

A HÁLÓZATI HÁNYADOS ÉS ELÉRHETŐSÉG VÁLTOZÁSA DEBRECEN EGYES KÜLSŐ VÁROSRÉSZEIBEN 1990-TŐL NAPJAINKIG

HEGEDŰS LÁSZLÓ DÁVID

DEBRECENI EGYETEM

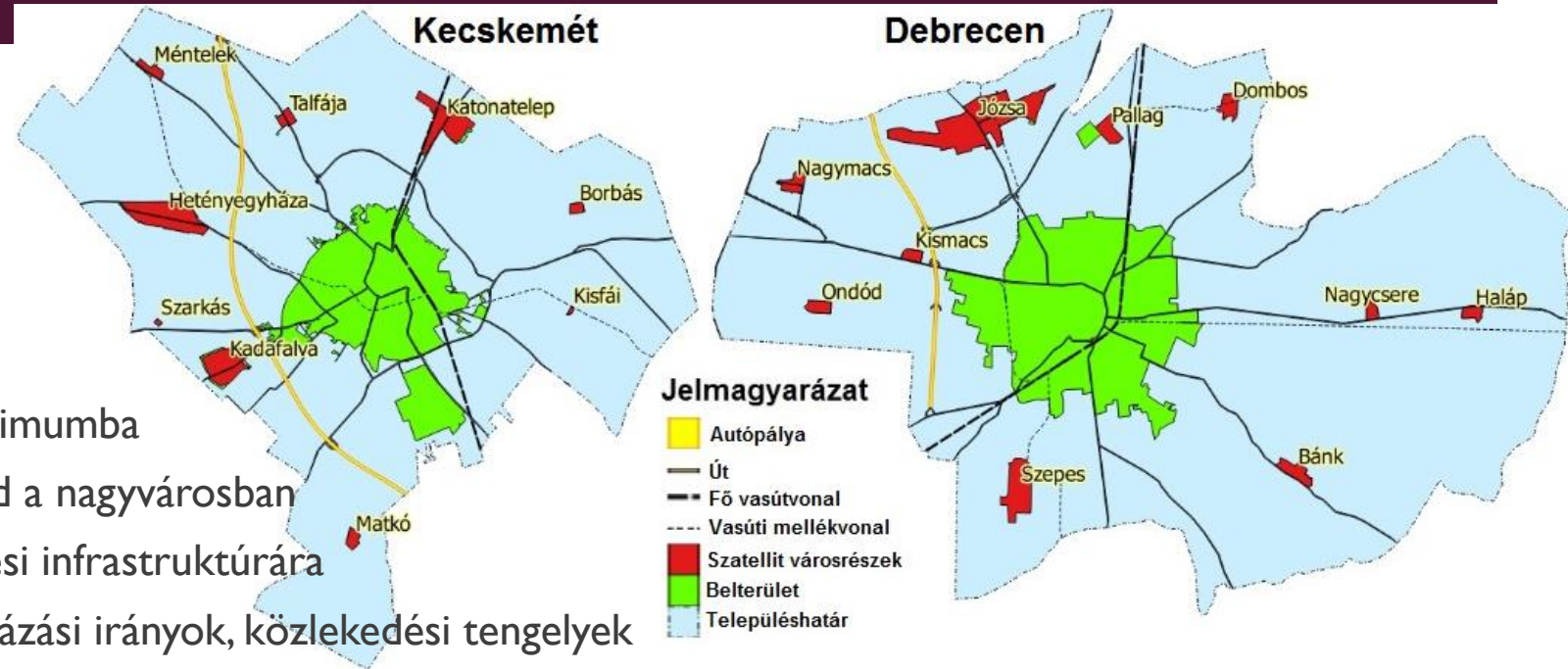
TÁRSADALOMFÖLDRAJZI ÉS TERÜLETFEJLESZTÉSI TANSZÉK

MRTT VÁNDORGYŰLÉS 2018

KECSKEMÉT, 2018. OKTÓBER 18-19.



BEVEZETÉS – SZUBURBANIZÁCIÓ ÉS KÖZLEKEDÉS KAPCSOLATA



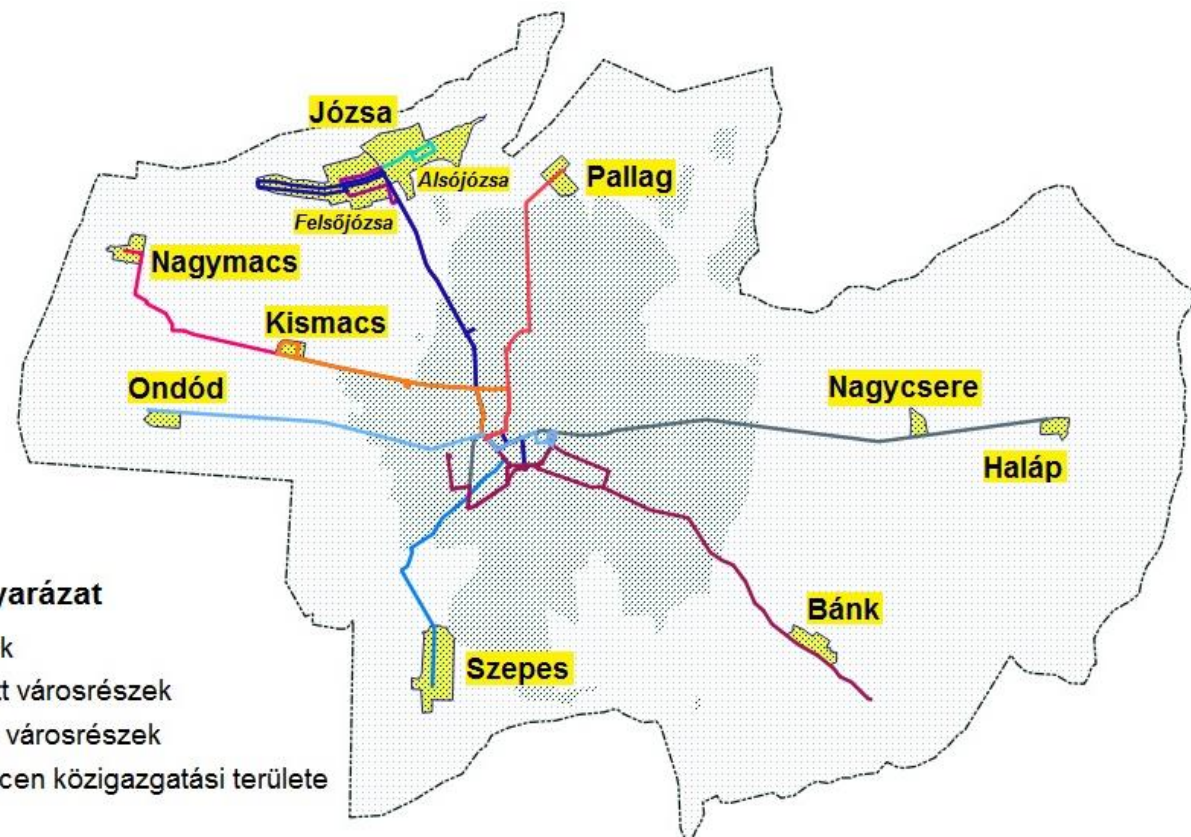
- Lakó- és munkahely eltávolodik egymástól
 - Lakóhely ➔ általában nagyvároson kívülre, optimumba
 - Munkahely és alapvető szolgáltatások ➔ marad a nagyvárosban
 - Kényszeringázás ➔ extra terhelés a közlekedési infrastruktúrára
 - Közforgalmú közlekedés, mint indikátor ➔ ingázási irányok, közlekedési tengelyek
 - Alföldi város ➔ nagy közigazgatási terület, nagy külterület és egyéb belterületek
 - Belső szuburbanizáció
 - Kiköltözés önálló, majd nagyvároshoz csatolt területre (pl. Kecskemét-Hetényegyháza)
- Vagy
- Kiköltözés a nagyváros külső városrészébe ➔ „szuburbanizációs igény” de helyi szolgáltatásokkal

