

Szalkai Gábor

Változó területi egyenlőtlenségek a közúti forgalomban



ELTE TTK FFI RTT

A forgalomszámlálások rendszere

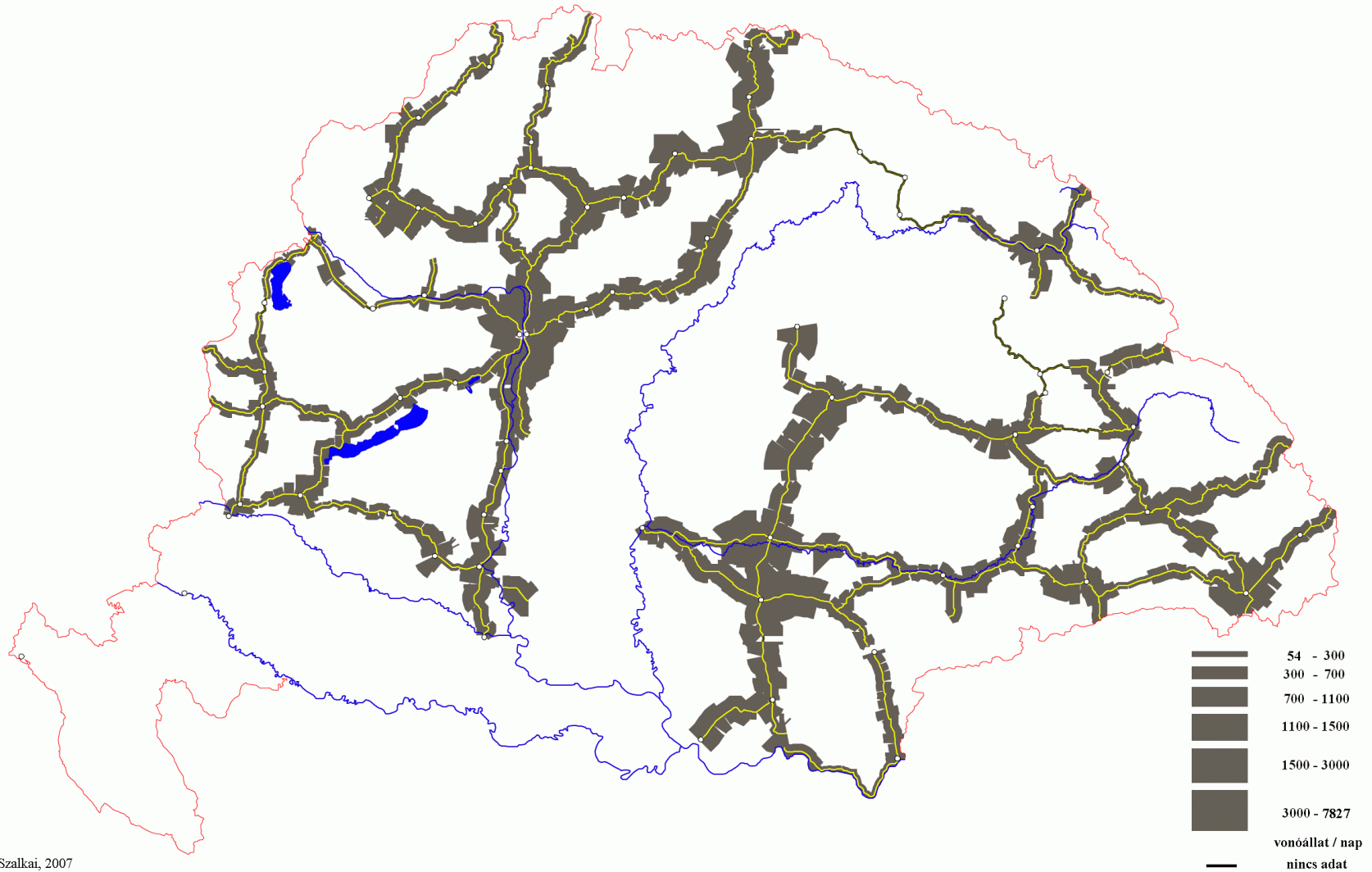
Két fajta adatfelvételi mód:

- keresztmetszeti**
- célforgalmi**

Keresztmetszeti számlálások Magyarországon

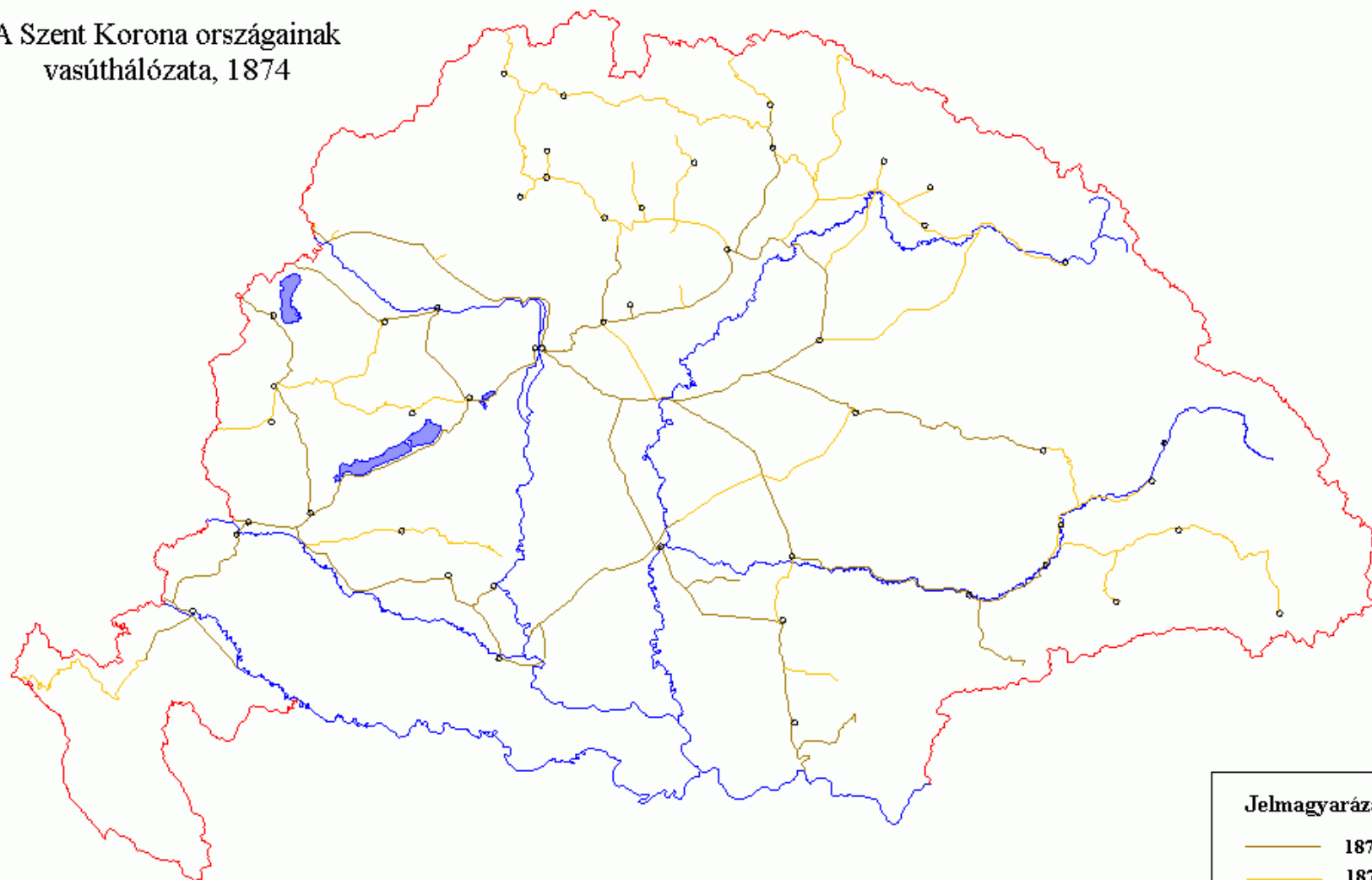
Számlálás éve	A számlálás tényének korábbi ismertsége	A számlálás eredményeinek korábbi ismertsége	A számlálási eredmények digitális formában való rendelkezésre állása	
			korábban	jelenleg
1869-76	részleges	-	-	egyes évekre teljeskörű
1894	részleges	részleges	-	+
1927/28	+	+	-	főútvonalakra, főbb
1935/36	+	+	-	
1955	+	+	-	gépjármű-
1963	+	+	-	kategóriákra, érvényességi szakaszonként teljeskörű
1970	+	+	-	
1975	+	+	-	
1980	+	+	-	
1984-86	+	+	-	+
1990-92	+	+	-	+
1995-től	+	+	+	+

