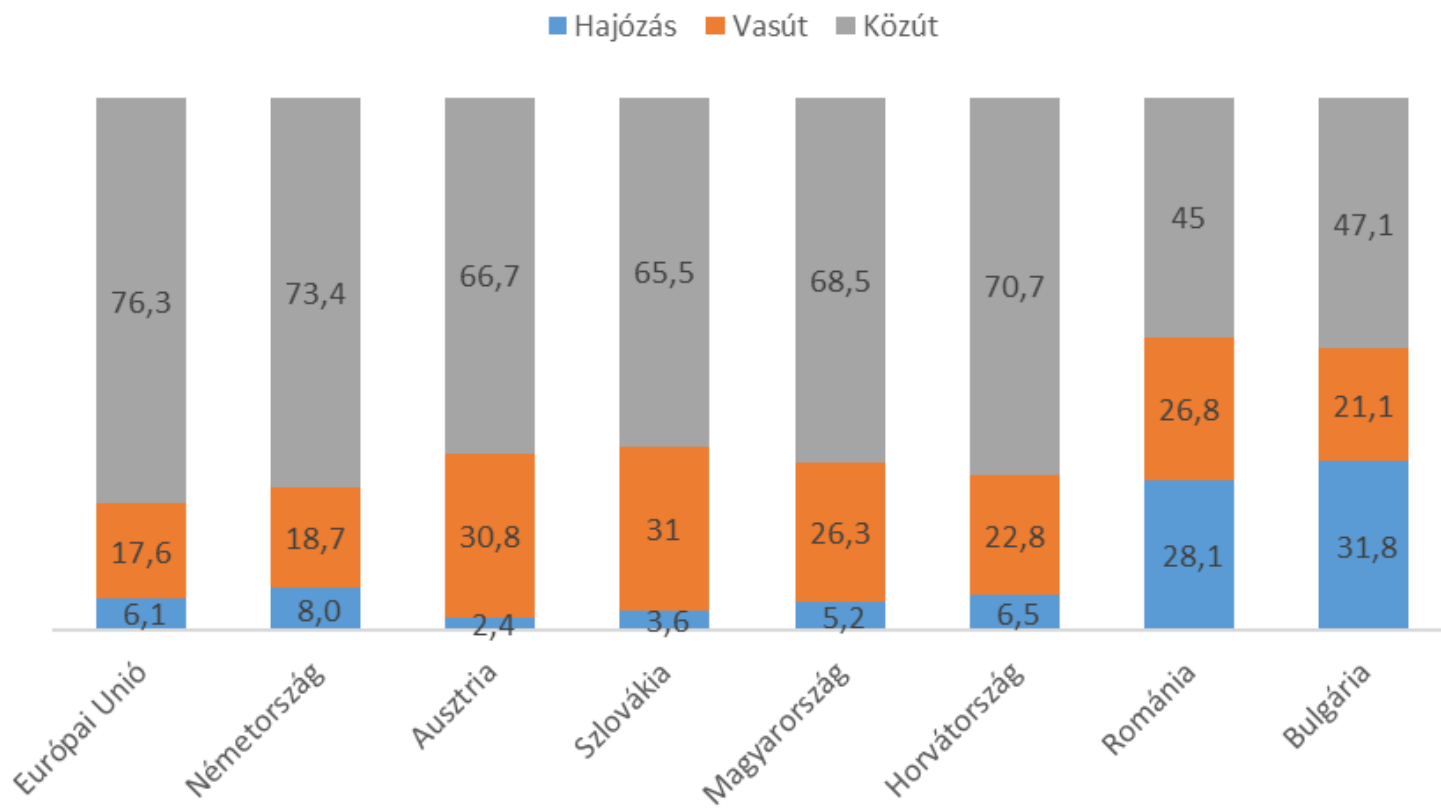
Miért nem teljesültek a Duna Régió Stratégia teherhajózásra vonatkozó célkitűzései?