A VIZSGÁLT TERÜLET ÉS MÓDSZERTAN

- Hálózati hányados egyes külső városrészekben
- Elérhetőség (szolgáltatás, intermodalitás)
- 1990 és 2017 között (2001 és 2011 köztes adat)
- **Hálózati hányados** = adott területen közlekedő vonalak teljes hossza (km) / adott városrész területe (km²)
 - Kérdéses a viszonylatok száma kapcsán → útvonalak diverzitása, elérhetőség diverzitása, üzemidő
- Elérhetőségi vizsgálat: Decentrumok
 - (Nagyállomás, Segner tér, Doberdó utca, Vincellér utca)
- Egyéb szolgáltatás:
 - Egyetem, Klinikák, Városháza, (Nagyállomás, mint vasúti főpályaudvar)

Jelmagyarázat

- vonalak
- kutatott városrészek
- egyéb városrészek
- Debrecen közigazgatási területe



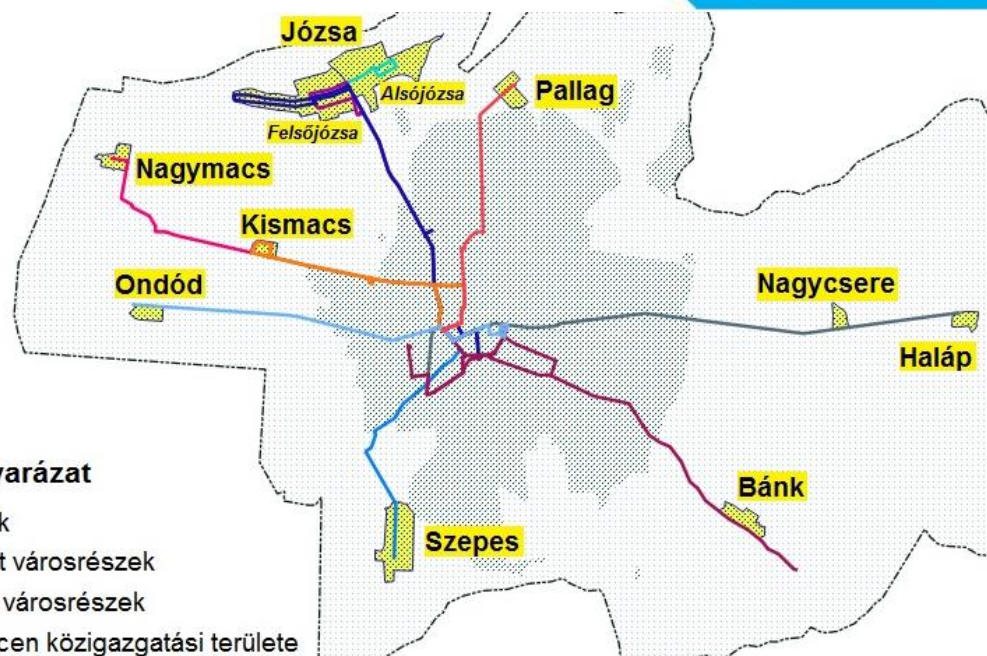
1992

2001

2011

2017

Pallag	13	Nyugati utca - Pallag	13	Segner tér - Pallag	13	Segner tér - Pallag	13	Segner tér - Pallag
Ondód	17	Attila tér - Ondód	17	Segner tér - Ondód	17	Segner tér - Ondód	17	Segner tér - Ondód
Bánk	9	Baross utca / Attila tér - Bánk	9	Segner tér - Bánk	30	Jégcsarnok - Bánk	30	Jégcsarnok - Bánk
Kismacs	20	Nyugati utca - Kismacs	13	Nagyállomás - Bánk	30I	Nagyállomás - Bánk	30I	Nagyállomás - Bánk
Nagymacs	-	-	20	Segner tér - Nagymacs	33	Segner tér - Nagymacs	30N	Nagyállomás - Bánk
Felsőjózsa	34	Nyugati utca - Józsa, Bondorhát utca	33	Segner tér - Nagymacs	33E	Segner tér - Nagymacs	33	Segner tér - Nagymacs
	34A	Doberdó utca - Józsa, Bondorhát utca	33	Segner tér - Nagymacs	33Y	Segner tér - Nagymacs	33E	Segner tér - Nagymacs
	35	Nyugati utca - Józsa, Felsőjózsa út	34	Segner tér - Bondorhát utca	34	Nagyállomás - Felsőjózsa	34	Segner tér - Felsőjózsa
	35A	Doberdó utca - Józsa, Felsőjózsa út	34A	Doberdó utca - Bondorhát utca	34A	Segner tér - Felsőjózsa	35	Segner tér - Felsőjózsa utca
Alsójózsa	36	Nyugati utca - Józsa, Alsójózsa út	35	Segner tér - Felsőjózsa utca	35	Nagyállomás - Felsőjózsa utca	35E	Segner tér - Felsőjózsa utca
	36A	Doberdó utca - Józsa, Alsójózsa út	35A	Doberdó utca - Felsőjózsa utca	35A	Segner tér - Felsőjózsa utca	35Y	Segner tér - Felsőjózsa utca
Haláp	-	-	36	Segner tér - Alsójózsa utca	35E	Felsőjózsa utca - Nagyállomás	36	Segner tér - Alsójózsa utca
Szepes	-	-	36A	Doberdó utca - Alsójózsa utca	35Y	Nagyállomás - Felsőjózsa utca	36E	Alsójózsa utca - Segner tér
			37	Attila tér - Haláp	35I	Segner tér - Felsőjózsa utca	36Y	Doberdó utca - Alsójózsa utca
					36	Nagyállomás - Alsójózsa utca	37	Nagyállomás - Haláp
					36A	Segner tér - Alsójózsa utca	39	Nagyállomás - Szepes
					36E	Nagyállomás - Alsójózsa utca		
					36Y	Doberdó utca - Alsójózsa utca		
					37	Nagyállomás - Haláp		
					45H	Vincellér utca - Haláp		