A közúti forgalom nagysága, 1874



Vasúthálózat, 1874

A Szent Korona országainak
vasúthálózata, 1874



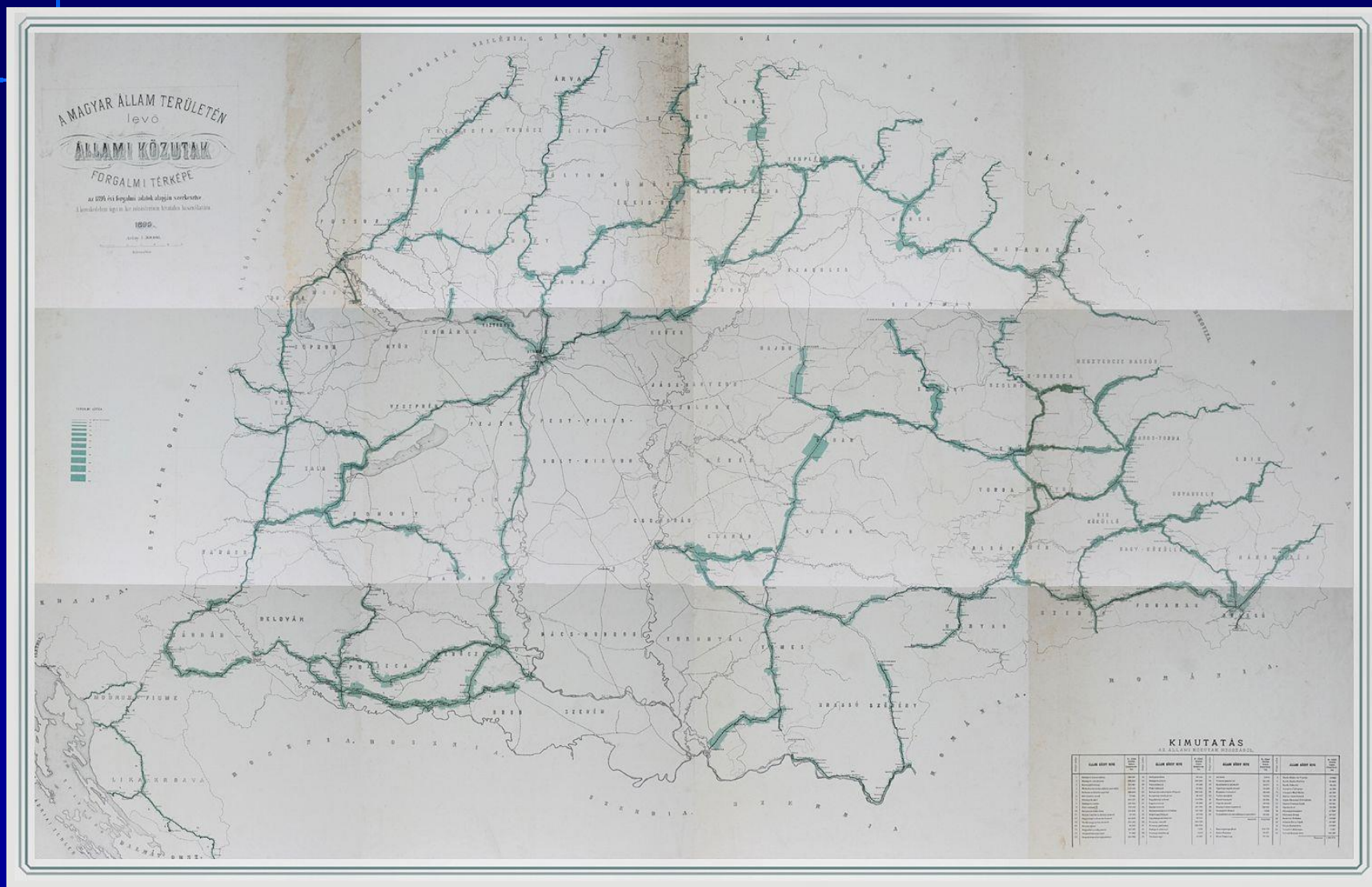
Államutak forgalma [vonóállat db], amelyekkel párhuzamosan vasutat adtak át

	1871	1874
Székesfehérvár-Veszprém	328	607
Szombathely-Körmend	367	450
Körmend-Gyanafalva	210	315
Losonc-Zólyom	610	704
Zólyom-Besztercebánya	894	632
Tornalja-Rozsnyó	691	1168
Királyháza-Máramarossziget	1262	541
Arad-Temesvár	1199	1931
Nagyvárad-Nagyszalonta	1546	2366
Kolozsvár-Mvh-Brassó	629	598
Székelykocsárd-Gyulafehérvár	812	651
Segesvár-Nagyszeben	761	420