A DUNAI TEHERHAJÓZÁS JELENTŐSÉGE

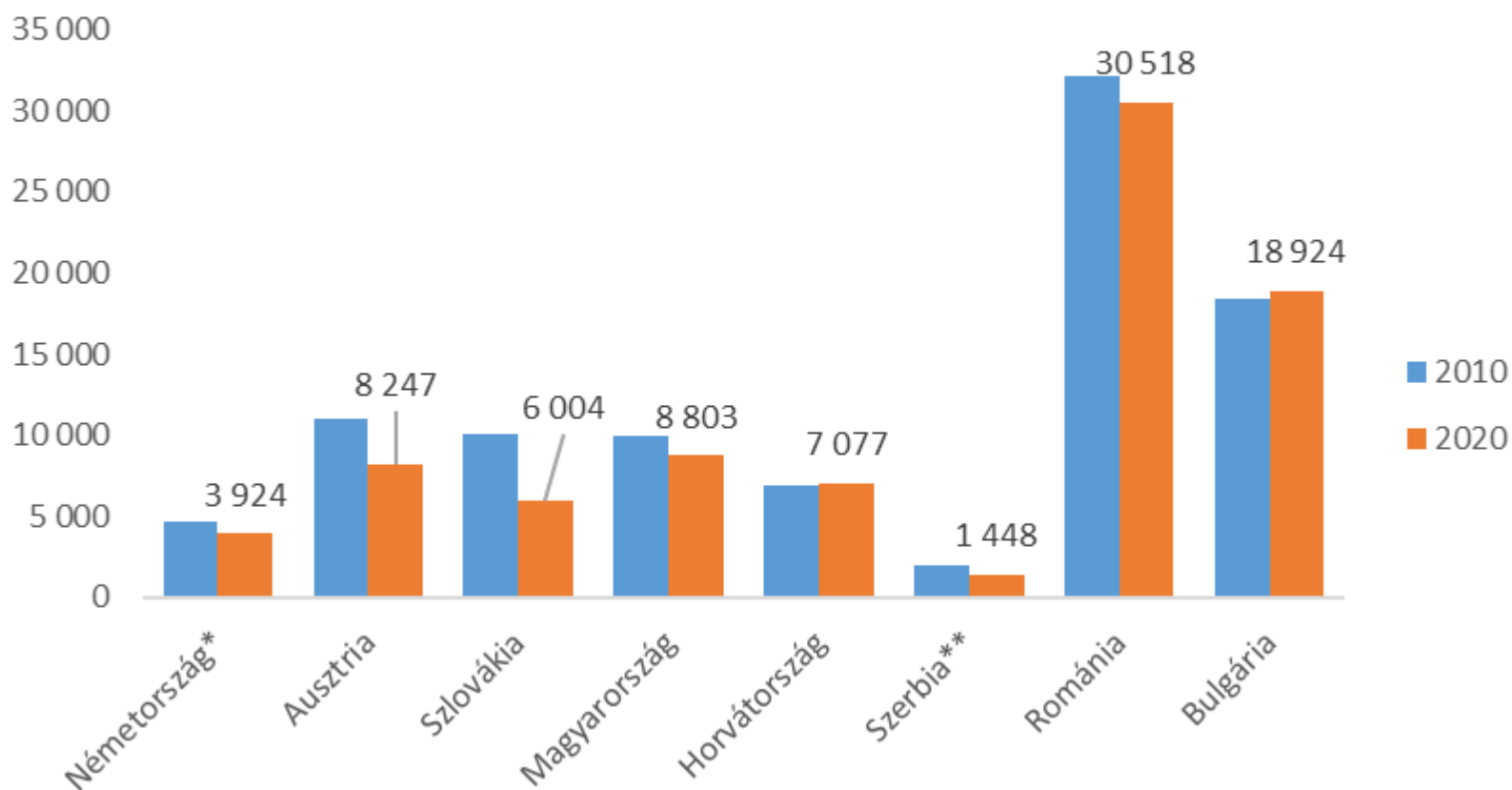
Az európai országok belvízi teherforgalmának változása 2011 és 2019 között (ezerT/év), eurostat



