

A Covid-19 hatása a mobilitásra

Telekocsi esettanulmány

A COVID-19 és a mobilitás

- A mobilitás big-data alapú vizsgálata - előzmények (Barabási-Albert L. 2008)
- COVID-19 - big-data kutatások reneszánsza:
 - Apple / Google közösségi mobilitási adatok (Google Mobility Reports 2020)
 - Cellainformációkon alapuló vizsgálatok (Cacciapaglia et al. 2020; Heiler et al. 2020)
 - Megosztáson alapuló platformok kutatása

KUTATÁSI KÉRDÉS: Hogyan alakul országos szinten a területi mintázat a COVID-19 2020-as hullámai alatt?

A COVID-19 és a mobilitás

- A mobilitás big-data alapú vizsgálata – előzmények (Barabási-Albert L. 2008)
- COVID-19 – big-data kutatások reneszánsza:
 - Apple / Google közösségi mobilitási adatok (Google Mobility Reports 2020)
 - Cellainformációkon alapuló vizsgálatok (Cacciapaglia et al. 2020; Heiler et al. 2020)
 - Megosztáson alapuló platformok kutatása

KUTATÁSI KÉRDÉS: Hogyan alakul országos szinten a területi mintázat a COVID-19 2020-as hullámai alatt?

Módszertan



- 11 db lekérdezés (OSZKÁR.com)
- Bázisérték - Miskolc-Budapest viszonylat (100 %) - február 7-8-9
- Adat: három nap összesített induló és érkező forgalma a bázisérték arányában
- Időpont: korlátozó intézkedések dátumát megelőző és követő napok (pl. veszélyhelyzet kihirdetése, kijárási tilalom)

Veszélyhelyzet előtti hétvége
(Február 7-8-9)