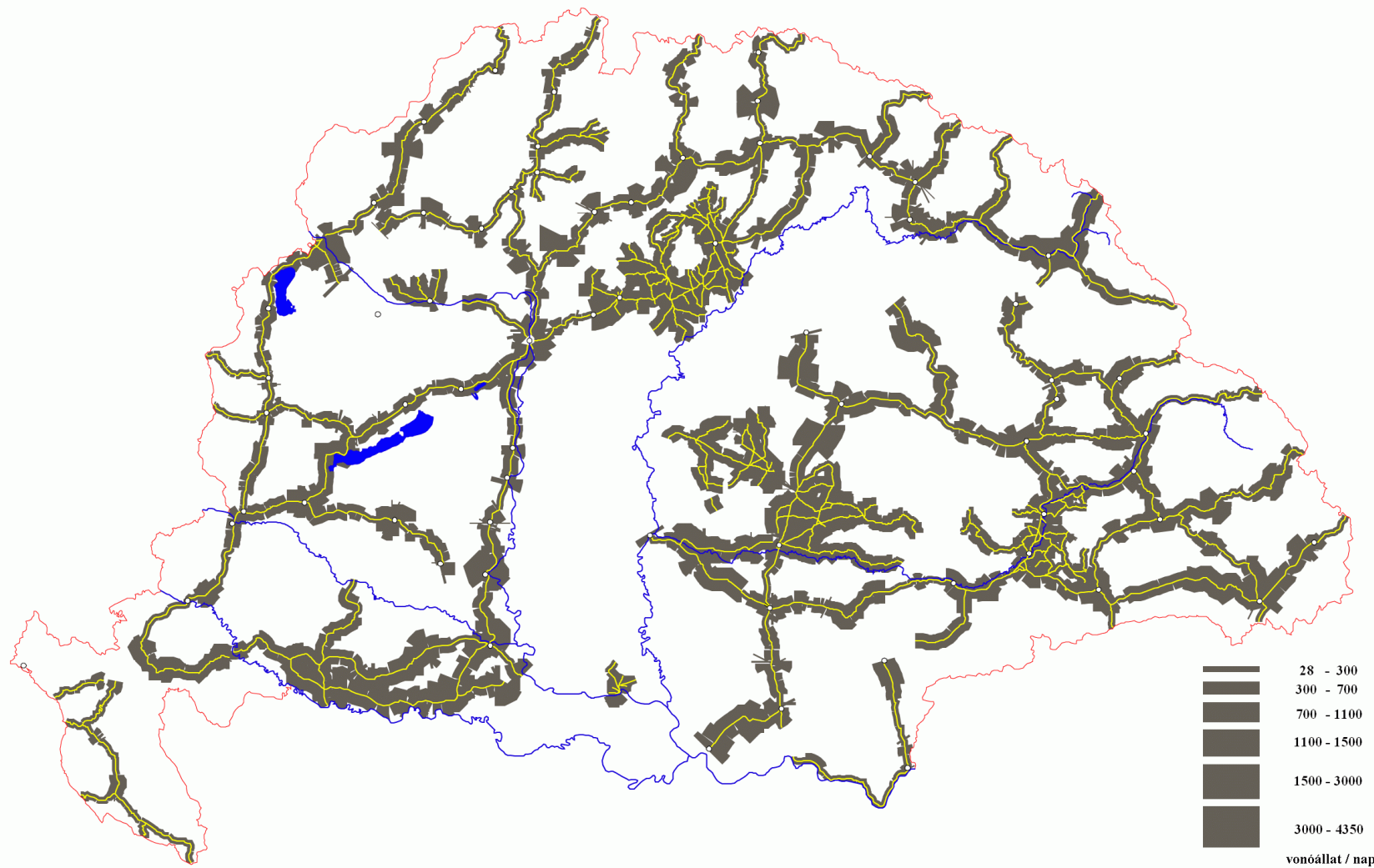
„Míg a forgalom könnyítése érdekében, az országra súlyosan nehezedő áldozatok árán, vasúthálózatunk hosszát az utolsó 10 év alatt majdnem megháromszoroztuk: közutaink fejlesztése a vasutak építésével lépést nem tartott, úgy annyira, hogy igen sok vidéken a vasút szolgáltatta előnyöket felhasználni nem lehet, mert a vasutakhoz vezető utak állapota vagy épen akadályozza vagy legalább szerfelett nehezíti, és ezzel megdrágítja a szállítást.”