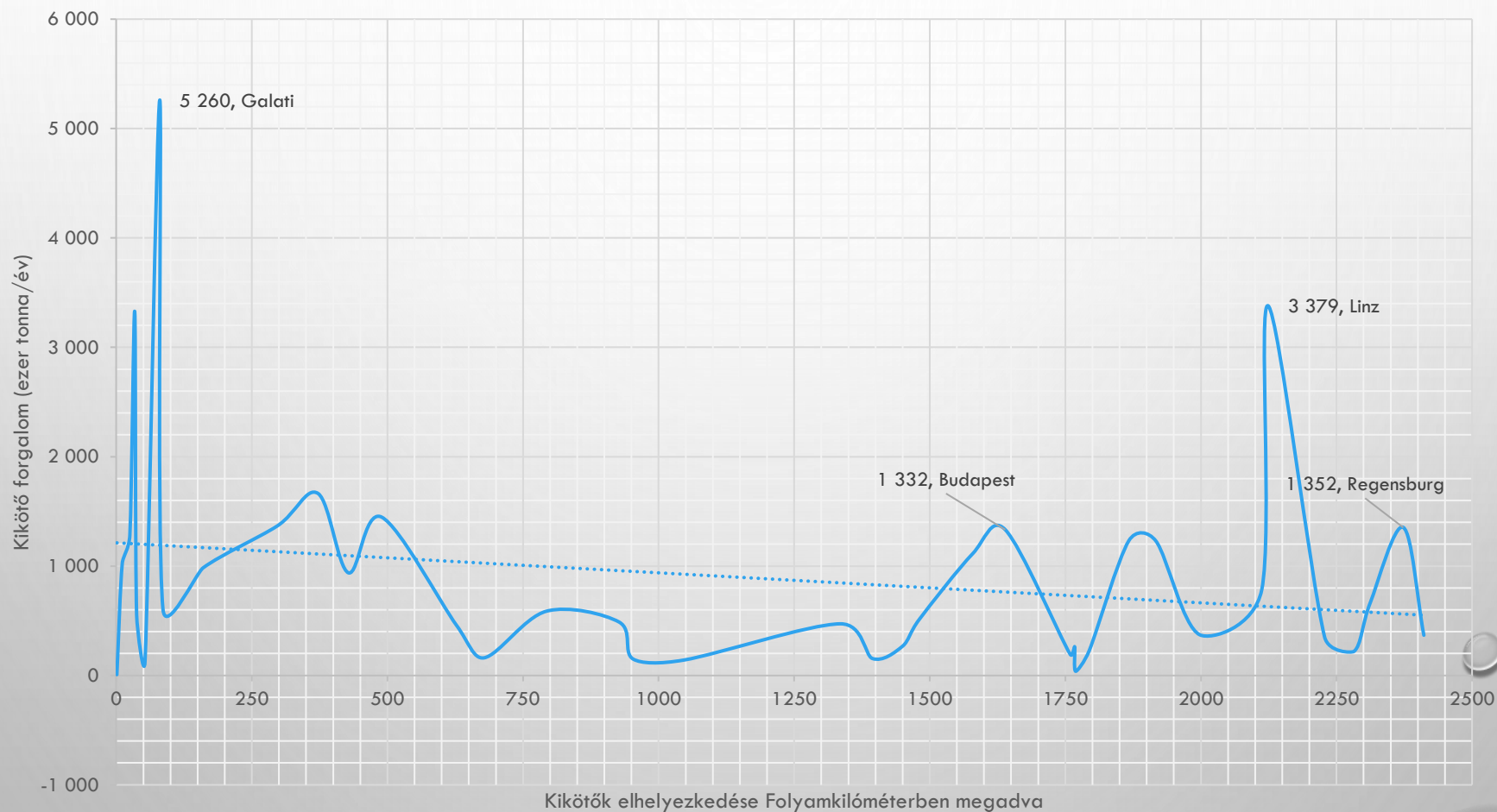
A teherszállítás megoszlása szállítási módok szerint a dunai országokban, 2019, eurostat



Belvízi teherforgalom a Duna menti országokban 2010-2020 (ezer tonna/év), adatok: Eurostat adat, BSV, stat.gov.rs



A Dunai kikötők forgalmának bemutatása a torkolattól való távolságuk szerint, Eurostat