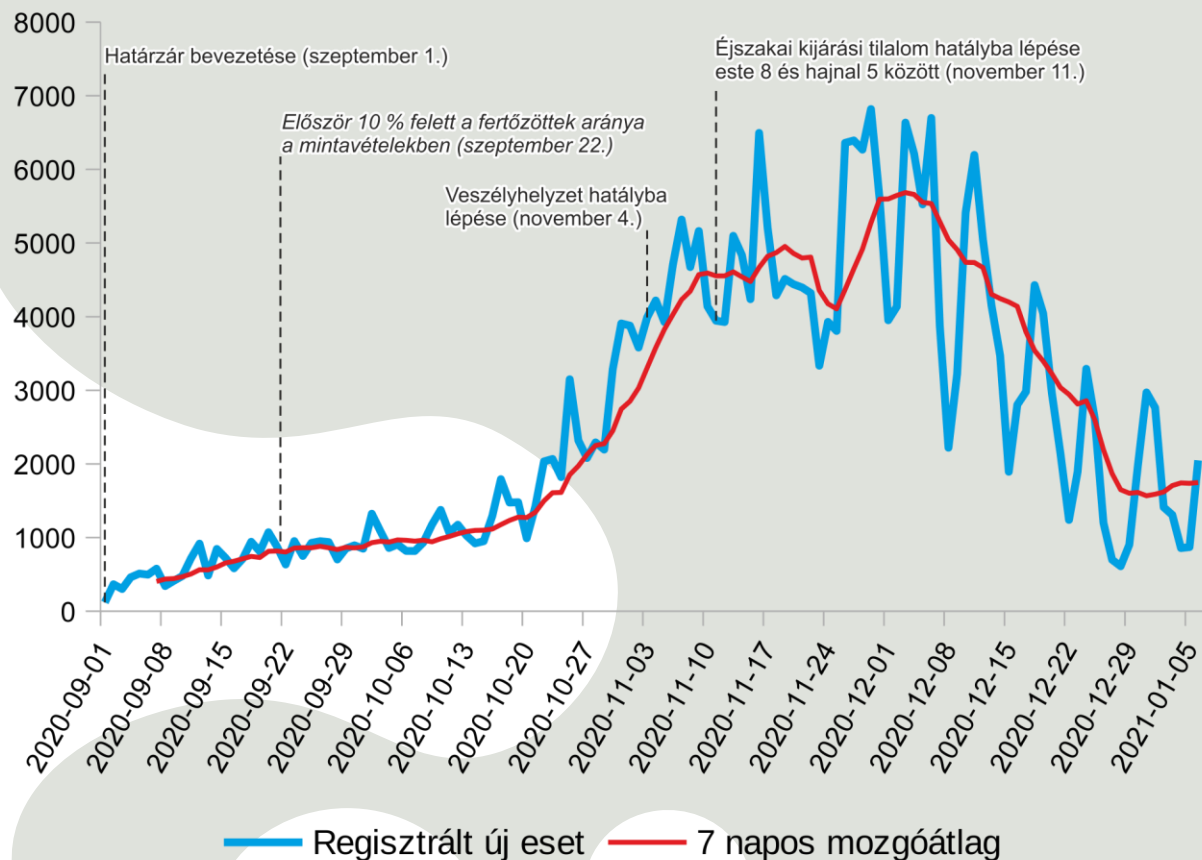
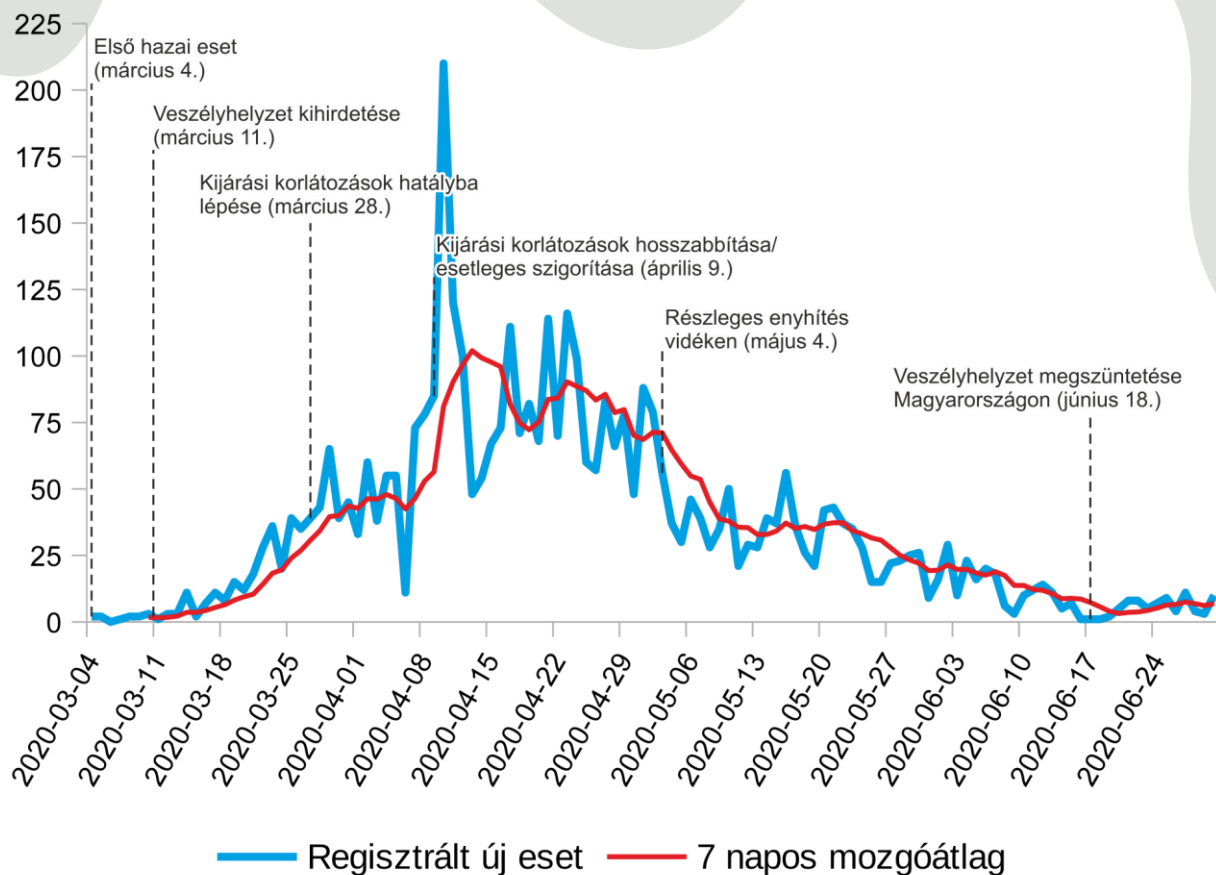
Veszélyhelyzet előtti
hétköznap
(Február 10-11-12)