Törvényjavaslat az utakról, 1877

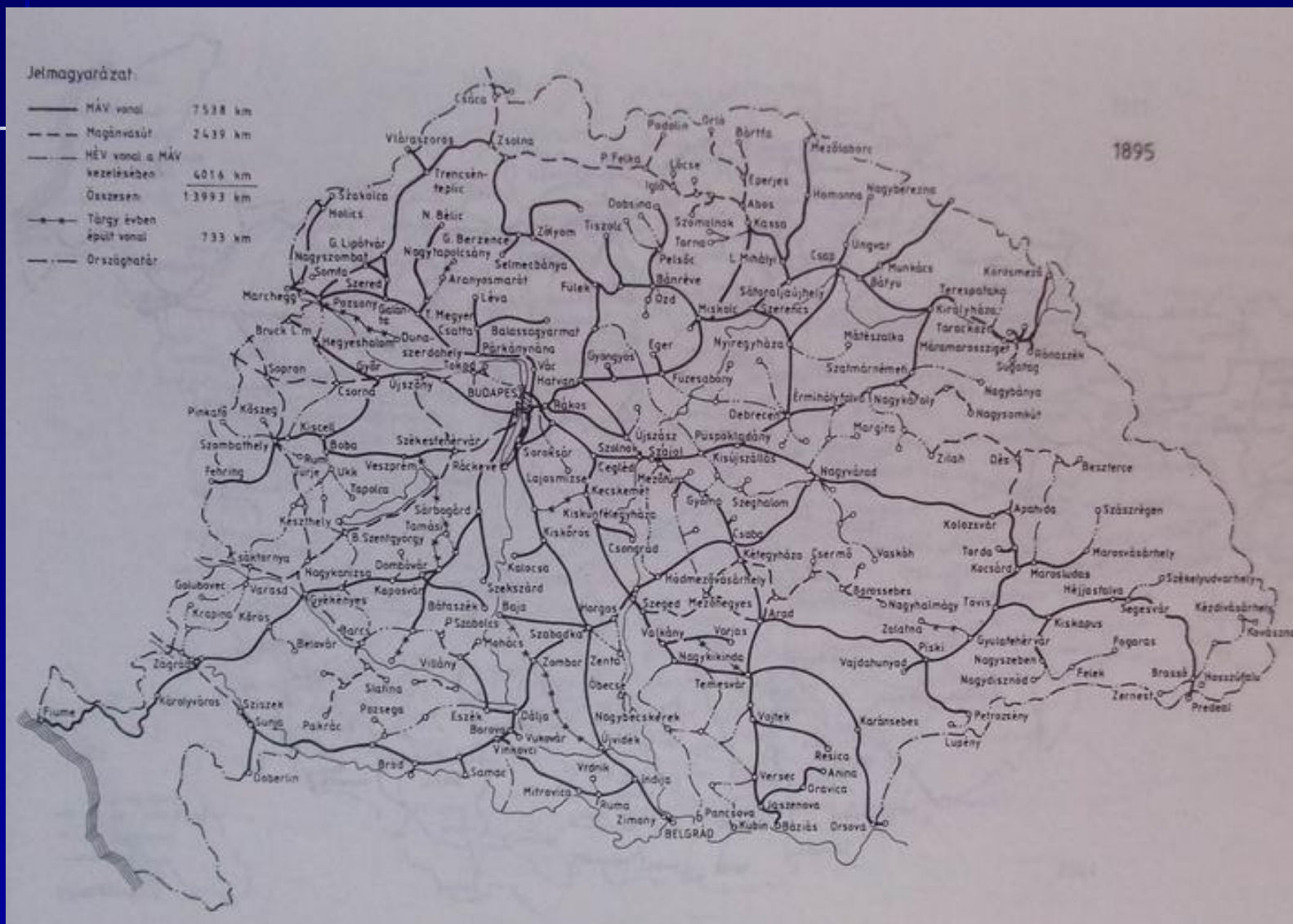
A közúti forgalom nagysága, 1894



A közúti forgalom nagysága, 1894



Magyarország vasúthálózata, 1895

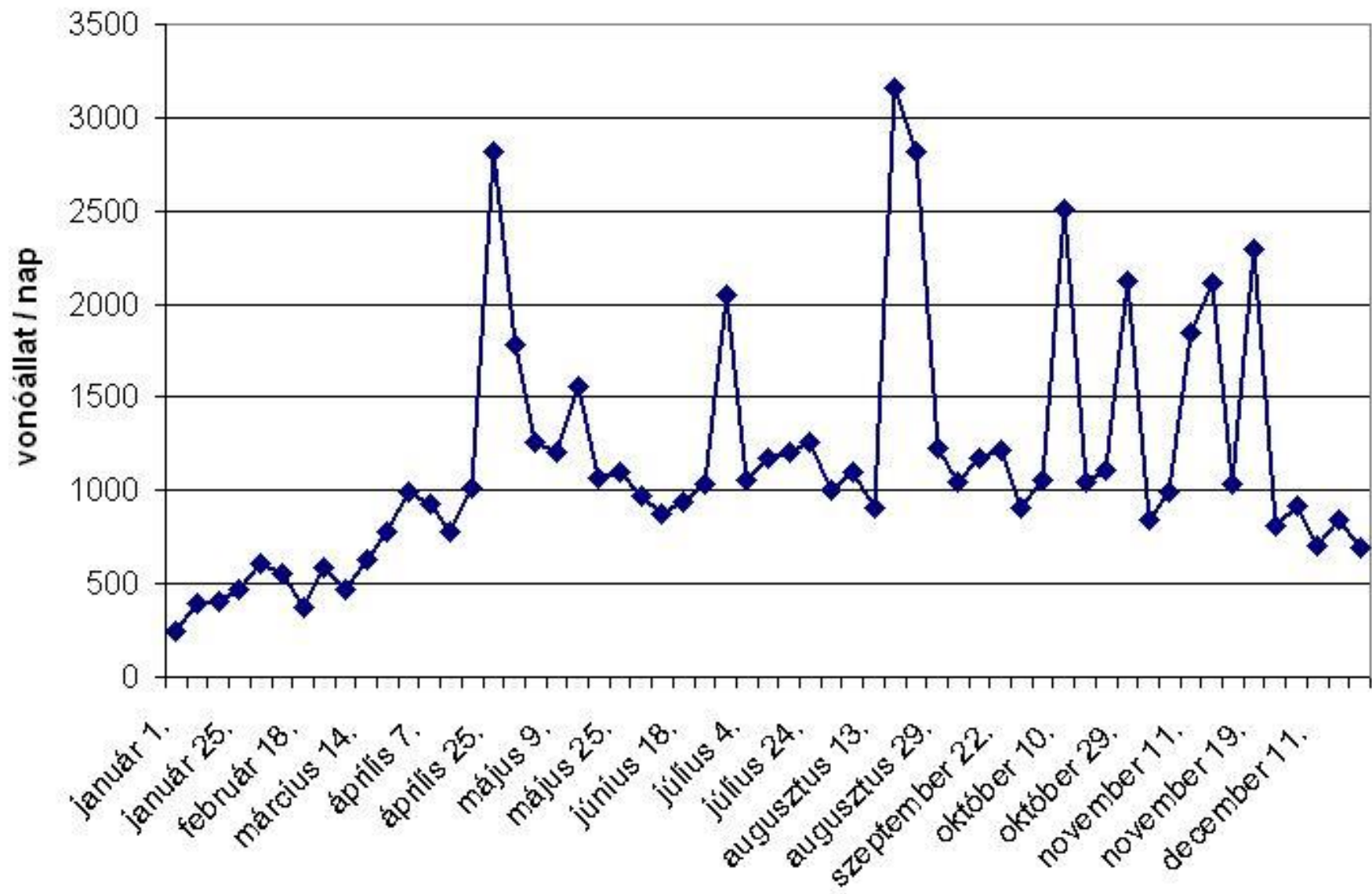


A közúti forgalom változása 1870/71-1894

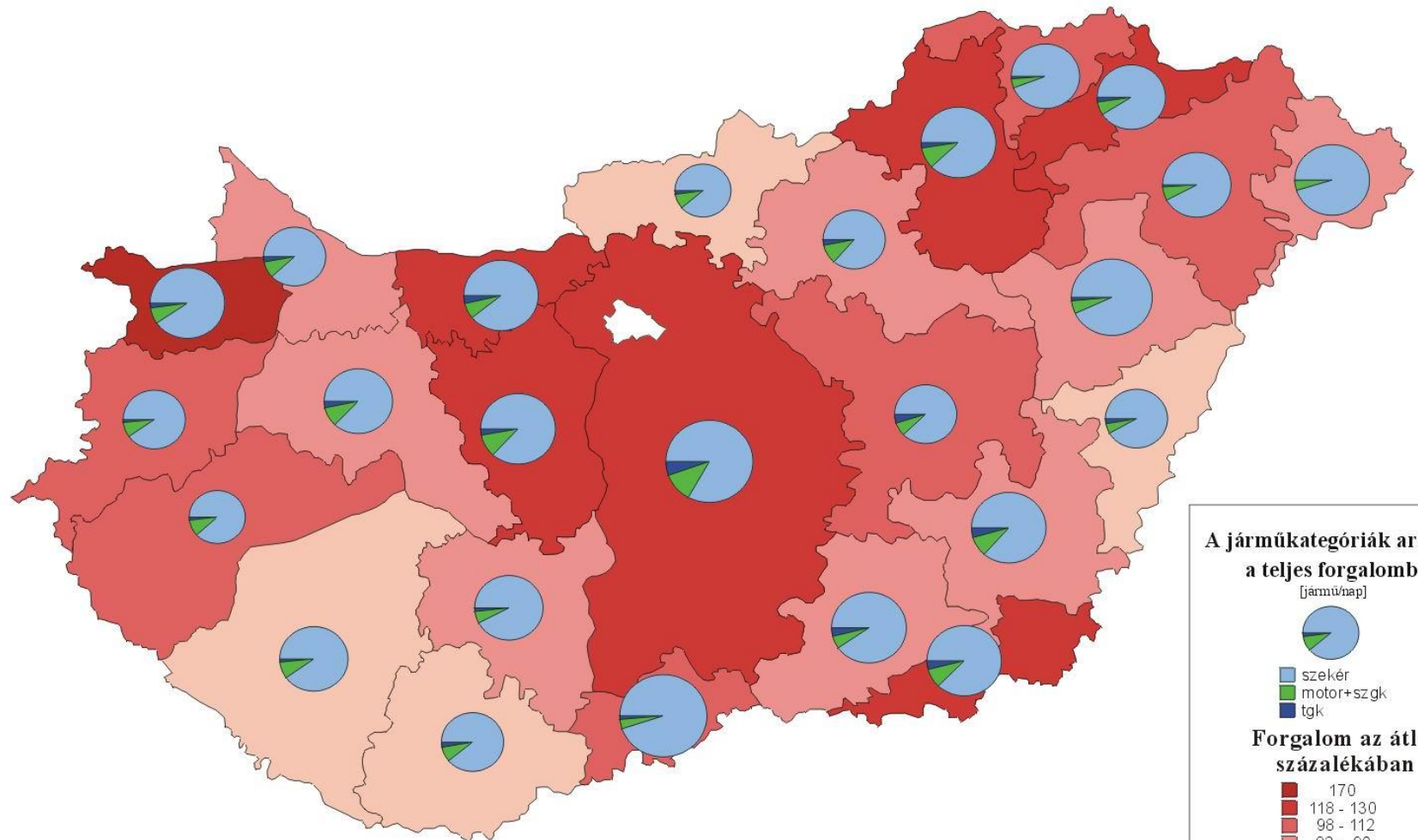
	1870/71	1874	1894
Dunántúl	463	587	501
ÉK-Mo.	1 009	885	465
ÉNy-Mo.	523	495	343
Erdély	671	751	508
Horvo.			497
egyéb	2493	1 830	529
összesen	684	720	481

