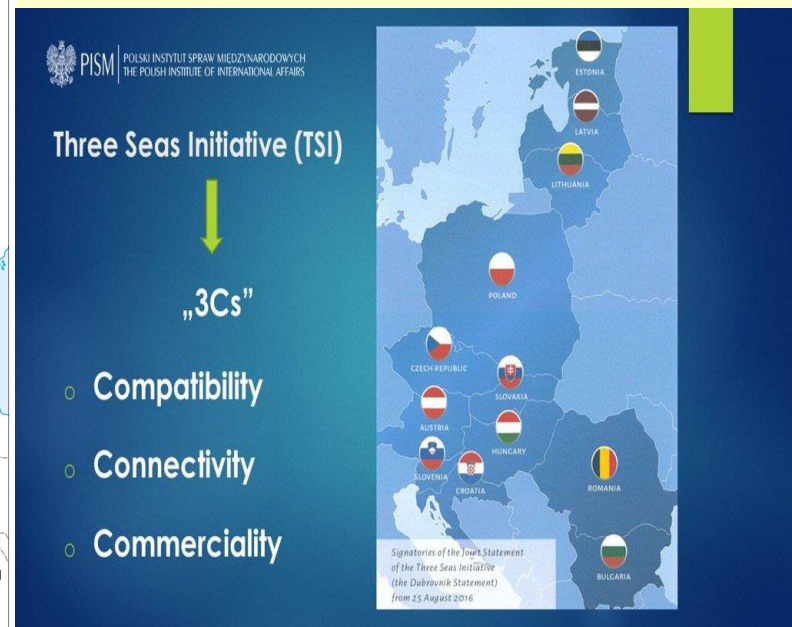




***A 21. századi közép- és kelet-európai gazdasági hídtérség
térbeli szerveződése -
egy új geopolitikai „hídklaszter” kialakításának kérdőjelei***

Dr. Bernek Ágnes PhD

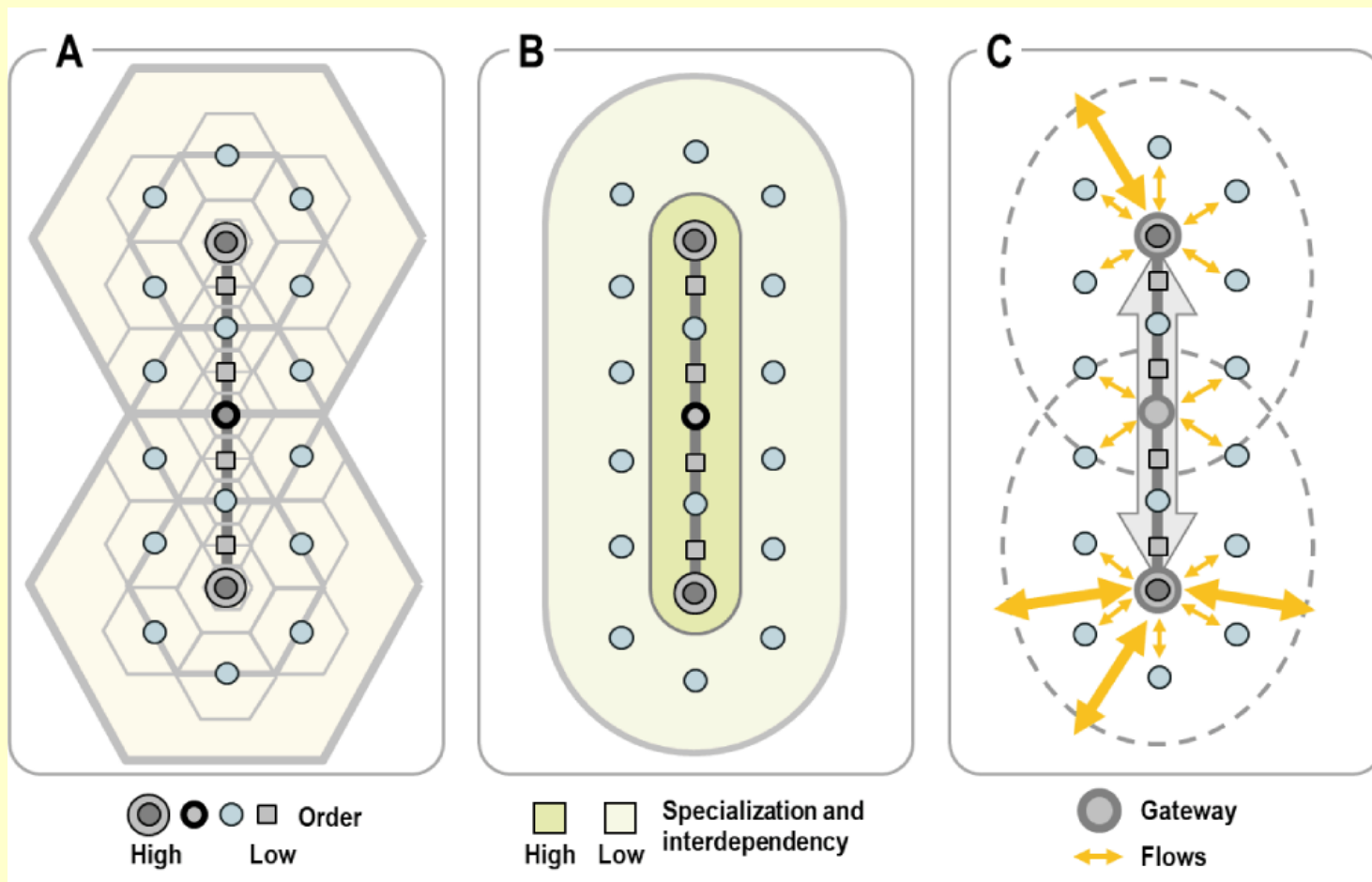
MRTT XVII. Vándorgyűlés – Sopron, 2019 október 11.