					39	Nagyállomás - Szepes		



Jelmagyarázat

- vonalak
- kutatott városrészek
- egyéb városrészek
- Debrecen közigazgatási területe

A HÁLÓZATI HÁNYADOS EREDMÉNYE

- **A legtöbb területen 2011-es maximum**
- Pallag: nincs változás
- Ondód: Attila téri végállomásról Segner térre helyezéssel csökkenés
- Bánk: Sok változás, bővülő viszonylatszám
- Kismacs: Jelentős bővülés, majd visszaesés, viszonylatok összevonása
- Nagymacs: Útvonalban és viszonylatok számában is jelentősebb változások
- Alsó- és Felsőjózsa esetében kétszeres különbség hasonló terület mellett, rengeteg változással az útvonalak és viszonylatok tekintetében
- Haláp és Nagycsere: Enyhe változás, a 45H erősen torzítja a 2011-es adatot, Attila téri végállomásról Nagyállomáshoz került
- Szepes: Késői csatlakozás, nincs változás

1992

2001

2011

2017

1	2	2
9	0	0
9	0	1
2	1	1

városrész	vh_1992	terület	index_1992	városrész	vh_2001	terület	index_2001	városrész	vh_2011	terület	index_2011	városrész	vh_2017	terület	index_2017	%_92_17	%_01_17	%_11_17	LmÉrt
Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	100,0	100,0	100,0	-
Ondód	25,9	0,42	61,67	Ondód	19,8	0,42	47,14	Ondód	19,8	0,42	47,14	Ondód	19,8	0,42	47,14	76,4	100,0	100,0	1992
Bánk	26,1	0,65	40,15	Bánk	56	0,65	86,15	Bánk	63,2	0,65	97,23	Bánk	89,8	0,65	138,2	344,1	160,4	142,1	2017
Kismacs	14,8	0,32	46,25	Kismacs	46,6	0,32	145,6	Kismacs	93,2	0,32	291,3	Kismacs	61,6	0,32	192,5	416,2	132,2	66,1	2011
Nagymacs	0	0,55	0	Nagymacs	27,6	0,55	50,18	Nagymacs	93,2	0,55	169,5	Nagymacs	61,6	0,55	112	-	223,2	66,1	2011
Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	160,6	3,11	51,64	Felsőjózsa	95,5	3,11	30,71	120,0	120,0	59,5	2011
Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	64,2	3,13	20,51	Alsójózsa	52,3	3,13	16,71	136,9	136,9	81,5	2011
Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	224,8	6,24	36,03	Józsa	147,8	6,24	23,69	125,5	125,5	65,7	2011
Haláp	0	0,37	0	Haláp	29,7	0,37	80,27	Haláp	69,2	0,37	187	Haláp	31,8	0,37	85,95	-	107,1	46,0	2011
Szepes	0	1,98	0	Szepes	0	1,98	0	Szepes	17,8	1,98	8,99	Szepes	17,8	1,98	8,99	-	-	100,0	2011-17
Nagycsere	0	0,28	0	Nagycsere	29,7	0,28	106,1	Nagycsere	69,2	0,28	247,1	Nagycsere	31,8	0,28	113,6	-	107,1	46,0	2011

NYOMVONAL-VÁLTOZÁSI KATEGÓRIÁK

- Változástól mentes, vagy kevés változás a nyomvonal(ak)ban, egyetlen viszonylattal → Pallag, Ondód, Szepes
- Kevés (néhány) változás a nyomvonal(ak)ban, kevés (1-2) viszonylattal → Haláp (és Nagycsere)
- Sok változás a nyomvonalakban, több (1-3) viszonylattal → Bánk, Kismacs, Nagymacs
- Sok változás a nyomvonalakban, sok viszonylattal → Józsa