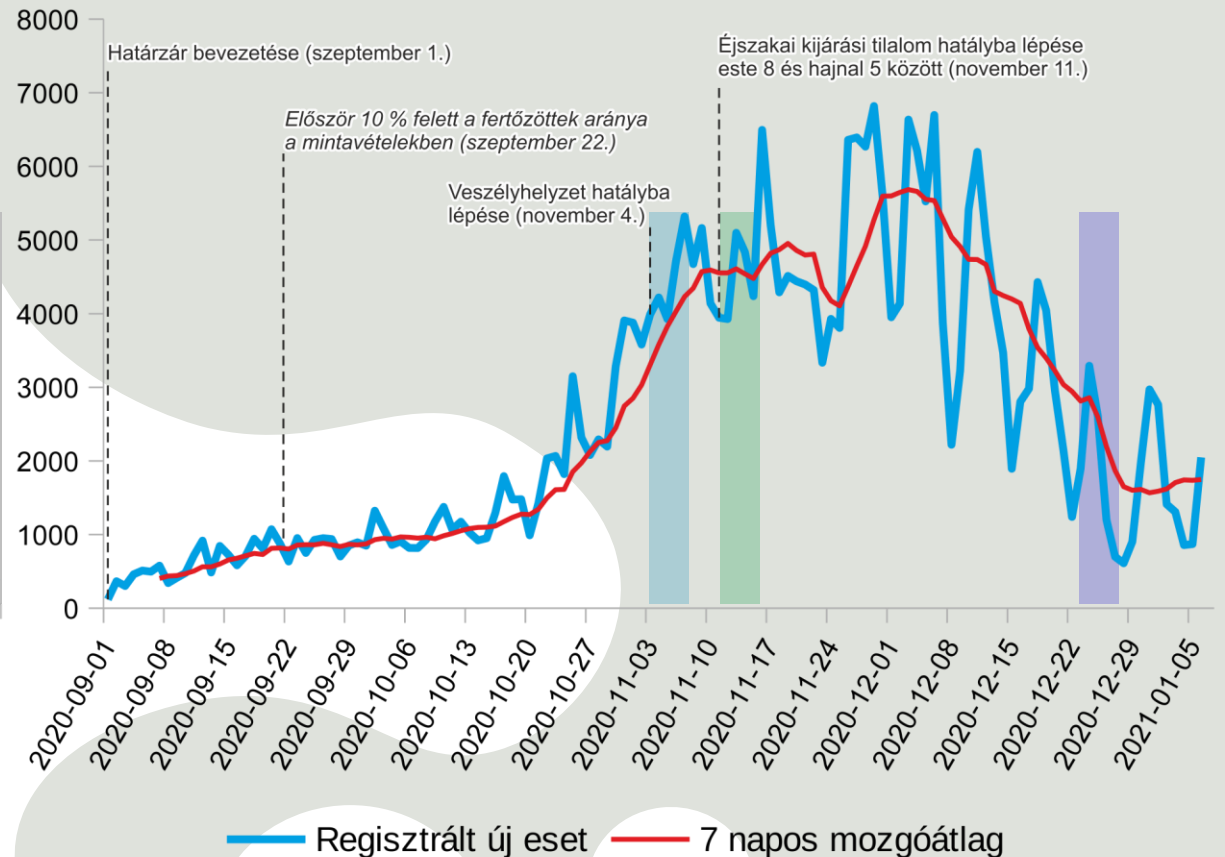
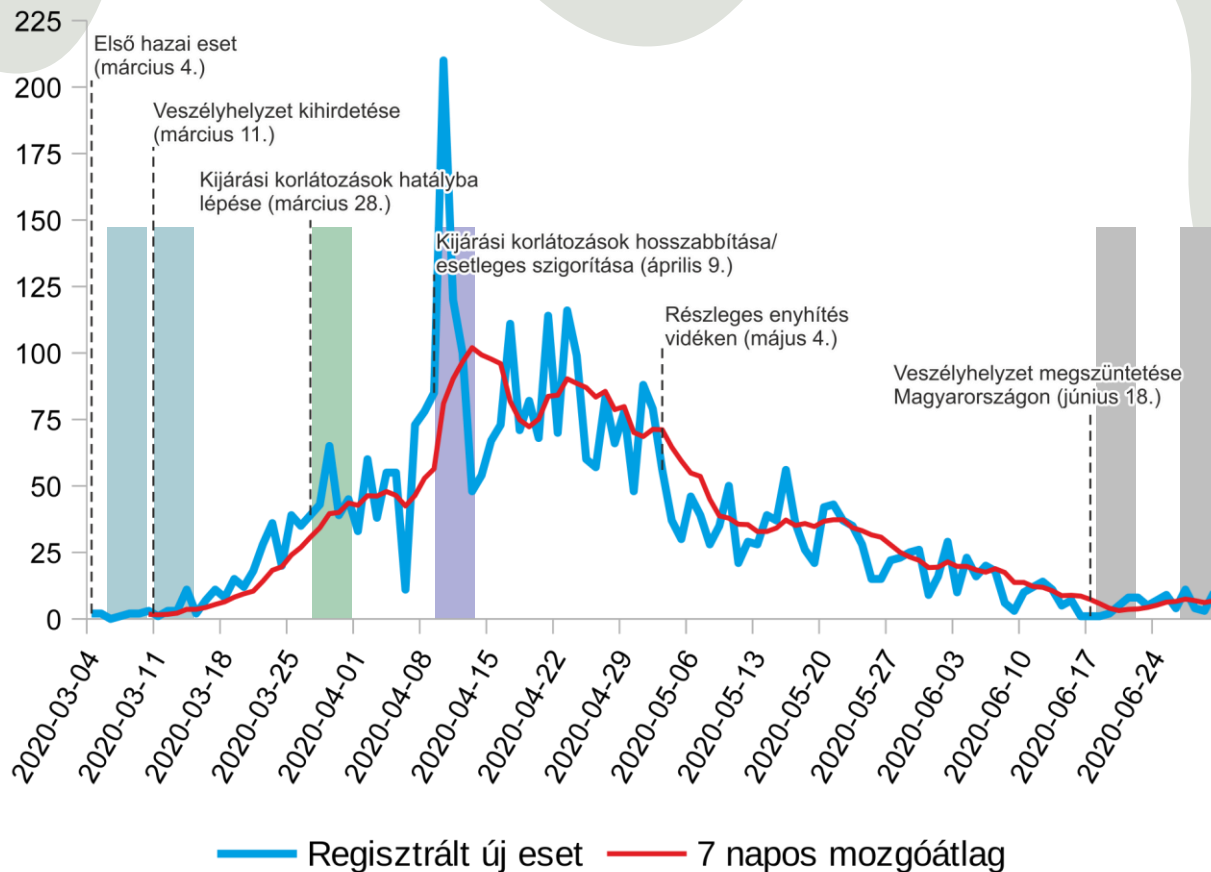
Telekocsi-forgalom békeidőben