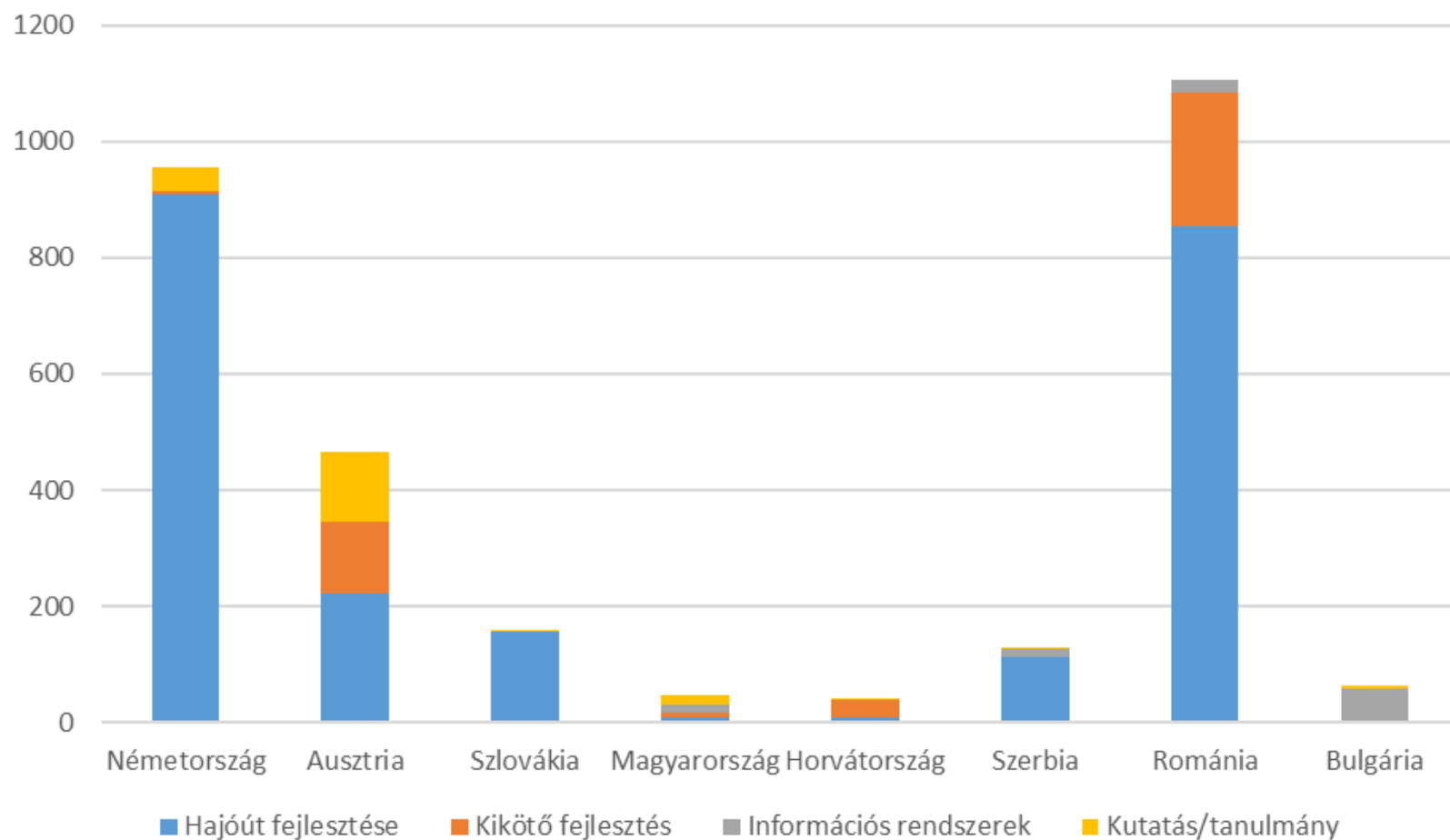


A DUNA RÉGIÓ STRATÉGIA HAJÓZÁSSAL KAPCSOLATOS CÉLJAI

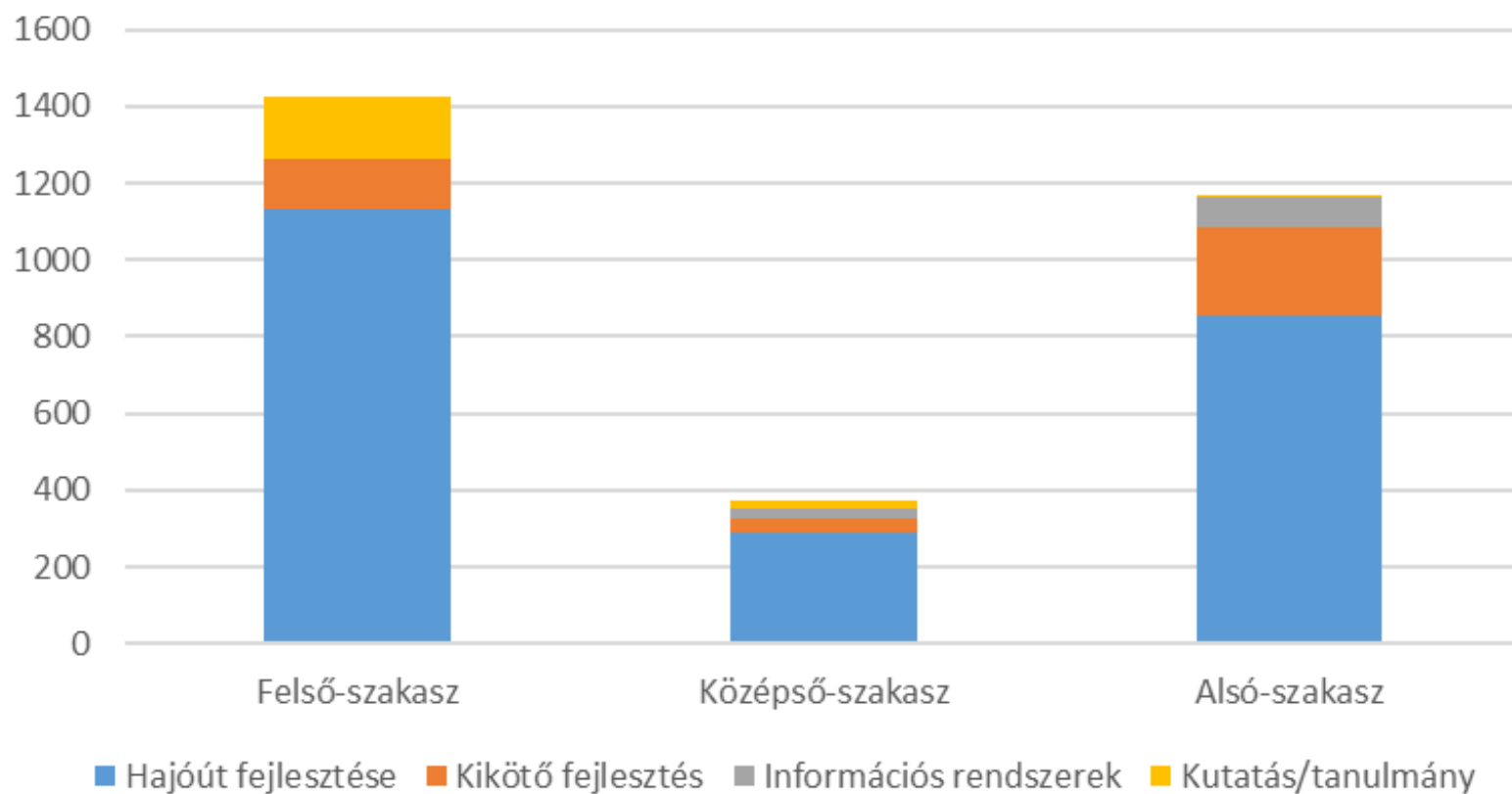
A Duna Régió Stratégia (2011) egy makro-regionális fejlesztési stratégia, amelynek célterülete a vízgyűjtő terület jelentős részét magába foglalja. A DRS rendelkezik konkrét a teherhajózásra vonatkozó célkitűzésekkel.