1992

2001

2011

2017

1	2	2
9	0	0
9	0	1
2	1	1

városrész	vh_1992	terület	index_1992	városrész	vh_2001	terület	index_2001	városrész	vh_2011	terület	index_2011	városrész	vh_2017	terület	index_2017	%_92_17	%_01_17	%_11_17	LmÉrt
Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	100,0	100,0	100,0	-
Ondód	25,9	0,42	61,67	Ondód	19,8	0,42	47,14	Ondód	19,8	0,42	47,14	Ondód	19,8	0,42	47,14	76,4	100,0	100,0	1992
Bánk	26,1	0,65	40,15	Bánk	56	0,65	86,15	Bánk	63,2	0,65	97,23	Bánk	89,8	0,65	138,2	344,1	160,4	142,1	2017
Kismacs	14,8	0,32	46,25	Kismacs	46,6	0,32	145,6	Kismacs	93,2	0,32	291,3	Kismacs	61,6	0,32	192,5	416,2	132,2	66,1	2011
Nagymacs	0	0,55	0	Nagymacs	27,6	0,55	50,18	Nagymacs	93,2	0,55	169,5	Nagymacs	61,6	0,55	112	-	223,2	66,1	2011
Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	160,6	3,11	51,64	Felsőjózsa	95,5	3,11	30,71	120,0	120,0	59,5	2011
Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	64,2	3,13	20,51	Alsójózsa	52,3	3,13	16,71	136,9	136,9	81,5	2011
Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	224,8	6,24	36,03	Józsa	147,8	6,24	23,69	125,5	125,5	65,7	2011
Haláp	0	0,37	0	Haláp	29,7	0,37	80,27	Haláp	69,2	0,37	187	Haláp	31,8	0,37	85,95	-	107,1	46,0	2011
Szepes	0	1,98	0	Szepes	0	1,98	0	Szepes	17,8	1,98	8,99	Szepes	17,8	1,98	8,99	-	-	100,0	2011-17
Nagycsere	0	0,28	0	Nagycsere	29,7	0,28	106,1	Nagycsere	69,2	0,28	247,1	Nagycsere	31,8	0,28	113,6	-	107,1	46,0	2011

- Az Új Városháza ✗
- Nagyállomás, Vincellér utca ✗ 1992-ben
- Vincellér utca 2001-ben is ✗
- Egyetem, Klinikák ► 13-as busz (útba esik)
- Doberdó utca ► induló/érkező járatok
- 1992-ben a 9-es, 2001-ben a 37-es ✗
- Útvonal szempontjából a 13-as és 39-es változatlan
- Józsára 3 járatcsalád ► 34 ► 35 ► 36
 - De egysíkú nyomvonal-differencia

[illegible]

- Az Új Városháza ✗
- Nagyállomás, Vincellér utca ✗ 1992-ben
- Vincellér utca 2001-ben is ✗
- Egyetem, Klinikák ► 13-as busz (útba esik)
- Doberdó utca ► induló/érkező járatok
- 1992-ben a 9-es, 2001-ben a 37-es ✗
- Útvonal szempontjából a 13-as és 39-es változatlan
- Józsára 3 járatcsalád ► 34 ► 35 ► 36
 - De egysíkú nyomvonal-differencia

[illegible]

AZ ELÉRHETŐSÉG 2011-BEN ÉS 2017-BEN

- Az Új Városháza ✗
- Nagyállomás, Vincellér utca ✗ 1992-ben
- Vincellér utca 2001-ben is ✗
- Egyetem, Klinikák ► 13-as busz (útba esik)
- Doberdó utca ► induló/érkező járatok
- 1992-ben a 9-es, 2001-ben a 37-es ✗
- Útvonal szempontjából a 13-as és 39-es változatlan
- Józsára 3 járatcsalád ► 34 ► 35 ► 36
 - De egysíkú nyomvonal-differencia

2011		NAGY-ÁLLOMÁS	HELYKÖZI AUT.ÁLL.	VÁROS-HÁZA	KLINIKÁK	EGYETEM	DOBERDÓ UTCA	VINCÉLLÉR UTCA	SEGNER TÉR	db
SZÁM	VISZONYLAT									
13	Segner tér - Pallag	nem	nem	nem	igen	oda	nem	nem	igen	3
17	Segner tér - Ondód	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
30	Jégcsarnok - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	2
30I	Nagyállomás - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
33	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
33E	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
33Y	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
34	Nagyállomás - Felsőjózsa	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
34A	Segner tér - Felsőjózsa	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
35	Nagyállomás - Felsőjózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
35A	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
35E	Felsőjózsa utca - Nagyállomás	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
35Y	Nagyállomás - Felsőjózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
35I	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
36	Nagyállomás - Alsójózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
36A	Segner tér - Alsójózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
36E	Nagyállomás - Alsójózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
36Y	Doberdó utca - Alsójózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	nem	1
37	Nagyállomás - Haláp	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
39	Nagyállomás - Szepes	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
45H	Vincellér utca - Haláp	igen	igen	nem	nem	nem	nem	igen	nem	3
2017		NAGY-ÁLLOMÁS	HELYKÖZI AUT.ÁLL.	VÁROS-HÁZA	KLINIKÁK	EGYETEM	DOBERDÓ UTCA	VINCÉLLÉR UTCA	SEGNER TÉR	db
SZÁM	VISZONYLAT									
13	Segner tér - Pallag	nem	nem	nem	igen	oda	nem	nem	igen	3
17	Segner tér - Ondód	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
30	Jégcsarnok - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	2
30I	Nagyállomás - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
30N	Nagyállomás - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
33	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
33E	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
34	Segner tér - Felsőjózsa	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
35	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
35E	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
35Y	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
36	Segner tér - Alsójózsa utca	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
36E	Alsójózsa utca - Segner tér	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
36Y	Doberdó utca - Alsójózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	igen	2
37	Nagyállomás - Haláp	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
39	Nagyállomás - Szepes	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1

AZ ELÉRHETŐSÉG 2011-BEN ÉS 2017-BEN

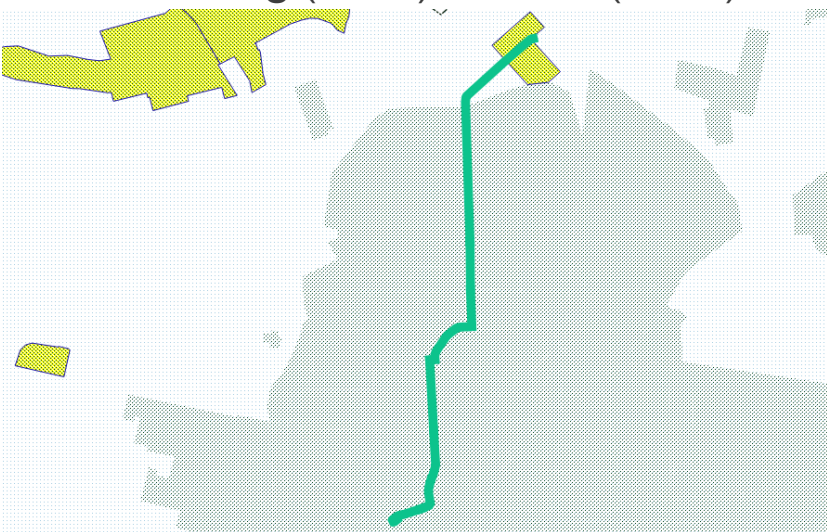
- Az Új Városháza ✗
- Nagyállomás, Vincellér utca ✗ 1992-ben
- Vincellér utca 2001-ben is ✗
- Egyetem, Klinikák ► 13-as busz (útba esik)
- Doberdó utca ► induló/érkező járatok
- 1992-ben a 9-es, 2001-ben a 37-es ✗
- Útvonal szempontjából a 13-as és 39-es változatlan
- Józsára 3 járatcsalád ► 34 ► 35 ► 36
 - De egysíkú nyomvonal-differencia