- 100 km feletti utazások, alkalmoszerű utazások / heti ingázás
- Kritikus tömeg - főváros és regionális központok
- Mobilitás-intenzív időszakok: téli-nyári szabadságolások, ünnepek

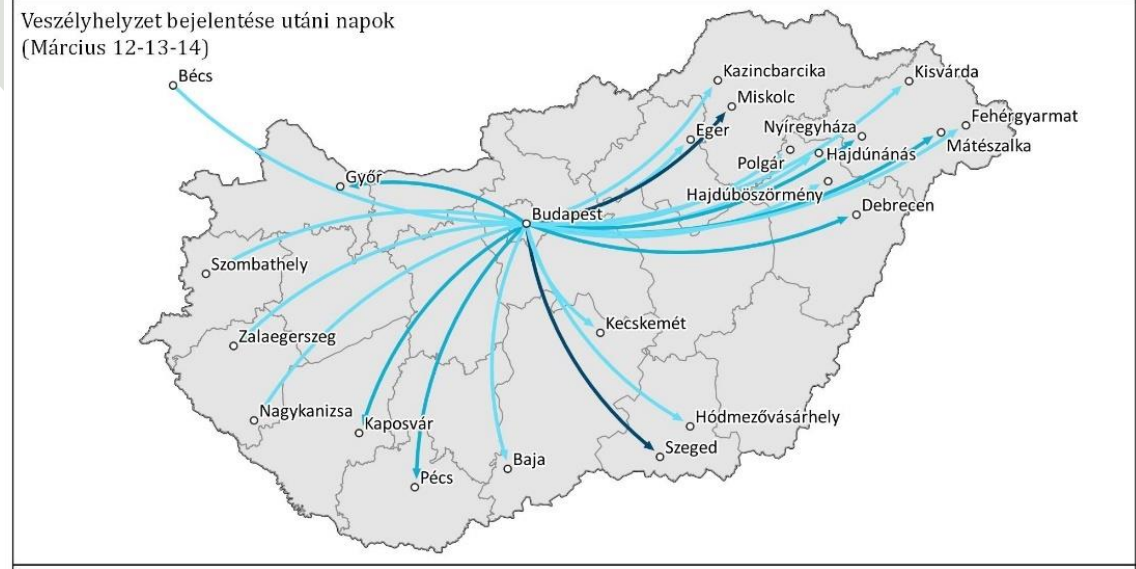
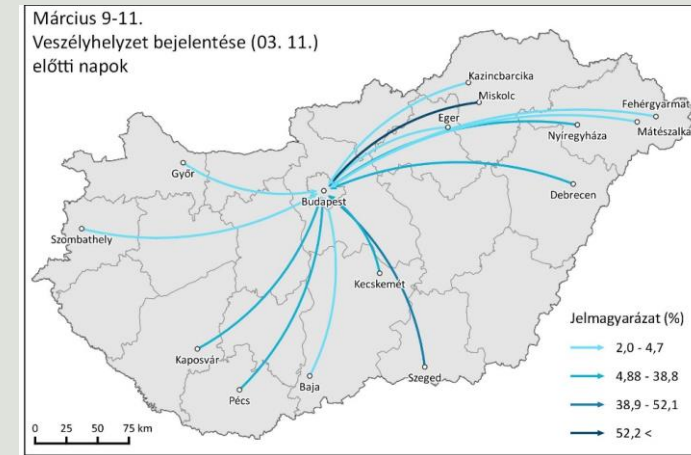
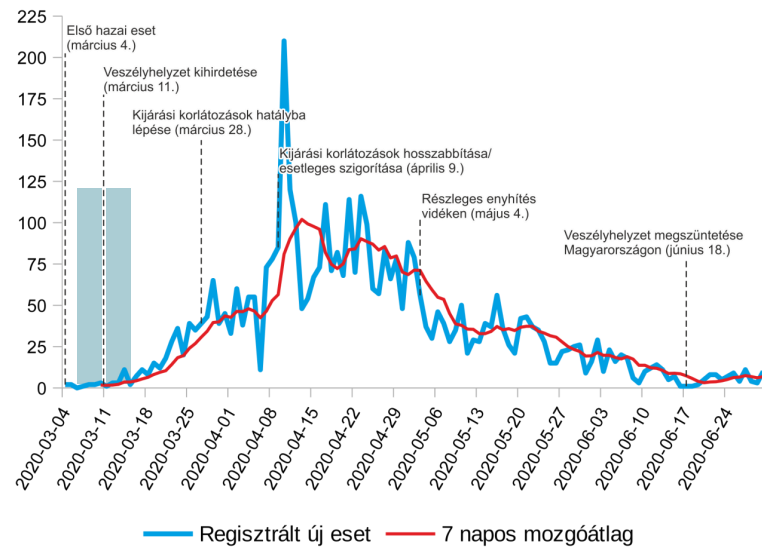
Járványhullámok 2020-ban – Hasonlóságok és különbségek