- 2020-ra a folyami teherforgalom 2010-hez képest 20 %-kal növekedjen
- A folyami hajózást akadályozó szűkületek eltávolítása 2015-re, VI/b osztályú egész évben hajózható belvízi út.

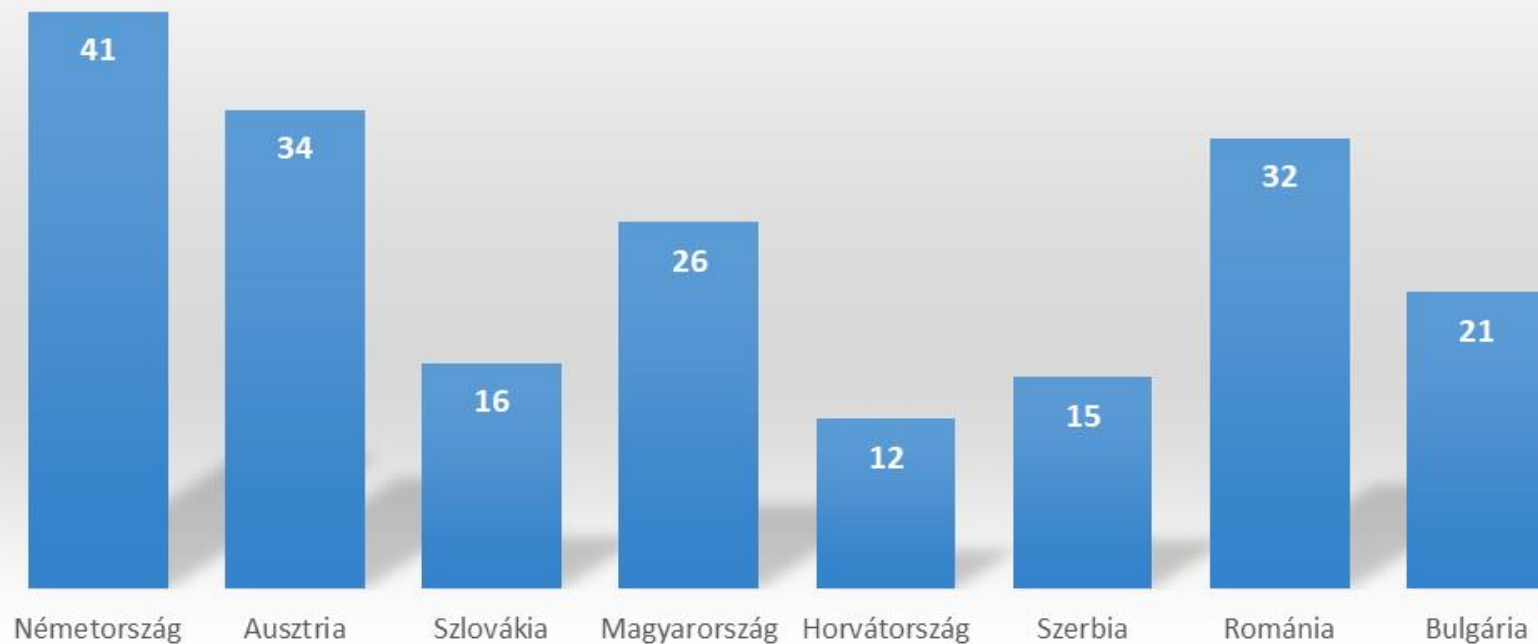
A Duna Régió Stratégiához kapcsolódó nemzeti projektek költsége célok szerint (MEuro)