2011		NAGY-ÁLLOMÁS	HELYKÖZI AUT.ÁLL.	VÁROSHÁZA	KLINIKÁK	EGYETEM	DOBERDÓ UTCA	VINCÉLLÉR UTCA	SEGNER TÉR	db
SZÁM	VISZONYLAT									
13	Segner tér - Pallag	nem	nem	nem	igen	igen	nem	nem	igen	3
17	Segner tér - Ondód	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
30	Jégcsarnok - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	2
30I	Nagyállomás - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
33	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
33E	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
33Y	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
34	Nagyállomás - Felsőjózsa	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
34A	Segner tér - Felsőjózsa	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
35	Nagyállomás - Felsőjózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
35A	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
35E	Felsőjózsa utca - Nagyállomás	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
35Y	Nagyállomás - Felsőjózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
35I	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
36	Nagyállomás - Alsójózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
36A	Segner tér - Alsójózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
36E	Nagyállomás - Alsójózsa utca	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	3
36Y	Doberdó utca - Alsójózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	nem	1
37	Nagyállomás - Haláp	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
39	Nagyállomás - Szepes	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
45H	Vincellér utca - Haláp	igen	igen	nem	nem	nem	nem	igen	nem	3
2017		NAGY-ÁLLOMÁS	HELYKÖZI AUT.ÁLL.	VÁROSHÁZA	KLINIKÁK	EGYETEM	DOBERDÓ UTCA	VINCÉLLÉR UTCA	SEGNER TÉR	db
SZÁM	VISZONYLAT									
13	Segner tér - Pallag	nem	nem	nem	igen	igen	nem	nem	igen	3
17	Segner tér - Ondód	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
30	Jégcsarnok - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	2
30I	Nagyállomás - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
30N	Nagyállomás - Bánk	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
33	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
33E	Segner tér - Nagymacs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
34	Segner tér - Felsőjózsa	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
35	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
35E	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
35Y	Segner tér - Felsőjózsa utca	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
36	Segner tér - Alsójózsa utca	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	igen	2
36E	Alsójózsa utca - Segner tér	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	igen	1
36Y	Doberdó utca - Alsójózsa utca	nem	nem	nem	nem	nem	igen	nem	igen	2
37	Nagyállomás - Haláp	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1
39	Nagyállomás - Szepes	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	1