Geopolitikai makrorégiók és a formálódó új észak-déli gazdasági tengely

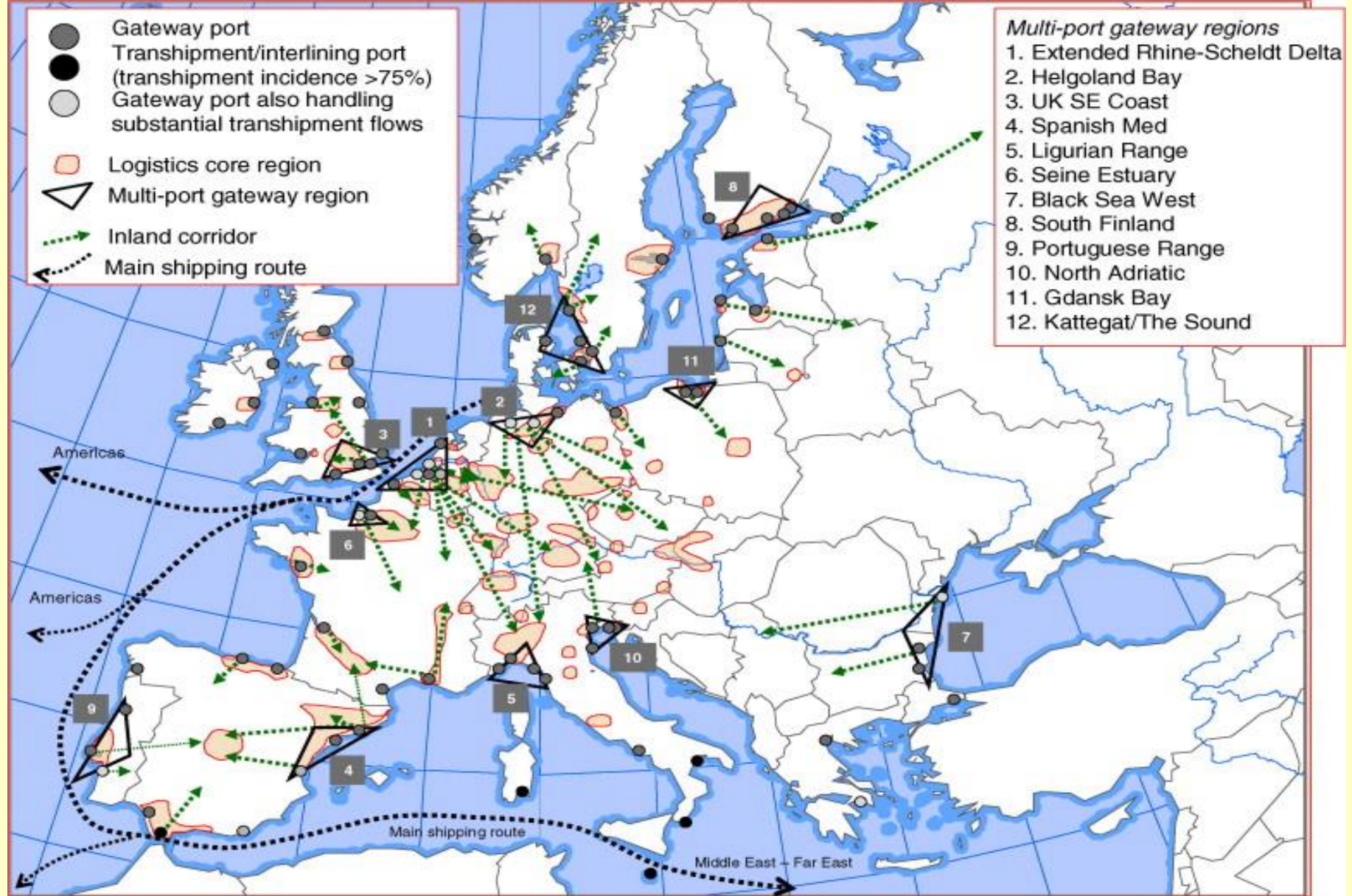


Közlekedési folyosók és regionális térbeli szerveződés

C. modell: elosztó/áramlási modell