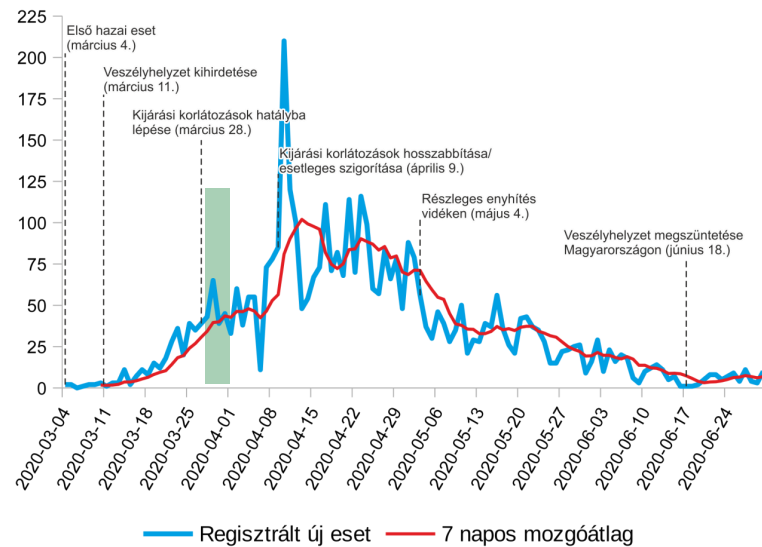
Lekérdezések



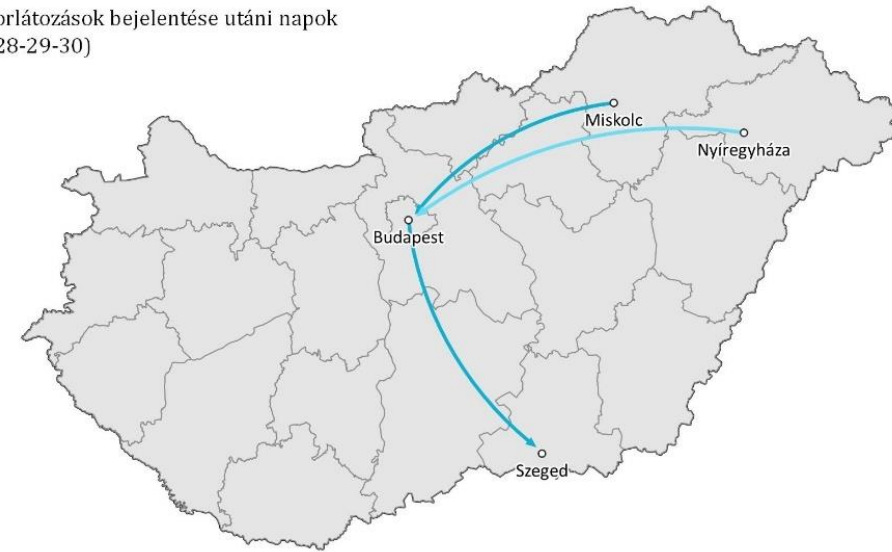
Az első hullám kezdeti időszakára – „Menekülés a városból”