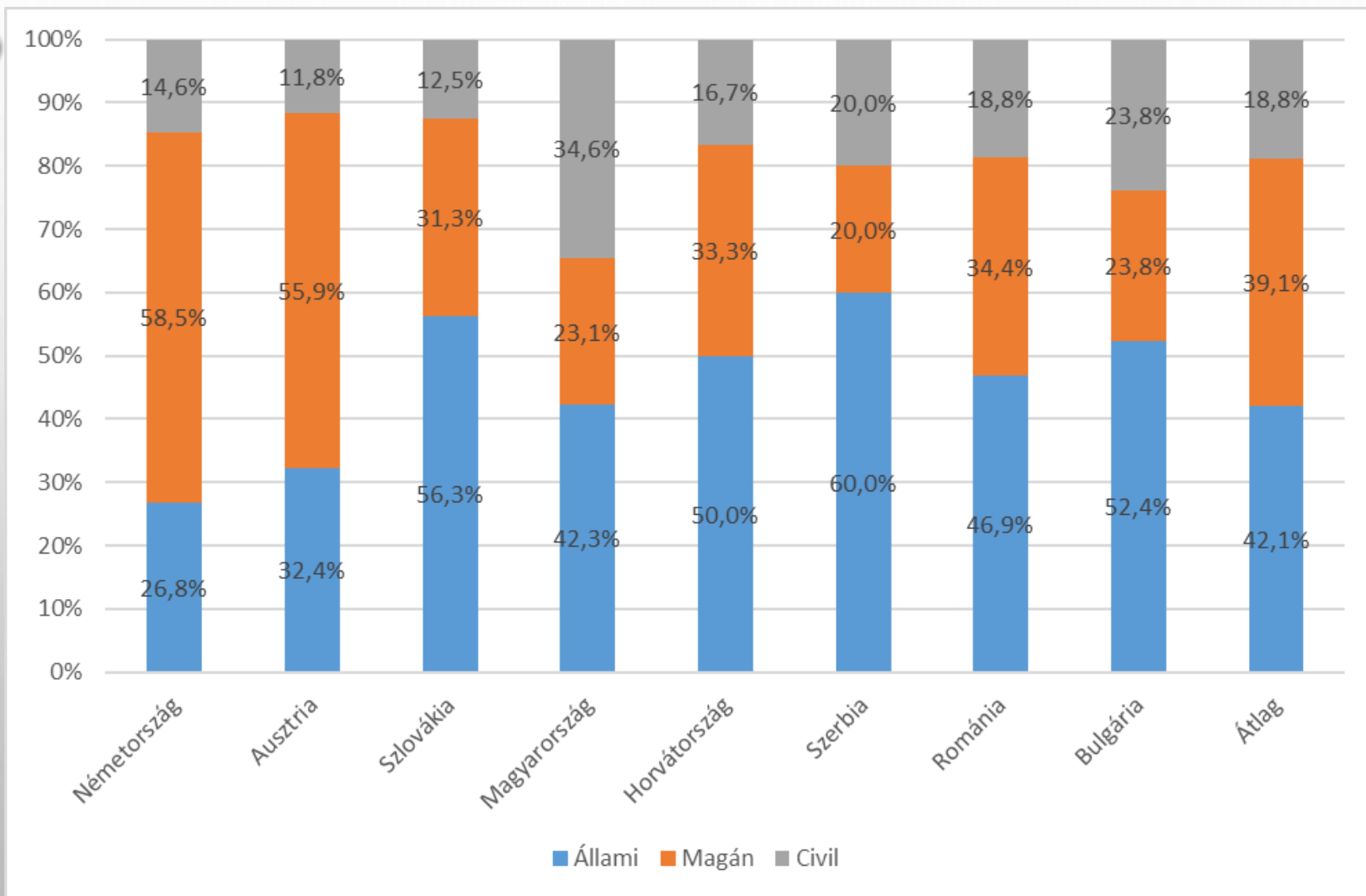
Nemzeti projektek költségmegoszlása célok szerint (MEuro)