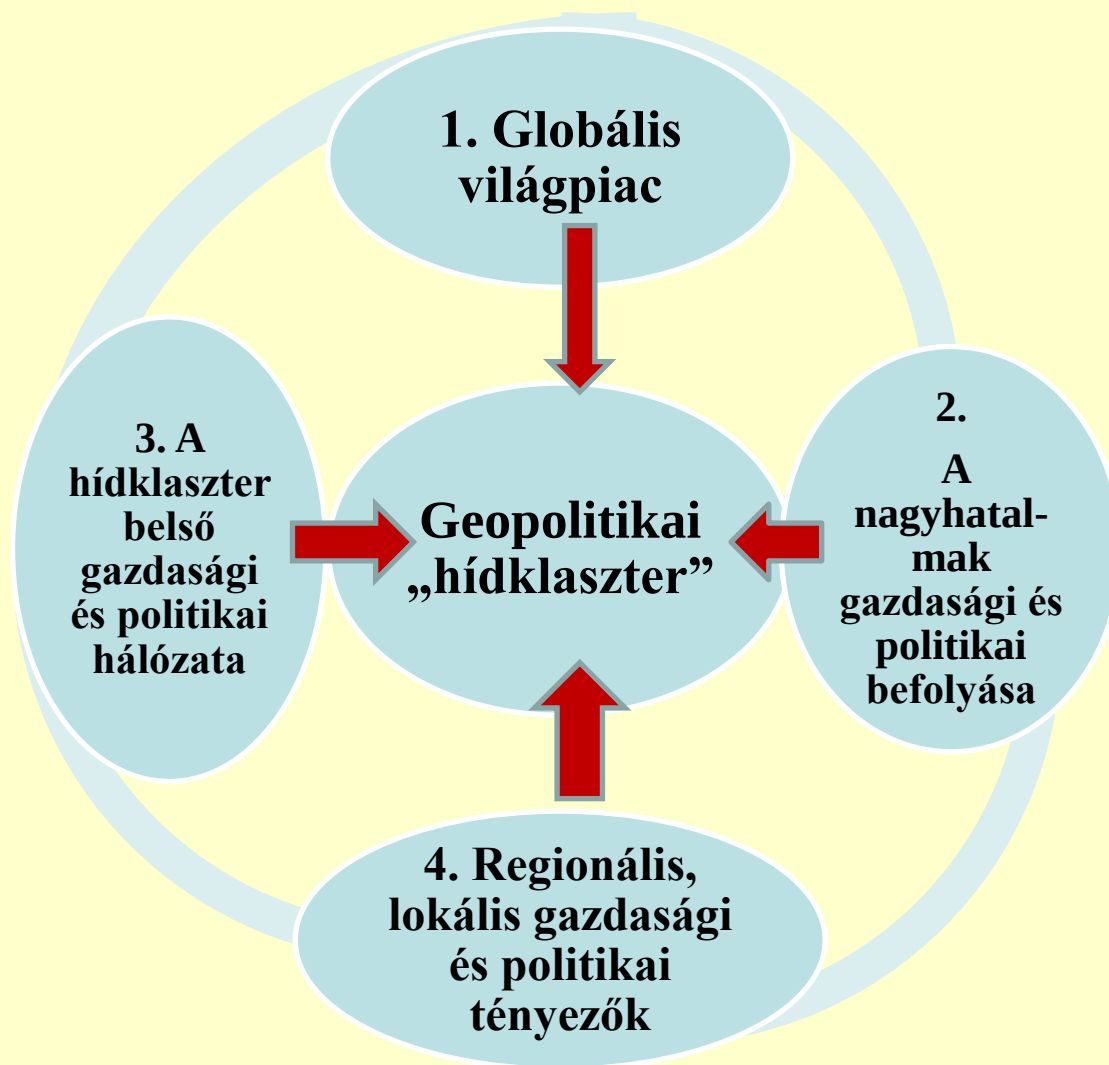


Forrás: Jean Paul Rodrigue (2017) The Geography of Transport System



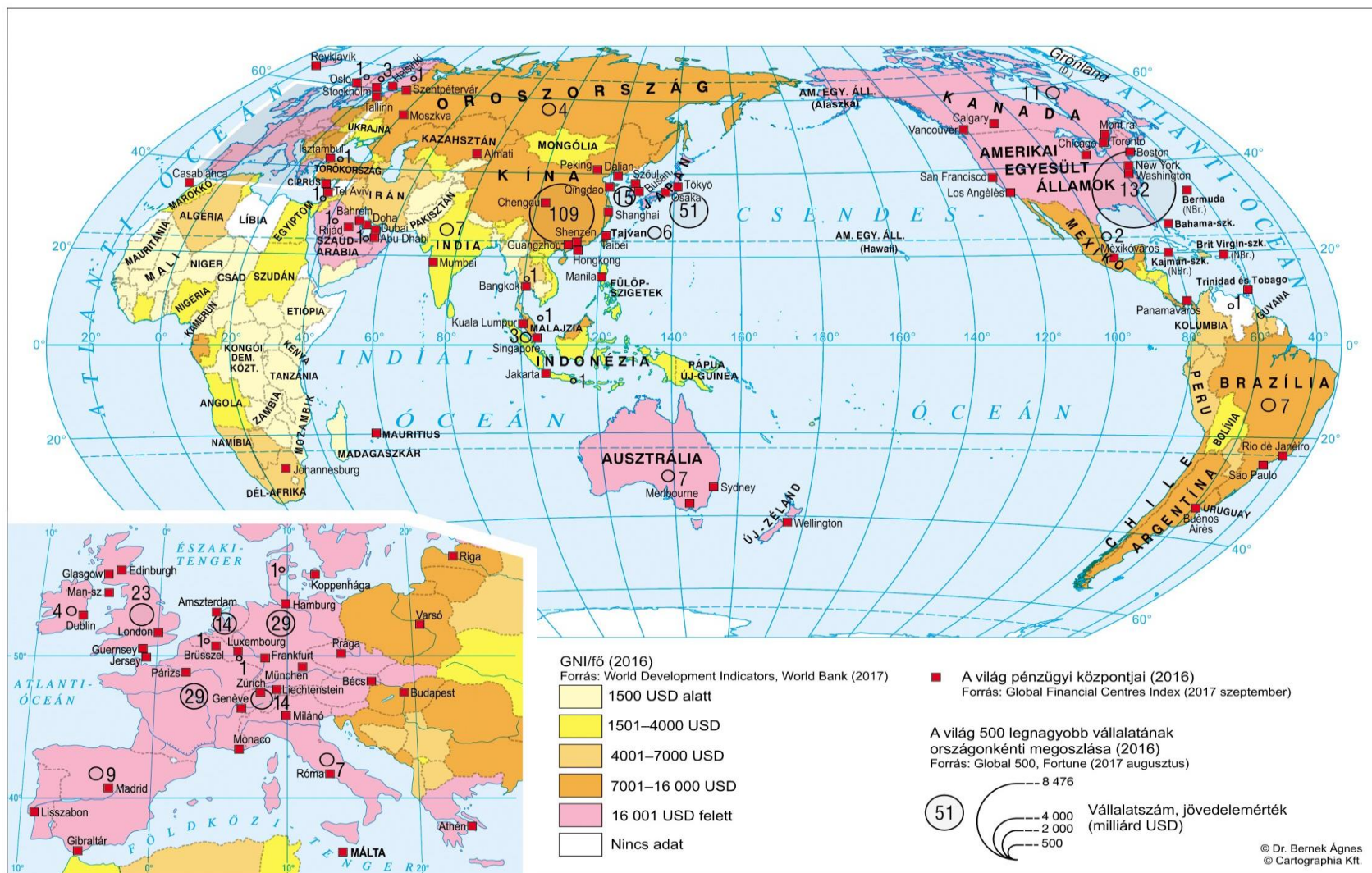
Forrás: Mary R. Brooks – Larissa van der Leigt (2010): Transatlantic Port Issues