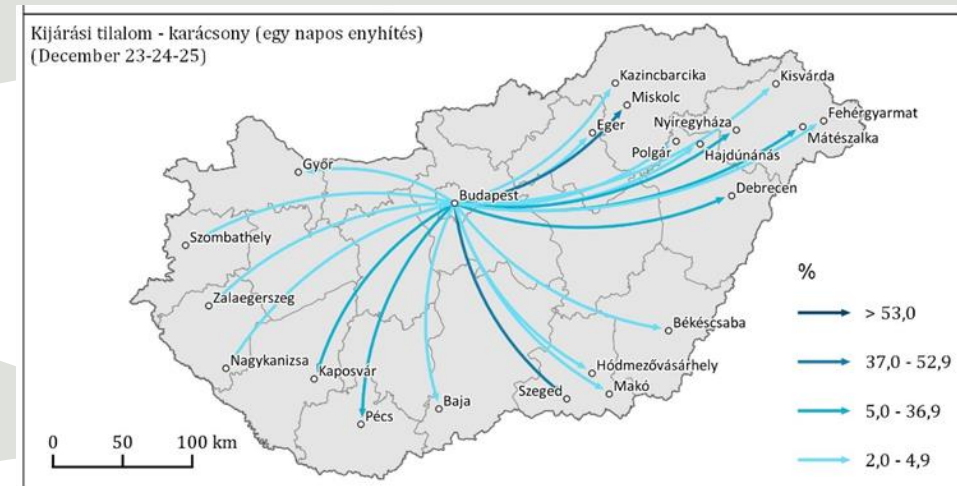
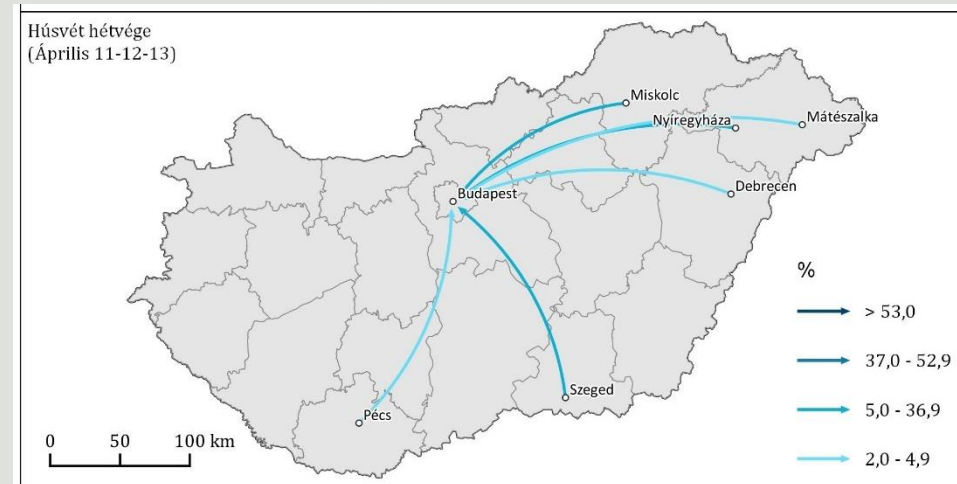
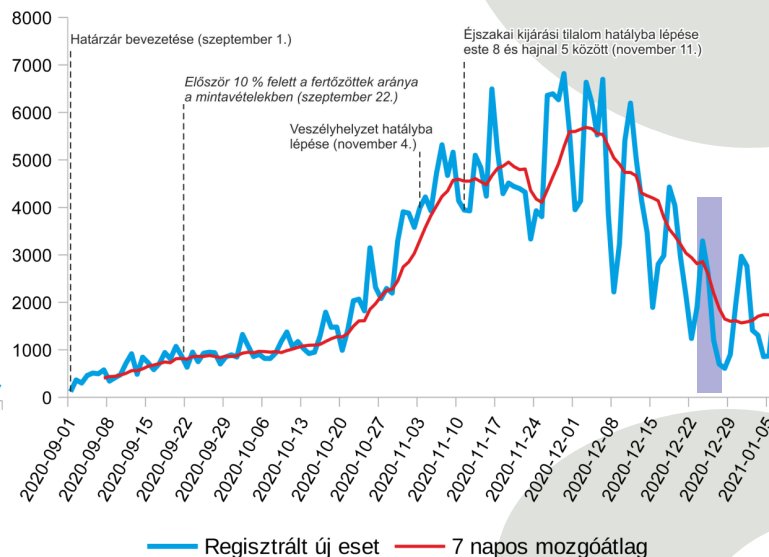
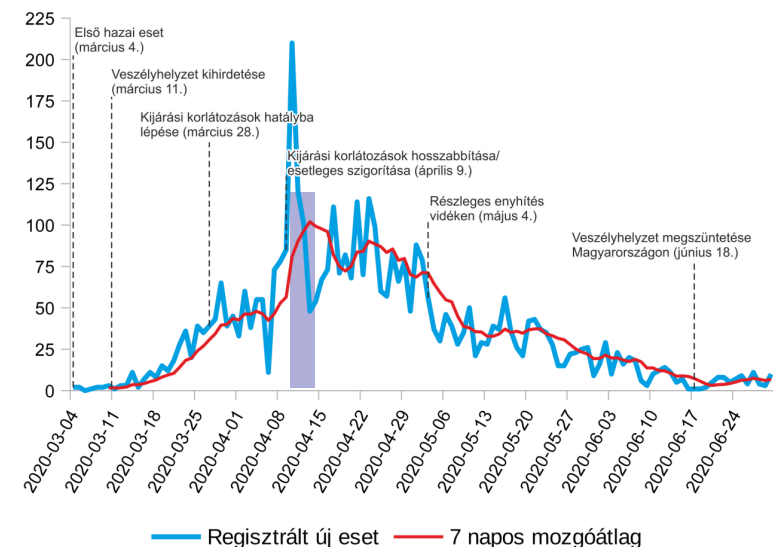
A szigorítást követő napok – „Leáll a világ”