[vonóállat/nap]

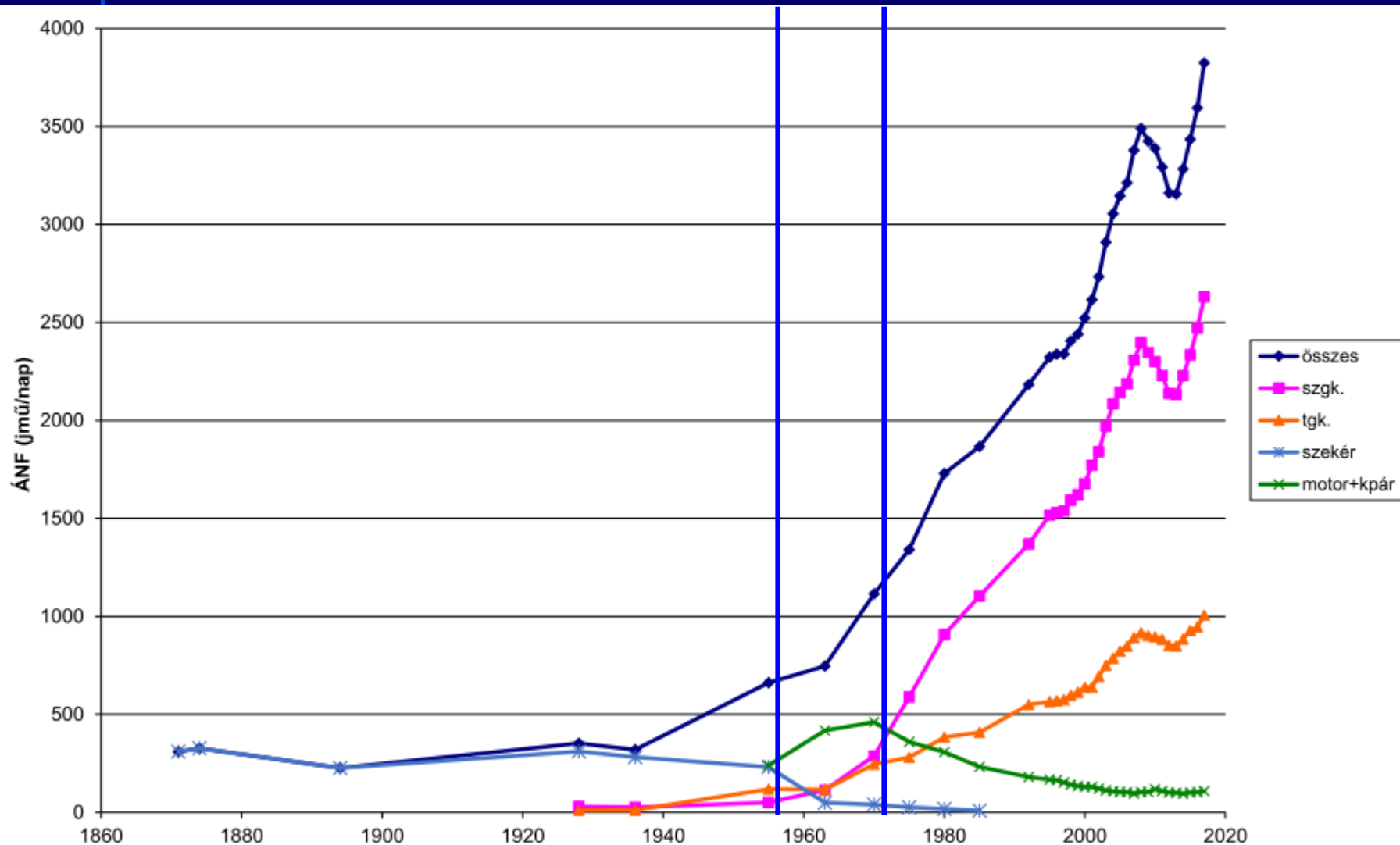
A forgalom évi menete a vásárnapok forgalmával, Háromszék vm. tvh-i útjain, 1894