A geopolitikai „hídklaszter” elméleti modellje



1. A globális világpiac

A Csendes-óceán központú világ gazdaság a 21. század elején



2. A nagyhatalmak gazdasági és politikai befolyása

Hatalmi mátrix vagy 4D geopolitikai sakktábla

Nagyobb Nyugat

Eurázsiai szuperkontinens

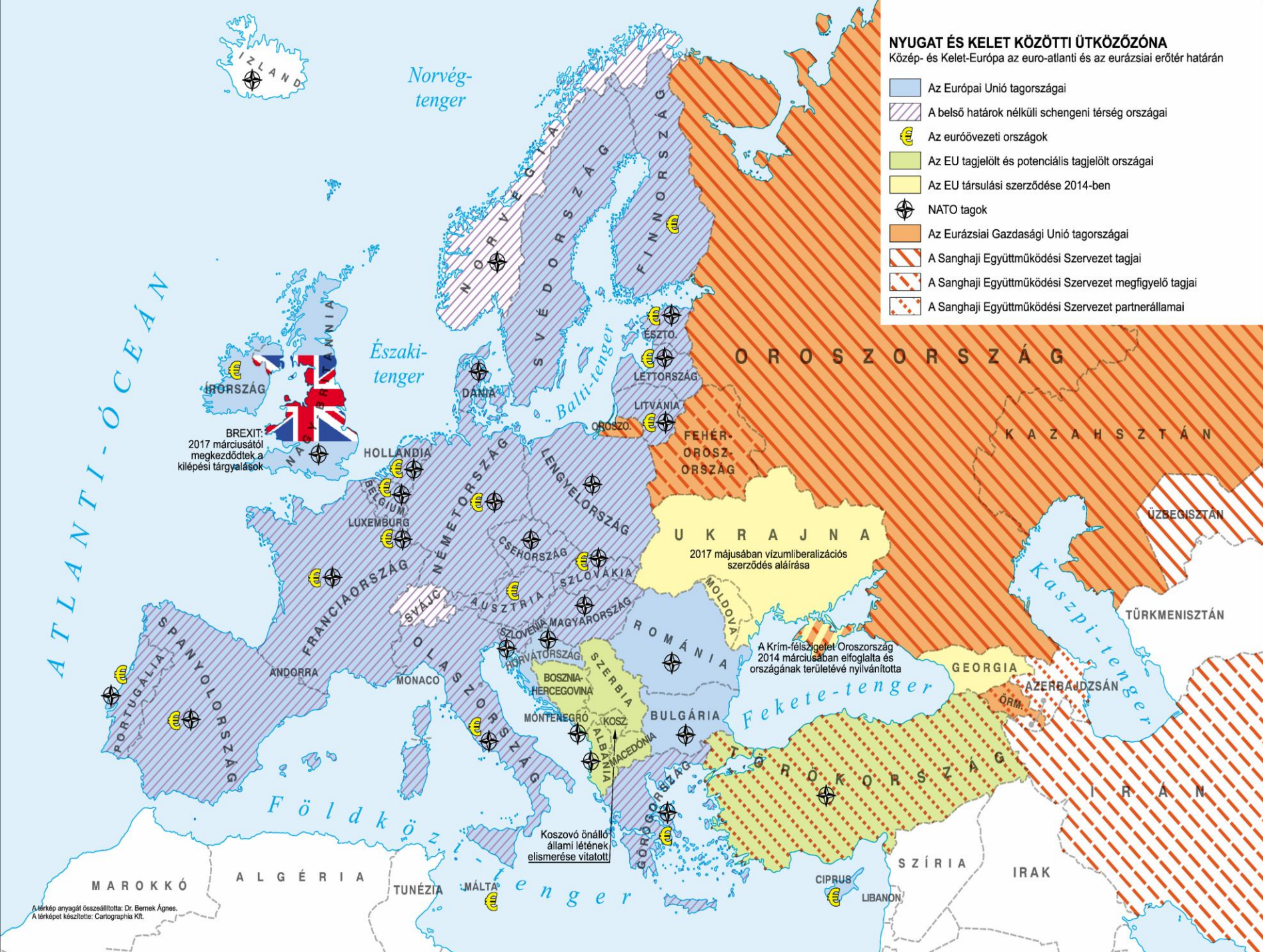
AZ USA és a NATO

*Oroszország és az
Eurázsiai