A nemzetközi EUSDR projektekben résztvevő szervezetek száma országonként



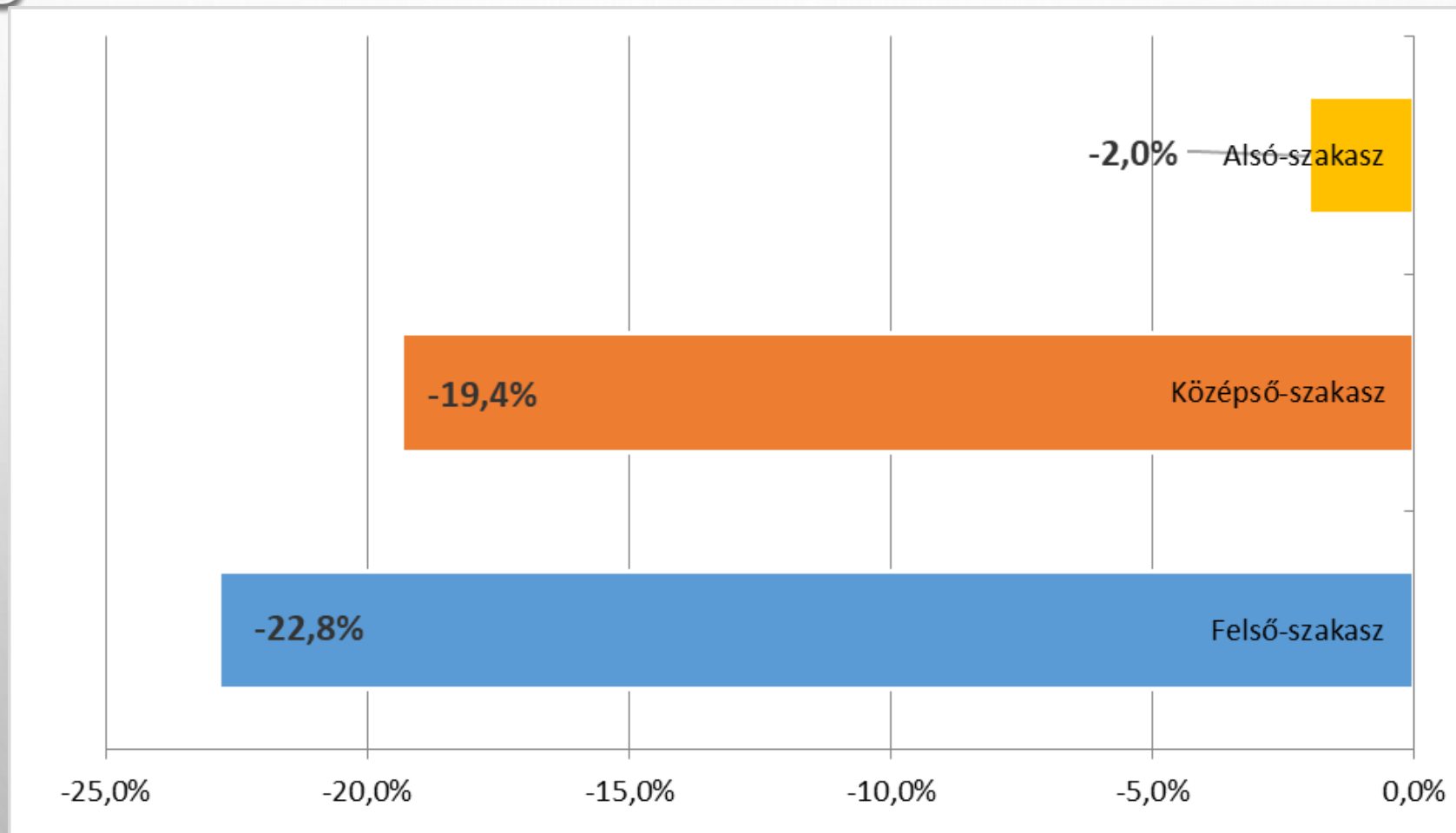
Nemzetközi projektekben résztvevő szervezetek megoszlása a kedvezményezettek jogállása szerint