Kijárási korlátozások bejelentése utáni napok (Március 28-29-30)



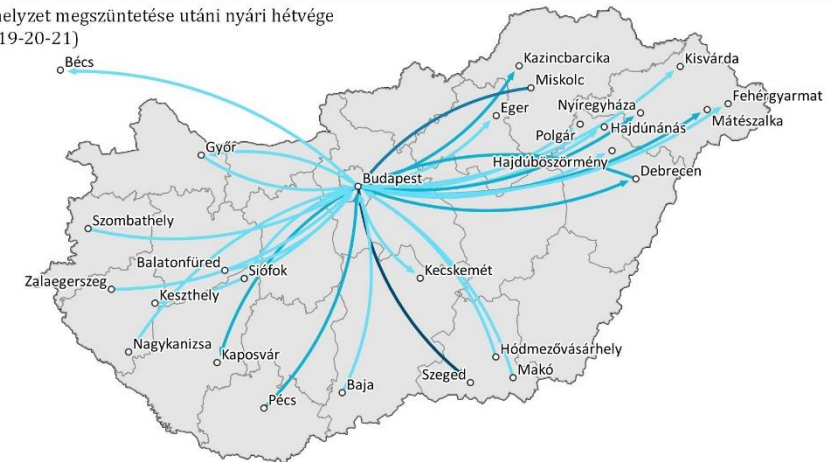
Ünneppek az első két hullámban – Húsvét és karácsony