Gazdasági Unió*

*Közép- és Kelet-
Európa*

*Németország és az
Európai Unió*

*Kína és az Új
Selyemút
Gazdasági Övezet*



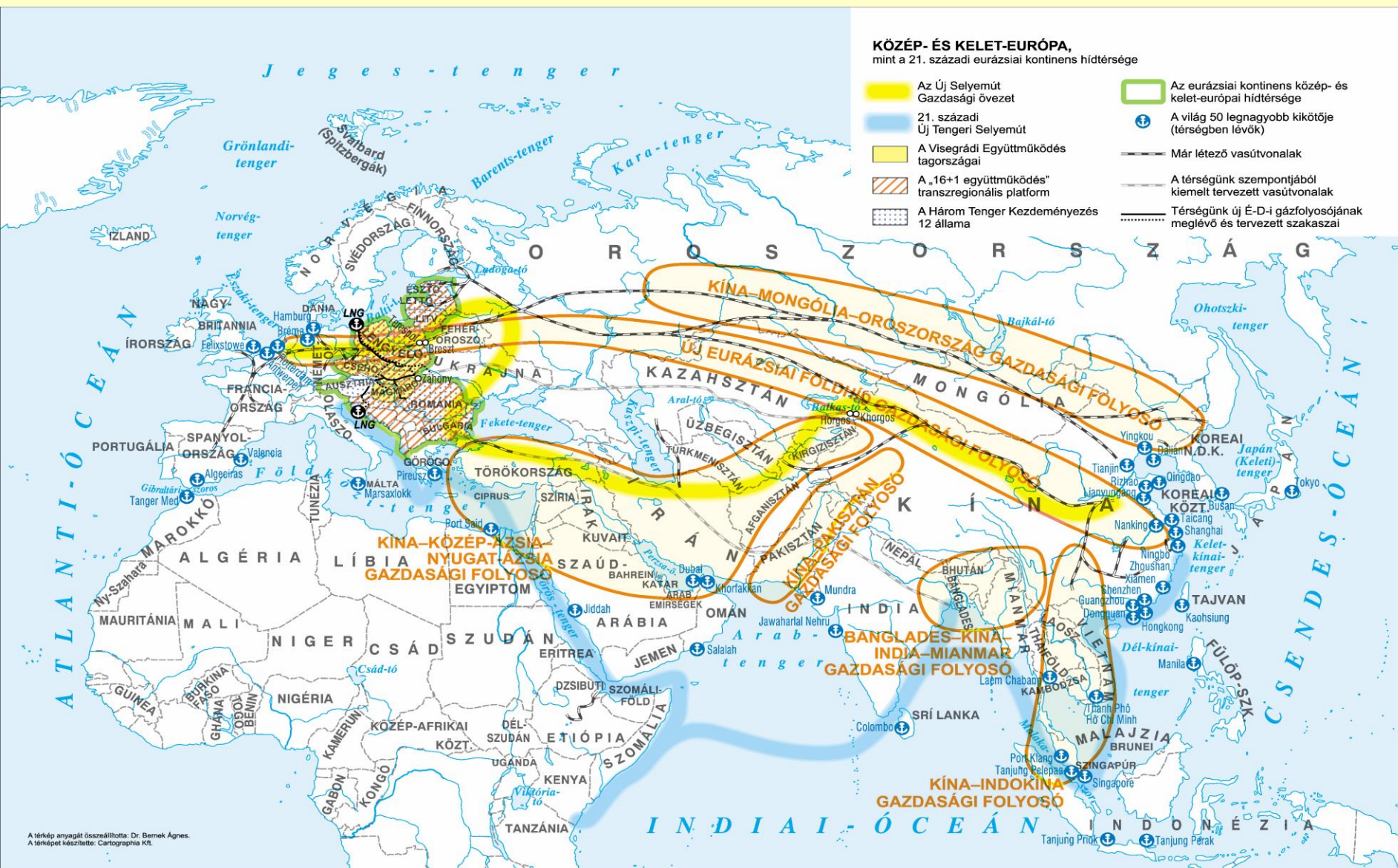


*Barack Obama Varsóban
2016 júliusban, a NATO
csúcstalálkozón*



*Donald Trump Varsóban 2017 júliusban,
a Három Tenger Kezdeményezés
Csúcstalálkozóján*

Az eurázsiai gazdasági erőter hídtersége?