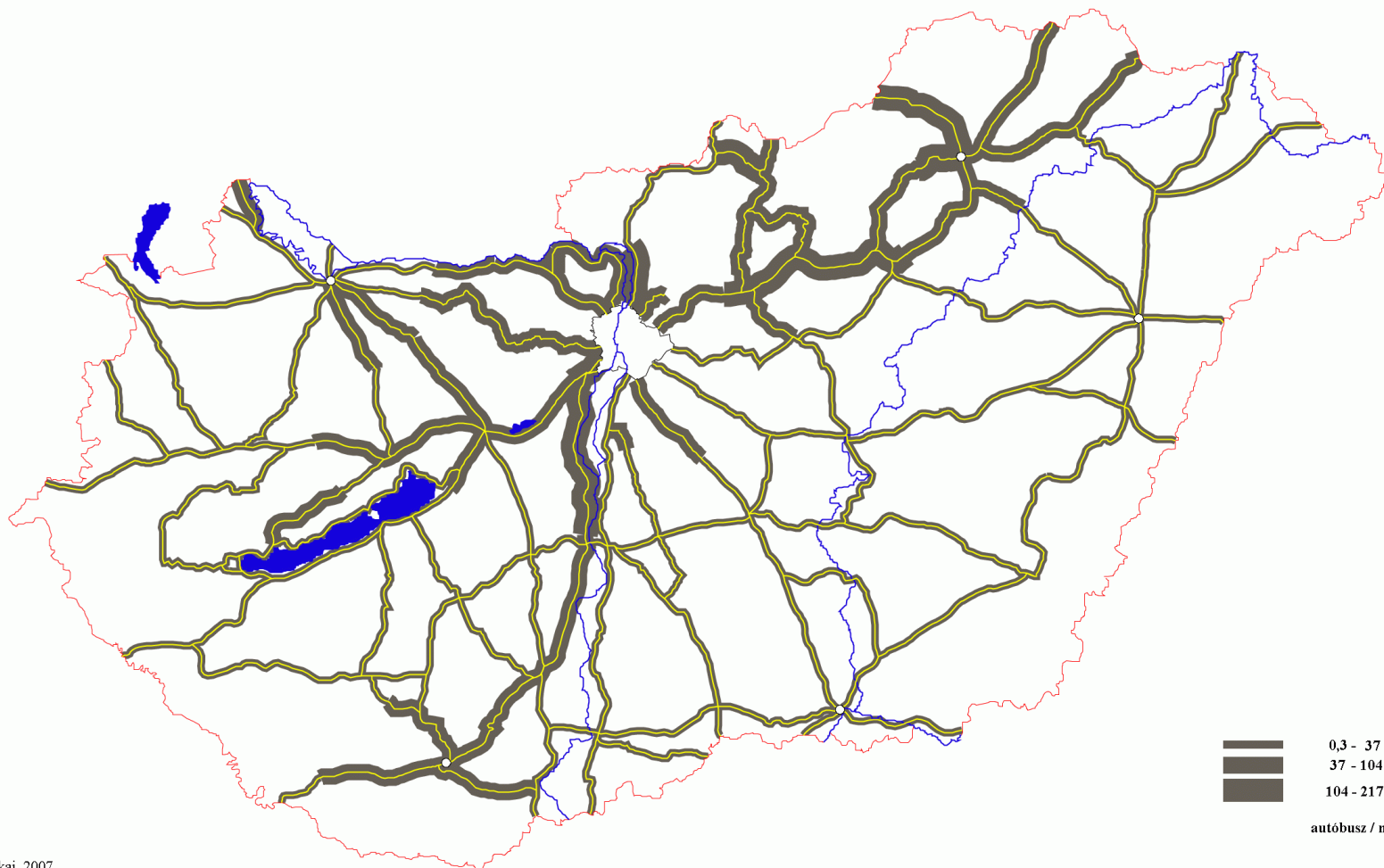
A közúti forgalom nagysága 1927/28



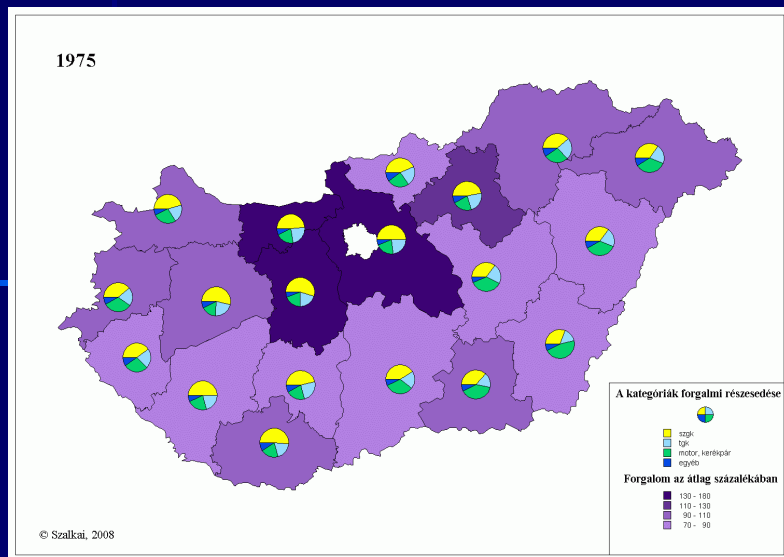
A közúti forgalom változása [jmű/nap]



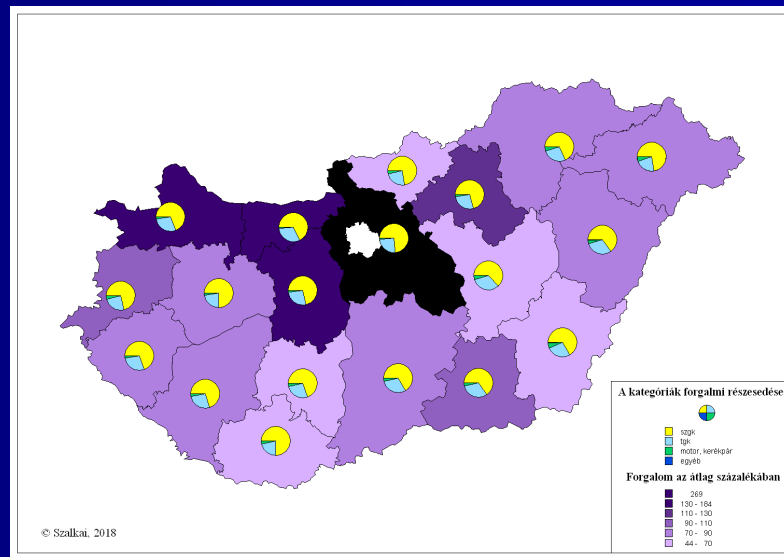
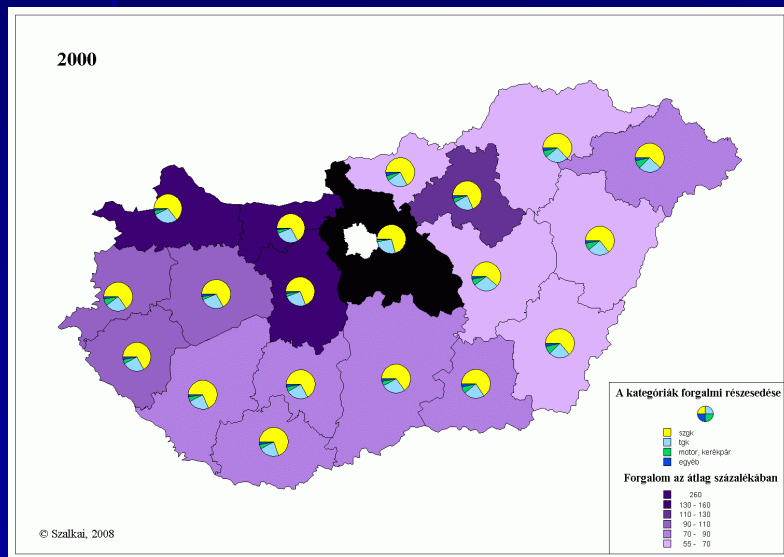
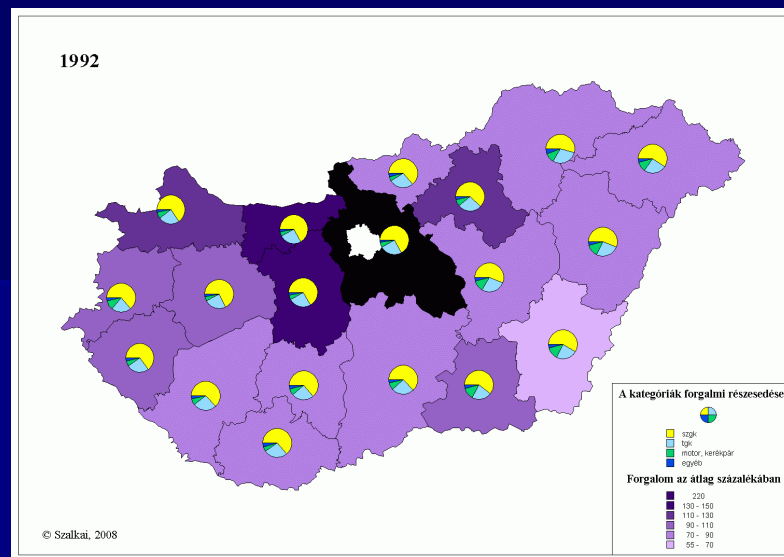
Az autóbusz forgalom nagysága, 1955