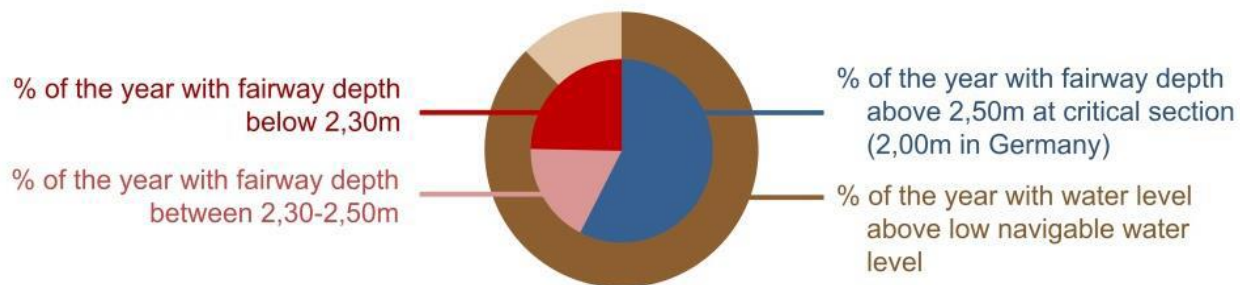
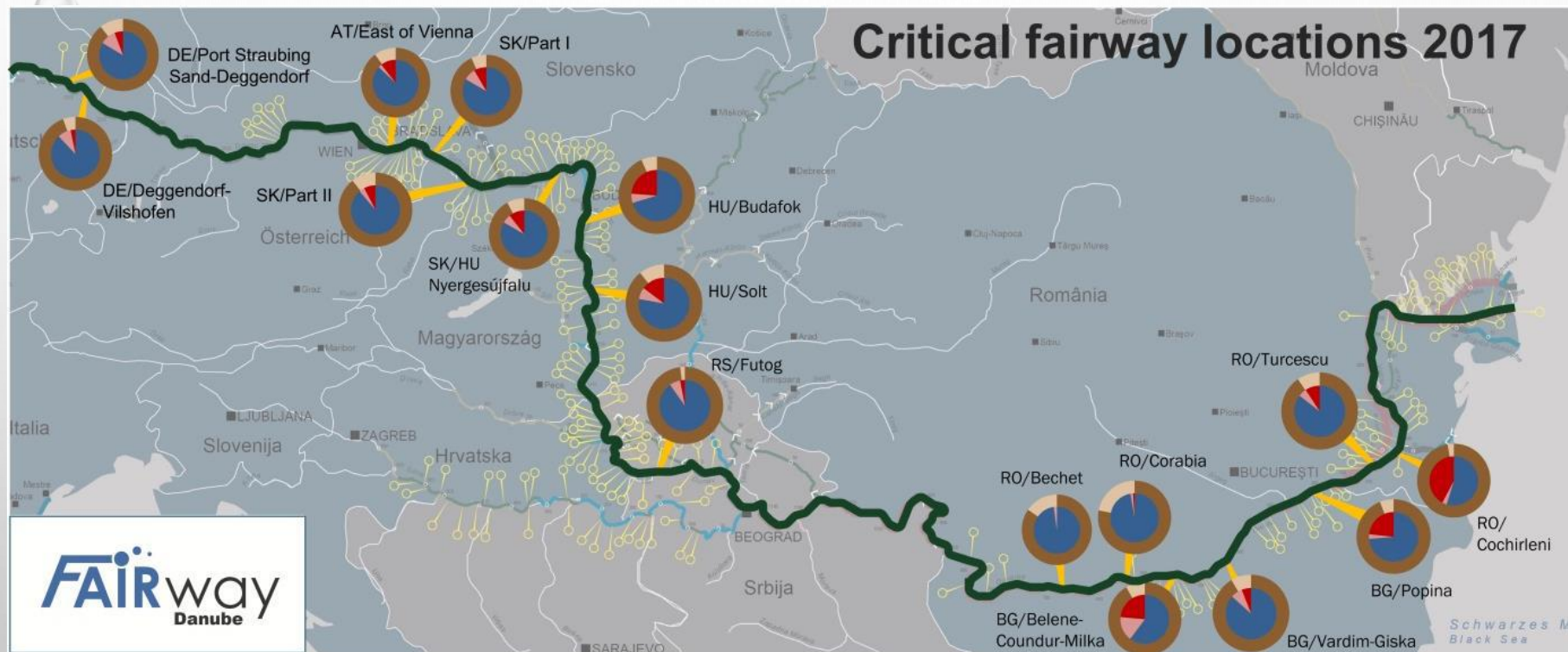
Az egyes országok motivációjának értékelése az EUSDR projekt megvalósítása kapcsán

Országok	Összköltség nemzeti projektek	Összköltség nemzeti projektek/fkm	Résztvevők száma nemzetközi projektek	Résztvevők száma nemzetközi projektek/fkm
Németország	xxxx	xxxx	xxxx	xx
Ausztria	xxx	xxxx	xxxx	xxxx
Szlovákia	xx	xx	xx	xxxx
Magyarország	x	x	xxx	xxx
Horvátország	x	xx	x	xxx
Szerbia	xx	xx	x	x
Románia	xxxx	xxx	xxx	x
Bulgária	xx	x	xx	xx

A DUNAI FOLYAMSZAKASZOK TEHERFORGALMÁNAK VÁLTOZÁSA 2010 ÉS 2020 KÖZÖTT, ADATOK: EUROSTAT, BSV, STAT.GOV.RS,



A VÍZIÚT MINŐSÉGE, HAJÓZHATÓSÁG



ÖSSZEGZÉS



- A dunai országokban a folyami teherszállítás volumene 2010 és 2020 között 10%-kal csökkent, azonban a csökkenés mértéke folyó szakaszonként eltérő volt.
- A Duna menti országok eltérő mértékű aktivitást mutatnak a teherhajózás fejlesztése terén, a Középső-szakasz országai a legkevésbé aktívak.
- A Duna Régió Stratégia célkitűzéseinek teljesülése nem valósul meg, azok újragondolása és részcélokra bontása szükséges.
- A belvízi hajózás fejlesztése folyószakaszonként és országonként eltérő beavatkozásokat igényel, de ezek egységes célok mentén, a közlekedési hálózatba illeszkedően kell megvalósuljanak.

KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