A Világsziget várható gazdasági helyzete 2020-ban, 2030-ban

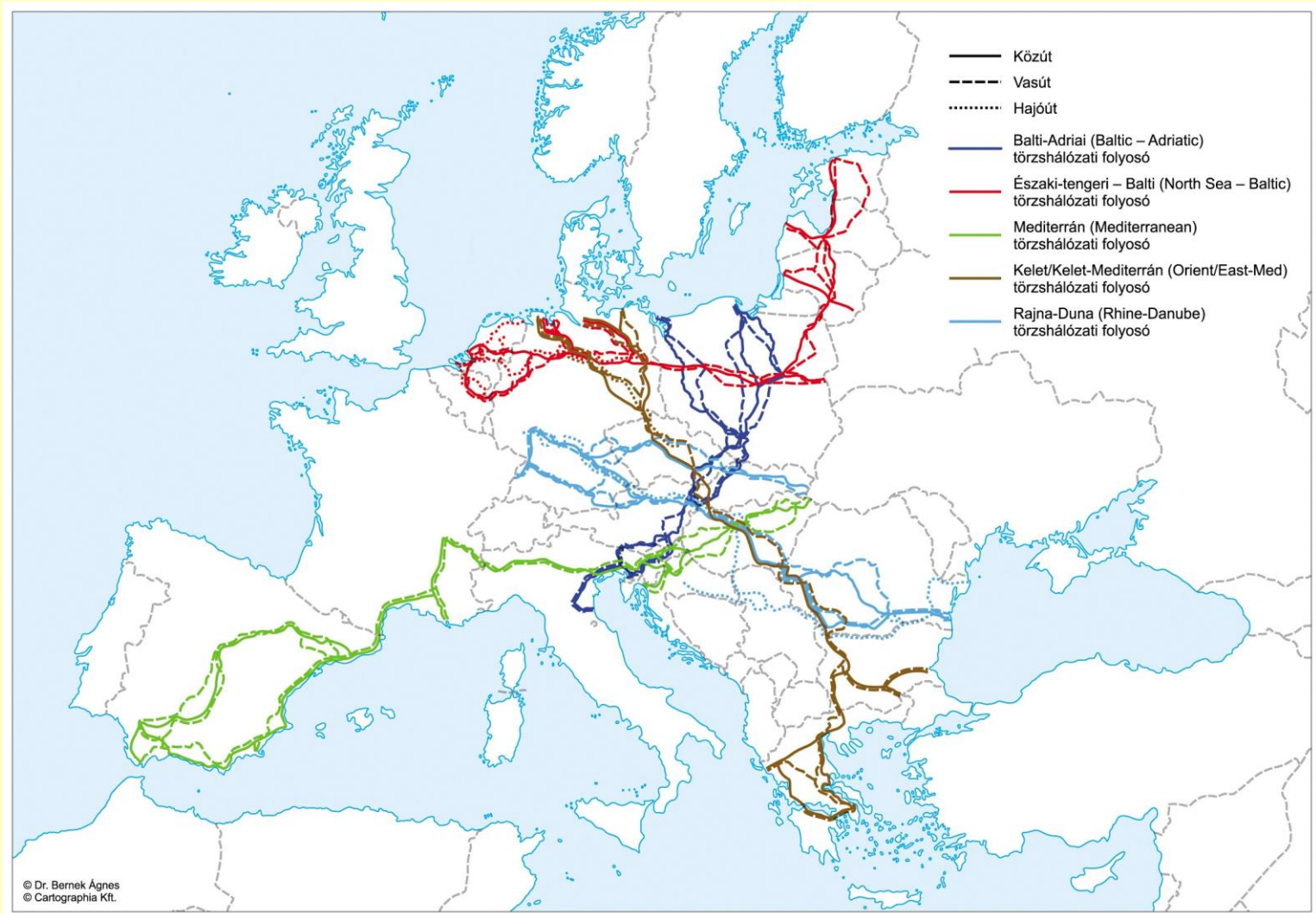


Az ún. „tágabb értelemben vett” Közép-Európa

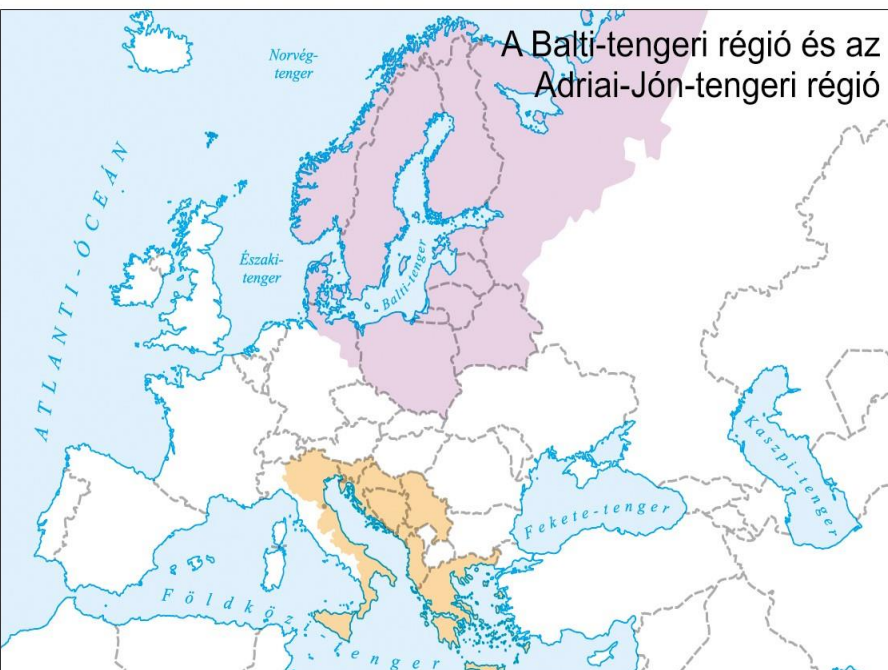


3. A „hídklaszter” belső gazdasági hálózata

AZ EU térségünket illető öt TEN-T törzshálózati folyosója



A Balti-tengeri régió és az
Adriai-Jón-tengeri régió



A Fekete-tengeri Gazdasági Együttműködés



A Duna régió



A Kárpátok régió



A tengeri kapuk

Top 15 container ports in Europe in 2018

Total container throughput in 1000 TEU

Rank 2018	Rank 2017	Rank 2007	Port	2018	Growth 2017/2018
1	1	1	Rotterdam (NL)	14,513	5.7%
2	2	3	Antwerp (BE)	11,100	6.2%
3	3	2	Hamburg (DE)	8,730	-1.0%