1975



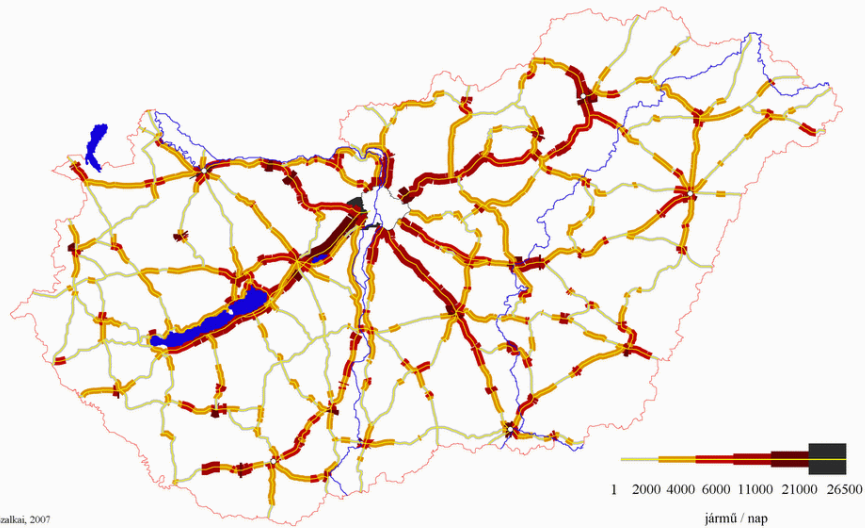
1992



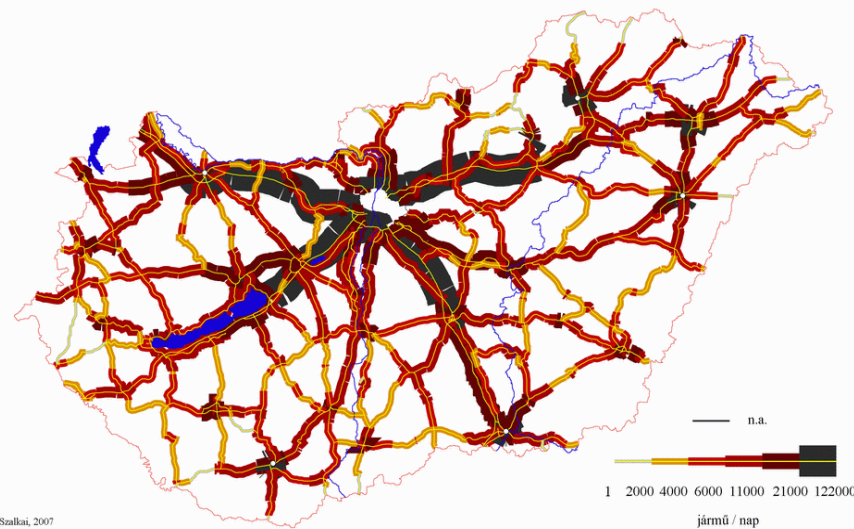
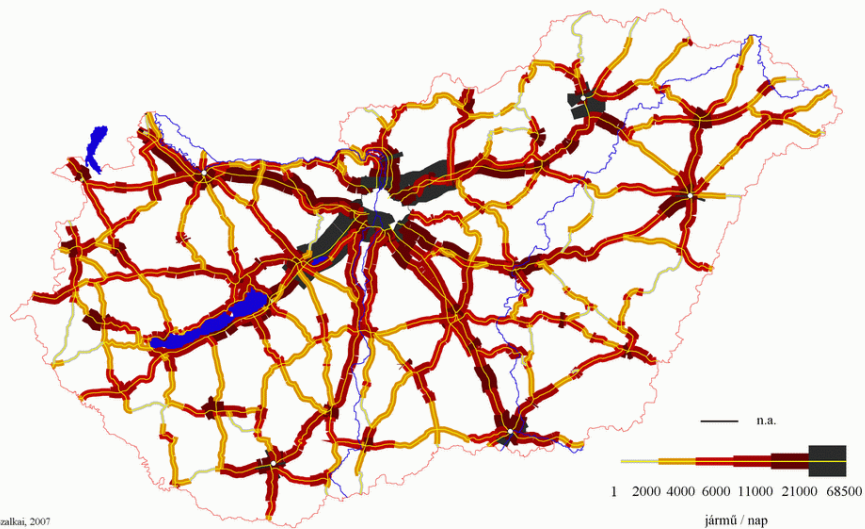
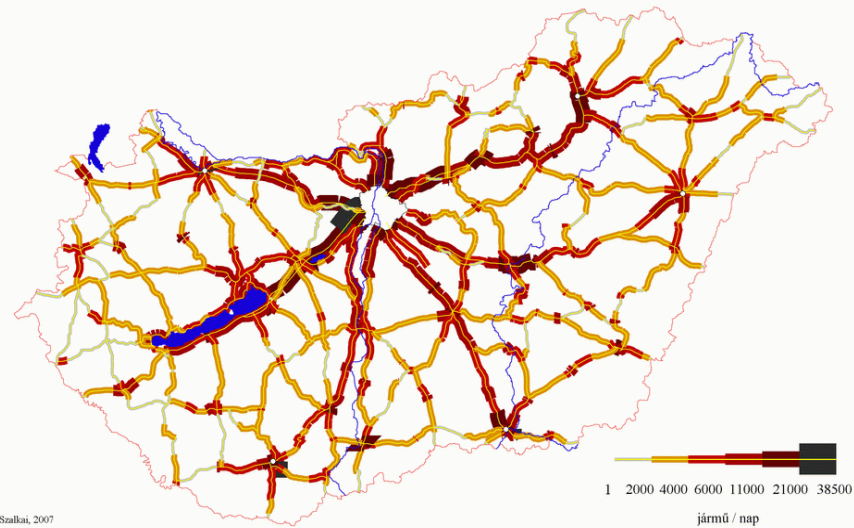
2000