Veszélyhelyzet előtti hétvége
(Február 7-8-9)



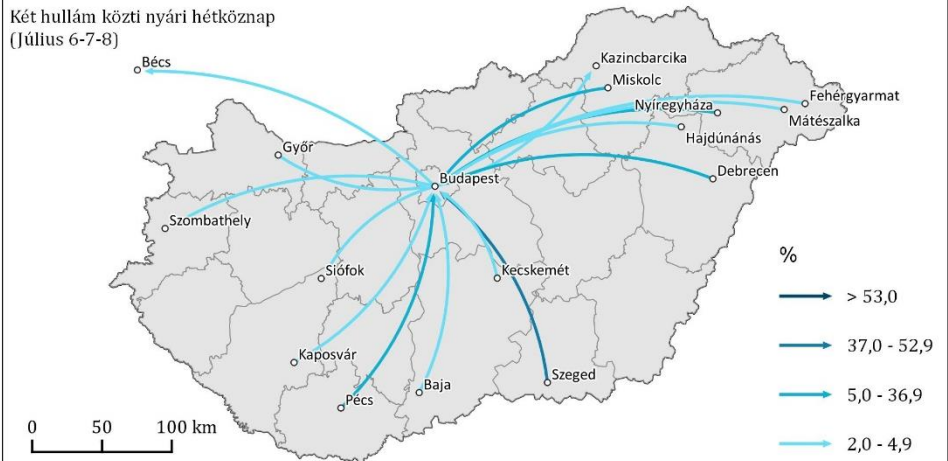
Veszélyhelyzet megszüntetése utáni nyári hétvége
(Június 19-20-21)



Veszélyhelyzet előtti
hétköznap
(Február 10-11-12)



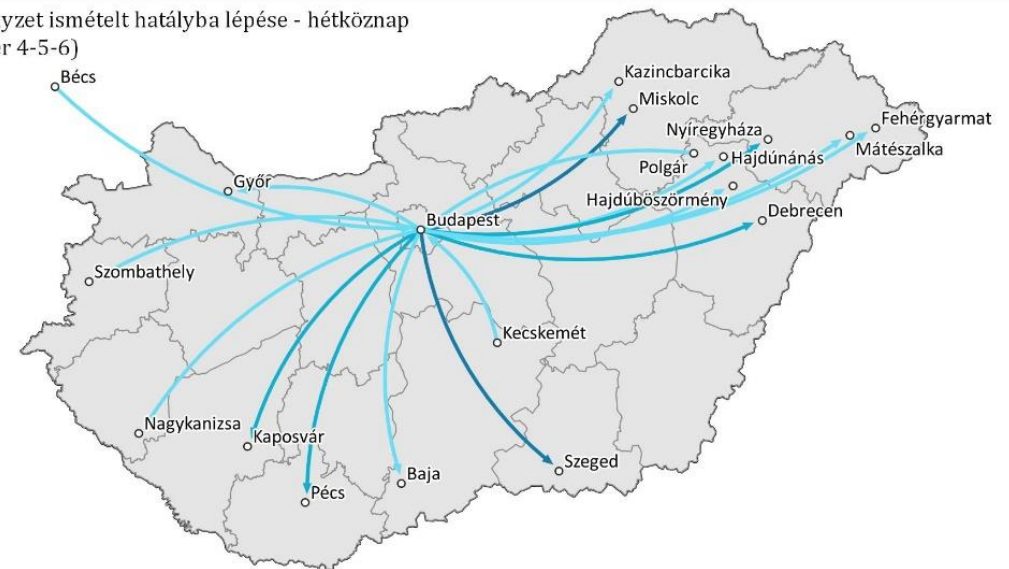
Két hullám közti nyári hétköznap
(Július 6-7-8)



A második hullám felfutó szakasza – Korlátozások



Veszélyhelyzet ismételt hatályba lépése - hétköznapi (November 4-5-6)



Kijárási tilalom hatályba lépése utáni hétköznapi (November 10-11-12)



Összefoglalás

- 2020-as hullámok: eltérő arányú forgalomcsökkenés – első hullám: drasztikus, második hullám: mérsékelt visszaesés
- Viszonylatok változó iránya – Budapestről kiáramló forgalom (vidéki térségek felé) veszélyhelyzet kihirdetésekor
- A visszaesés fennmarad a hagyományos mobilitás-intenzív időszakokban is (pl. húsvét)
- A 2020-as forgalom az összes lekérdezésnél nem éri el a februári forgalmat