4	4	4	Bremerhaven (DE)	5,467	-1.3%
5	5	8	Valencia (ES)	5,104	5.6%
6	8	-	Piraeus (EL)	4,908	20.9%
7	6	6	Algeciras (ES)	4,772	8.9%
8	7	7	Felixstowe (UK)	4,161	-> Figure 2018
9	10	10	Barcelona (ES)	3,423	15.3%
10	9	12	Marsaxlokk (MT)	3,310	5.1%
11	11	9	Le Havre (FR)	2,884	0.0%
12	12	14	Genoa (IT)	2,609	-0.5%
13	13	5	Gioia Tauro (IT)	2,301	-6.0%
14	14	13	Southampton (UK)	1,995	-> Figure 2018
15	-	-	Gdansk (PL)	1,949	23.3%
TOP 15				77,227	4.8%
TOP 3				34,343	4.1%



Theo Not
21 Februar

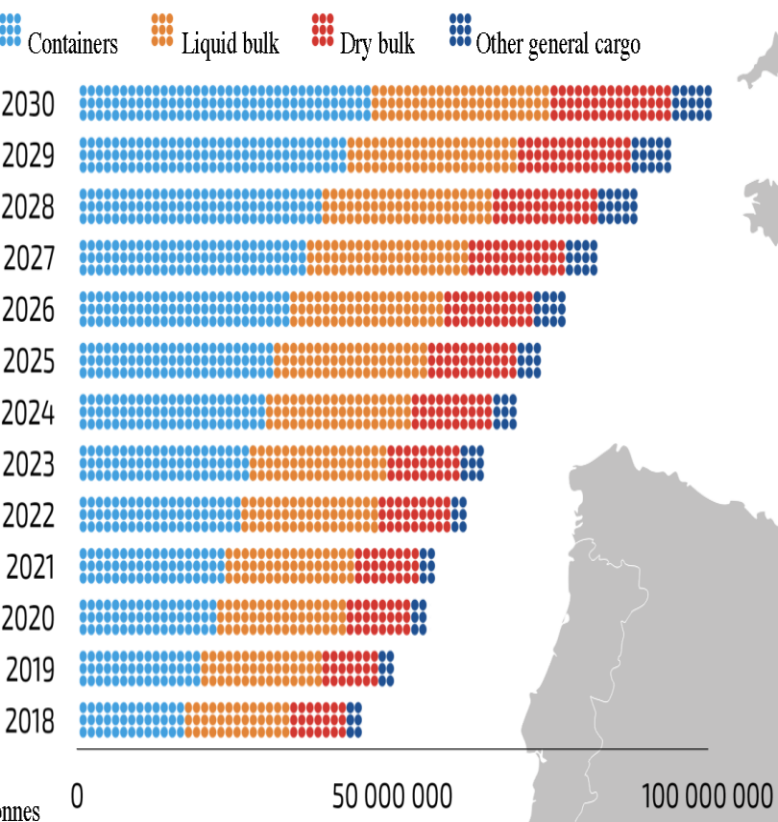


We Deliver Value



2016-tól a pireuszi kikötő 67%-os többségi tulajdonosa a kínai COSCO állami tulajdonú vállalat (a világ 4. legnagyobb tengeri áruszállító cége).