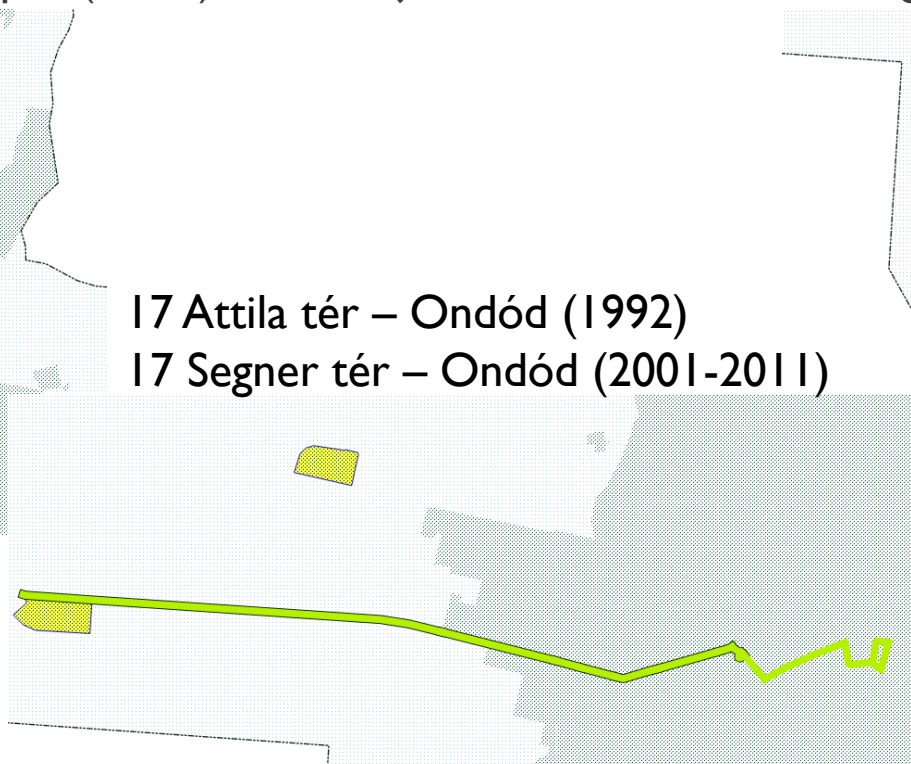
ALAP- ÉS BETÉTJÁRATOK, VALAMINT EZEK KAPCSOLATA PALLAG, ONDÓD, SZEPESES

VÁLTOZÁSTÓL MENTES, VAGY KEVÉS VÁLTOZÁS A NYOMVONAL(AK)BAN, EGYETLEN VISZONYLATTAL

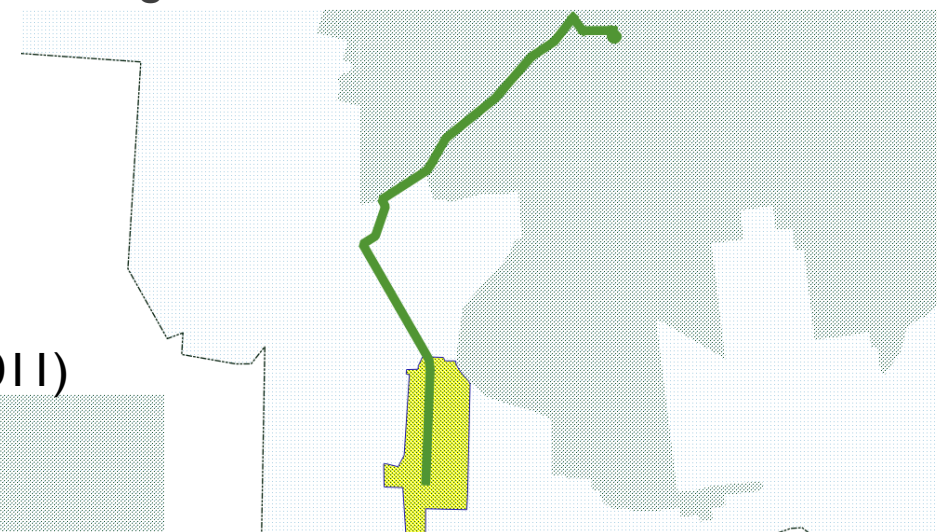
- Pallag (13-as), Ondód (17-es), Szepes (39-es) ➔ betétjáratok nélkül minden vizsgált időszakban.



13 Segner tér (Nyugati utca) – Pallag



17 Attila tér – Ondód (1992)
17 Segner tér – Ondód (2001-2011)



39 Nagyállomás - Szepes

városrész	vh_1992	terület	index_1992	városrész	vh_2001	terület	index_2001	városrész	vh_2011	terület	index_2011	városrész	vh_2017	terület	index_2017	%_92_17	%_01_17	%_11_17	LmÉrt
Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	Pallag	18,2	0,61	29,84	100,0	100,0	100,0	-
Ondód	25,9	0,42	61,67	Ondód	19,8	0,42	47,14	Ondód	19,8	0,42	47,14	Ondód	19,8	0,42	47,14	76,4	100,0	100,0	1992
Szepes	0	1,98	0	Szepes	0	1,98	0	Szepes	17,8	1,98	8,99	Szepes	17,8	1,98	8,99	-	-	100,0	2011-17

ALAP- ÉS BETÉTJÁRATOK, VALAMINT EZEK KAPCSOLATA

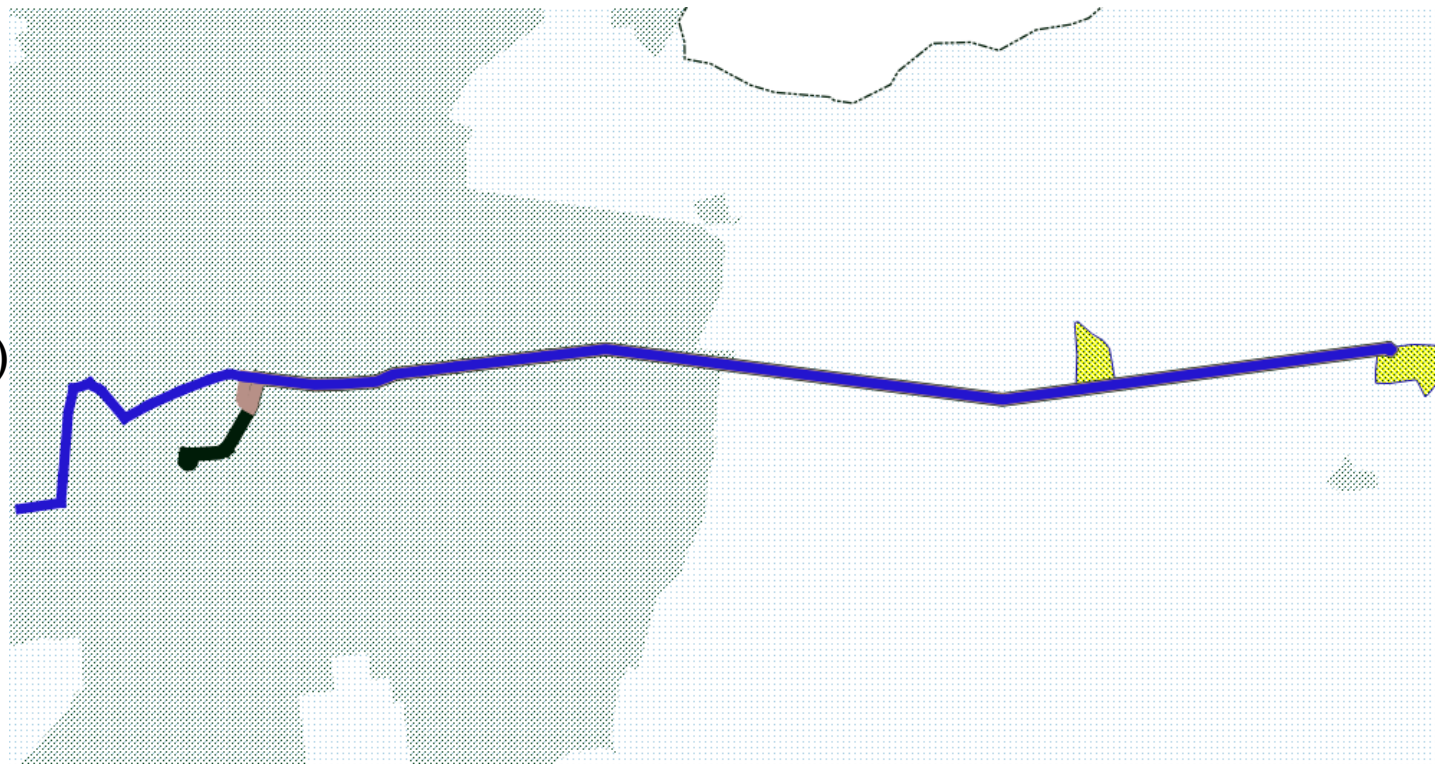
HALÁP (ÉS NAGYCSERE)

KEVÉS (NÉHÁNY) VÁLTOZÁS A NYOMVONAL(AK)BAN, KEVÉS (1-2) VISZONYLATTAL

■ Nagycsere, Haláp

- Halápra jelenleg a 37-es (Nagyállomás ➔ Haláp) busz közlekedik Nagycserén át.
- 2011-ben csúcs: 37 és 45H ➔ a 45H csak kora reggel és késő este ➔ jó elérhetőség de kicsi relevancia