2016

1975



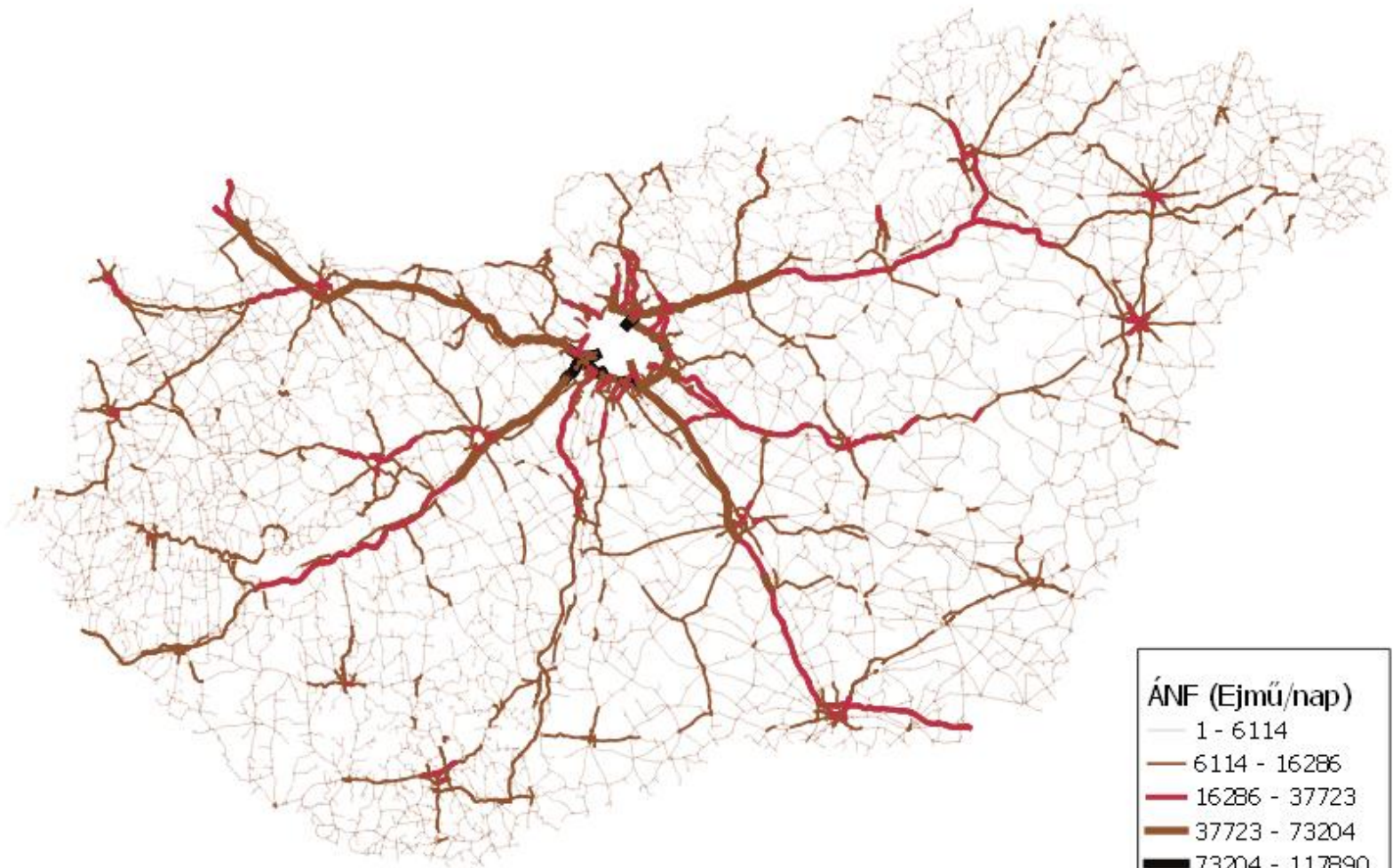
1985



2000

2006

Közúti forgalom, 2020



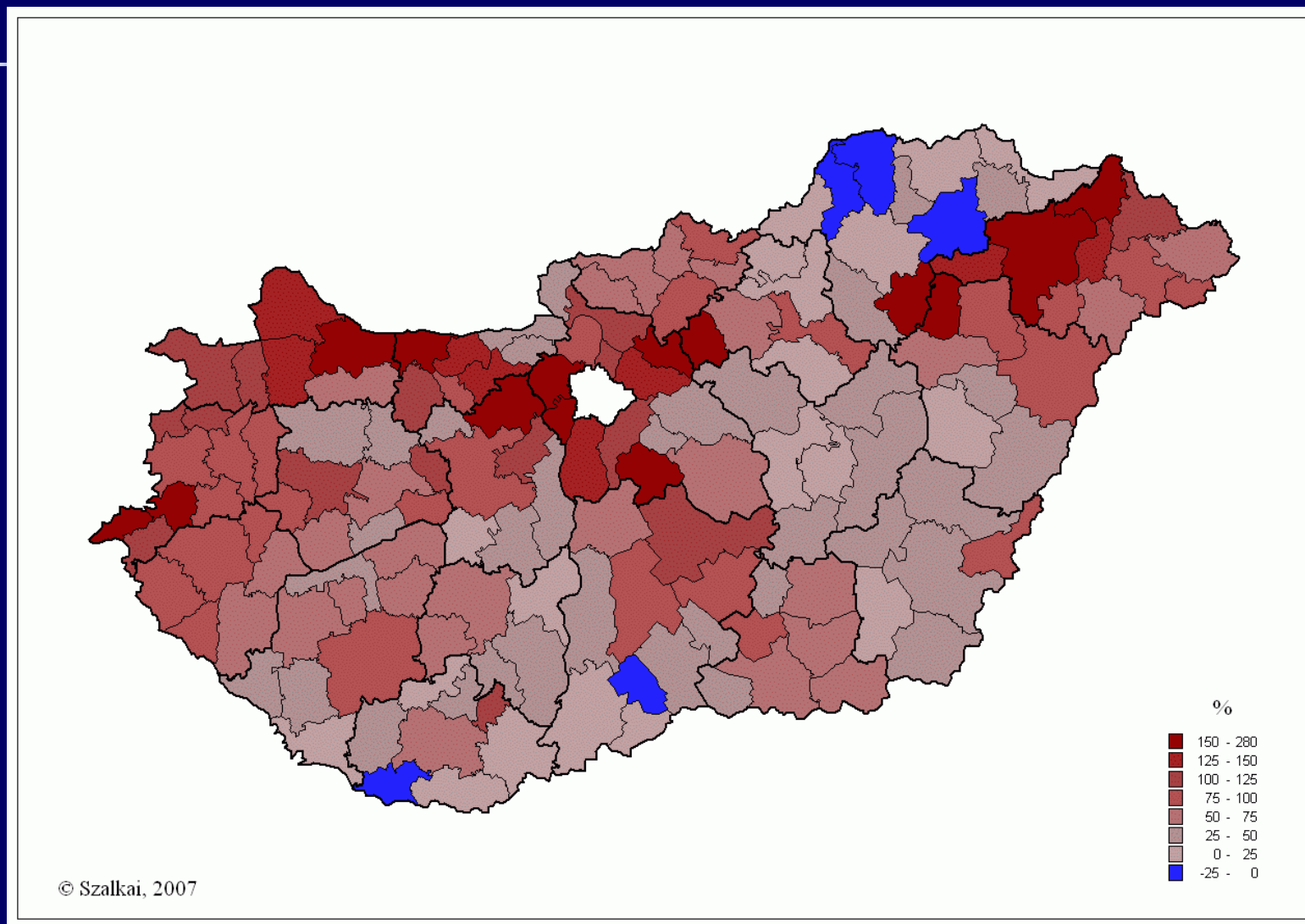
Forgalmi teljesítmény csökkenése(jkm/nap, %) 2019-2020

	csökkenés
autópályák	18,2%
főúthálózat	12,8%
összekötő- és mellékutak	7%

Szgk. forgalom csökkenése (j/nap. %), 2019-2020

Autópálya	Autóút	Gyors- forgalmi hálózat	I. rendű főút	II. rendű főút	I-II. rendű főutak együttvéve	Mellékutak
-26,5%	-22,9%	-25,5%	-11,9%	-9,5%	-10,2%	-6,6%

A forgalomnagyság kistérségi változása, 1985-2006



AZ EURÓPA UTAK AGOS NAPI FORGALMA