Forecast for the Port of Gdańsk and its hinterland



2016 – Lech Kaczynski LNG terminál



Dry port 1. - szárazföldi kapu

Breszt/Terespol

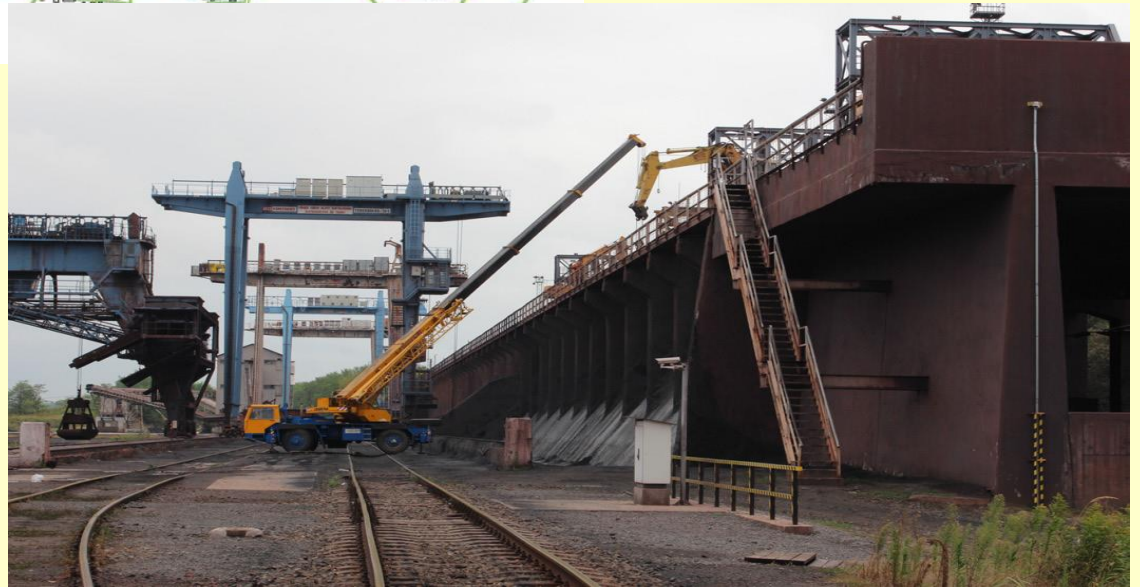
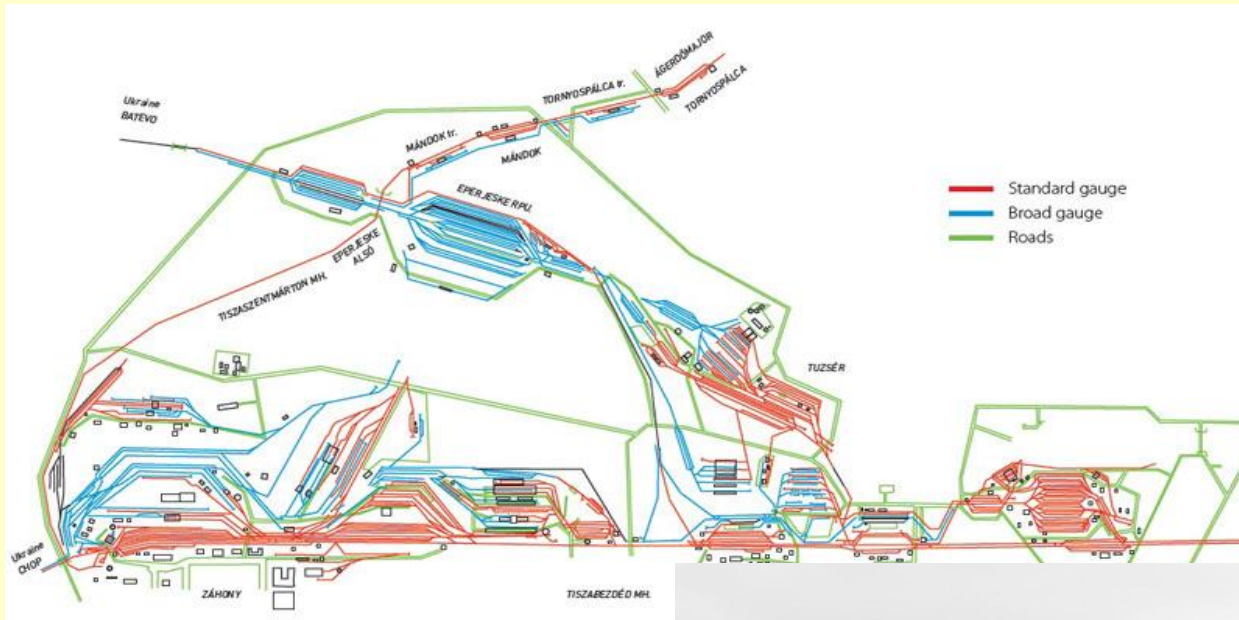


KHORGOS GATEWAY:
Where East meets West



Dry port 2. – Záhony

a Mediterrán TEN-T útvonal keleti kapuja





2014. július 13. – Rio de Janeiro

Köszönöm a figyelmet!
abernek@t-online.hu