37 Nagyállomás – Haláp (2011 óta fekete)
37 Attila tér – Haláp (2001 bézs)
45H Vincellér utca – Haláp (2011 kék)

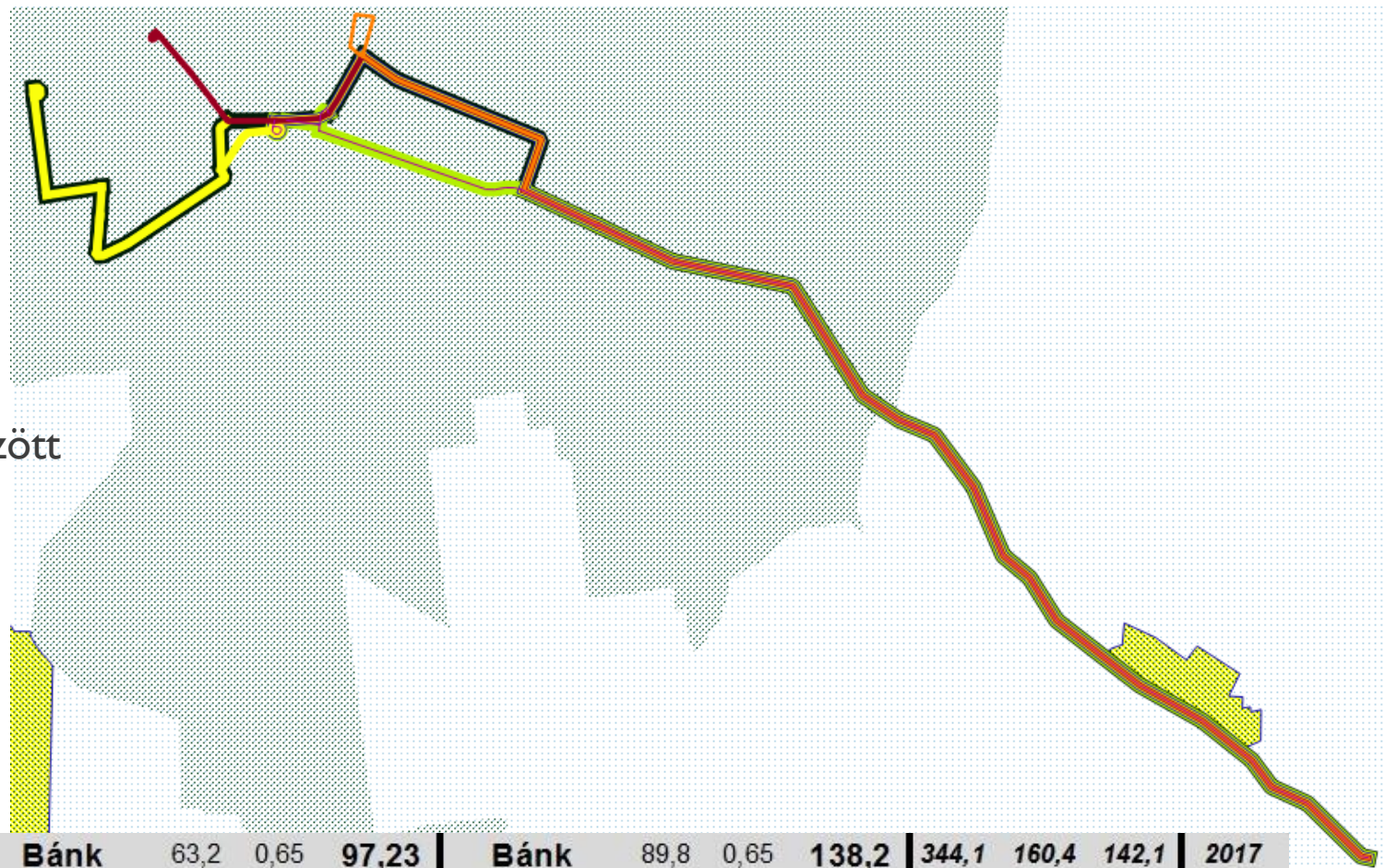


Haláp	0	0,37	0	Haláp	29,7	0,37	80,27	Haláp	69,2	0,37	187	Haláp	31,8	0,37	85,95	-	107,1	46,0	2011
-------	---	------	---	-------	------	------	-------	-------	------	------	-----	-------	------	------	-------	---	-------	------	------

ALAP- ÉS BETÉTJÁRATOK, VALAMINT EZEK KAPCSOLATA BÁNK

SOK VÁLTOZÁS A NYOMVONALAKBAN, TÖBB (1-3) VISZONYLATTAL

- 2011-re járatcsalád: 30 – (30A) – 30I – 30N (2017) ➔ Korábbi vonalak összevonásából
- Korábban több belső végállomás: Attila tér /Baross utca/ - Segner tér – Jégcsarnok
- Több viszonylat de Nagyállomás – Bánk között ➔ kis útvonal-differencia



ALAP- ÉS BETÉTJÁRATOK, VALAMINT EZEK KAPCSOLATA

KISMACS, NAGYMACS

SOK VÁLTOZÁS A NYOMVONALAKBAN, TÖBB (1-3) VISZONYLATTAL

- Kismacs
 - 1992, 2001 20-as viszonylat (Nyugati utca / Segner tér – Kismacs)
 - 2001-től Nagymacs feltárva (Napraforgó utca, Orgona utca), 33-as busz ekkor még csak a 33-as főúton ➔ két alapjárat (20, 33)
 - 2011-től 33-as járatcsalád (33 – 33E – 33Y), 20-as megszüntetve
 - Jelenleg 33 és 33E
- Nagymacs
 - 33-as járatcsalád által ellátva (33 – 33E)
 - Minden esetben betér Kismacsra (kivéve 2001-ben)
 - Bethlen utca érintése és Segner tér ➔ átszállással vagy rágyalogolással jó elérhetőség

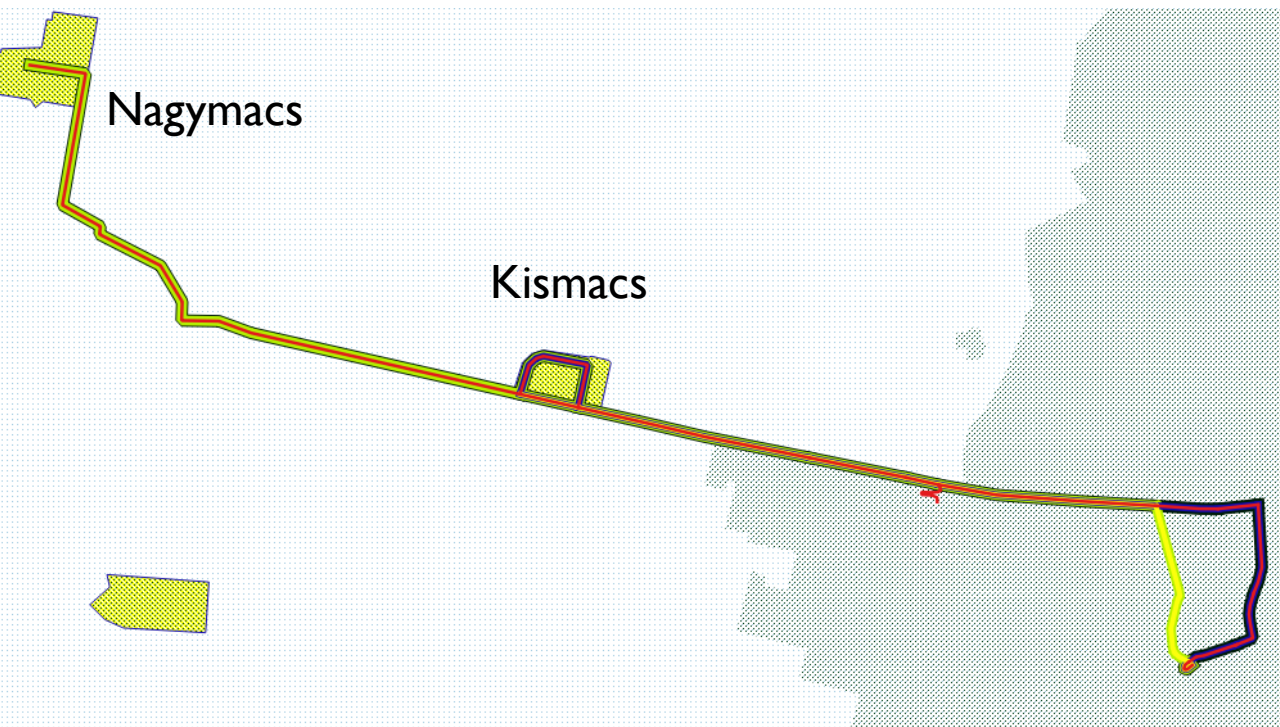
ALAP- ÉS BETÉTJÁRATOK, VALAMINT EZEK KAPCSOLATA

KISMACS, NAGYMACS

SOK VÁLTOZÁS A NYOMVONALAKBAN, TÖBB (1-3) VISZONYLATTAL

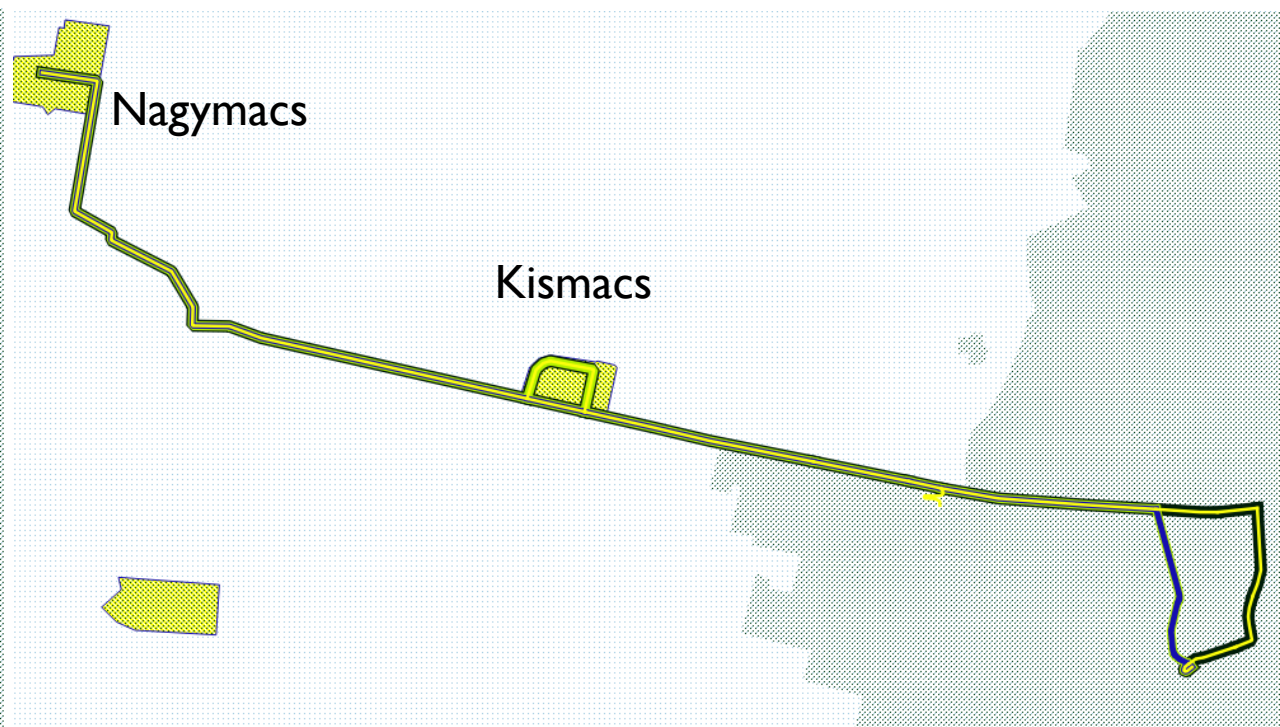
Kismacs elérhetősége

20 – 33 – 33E – 33Y



Nagymacs elérhetősége

33 – 33E – 33Y



Kismacs	14,8	0,32	46,25	Kismacs	46,6	0,32	145,6	Kismacs	93,2	0,32	291,3	Kismacs	61,6	0,32	192,5	416,2	132,2	66,1	2011
Nagymacs	0	0,55	0	Nagymacs	27,6	0,55	50,18	Nagymacs	93,2	0,55	169,5	Nagymacs	61,6	0,55	112	-	223,2	66,1	2011

ALAP- ÉS BETÉTJÁRATOK, VALAMINT EZEK KAPCSOLATA JÓZSA

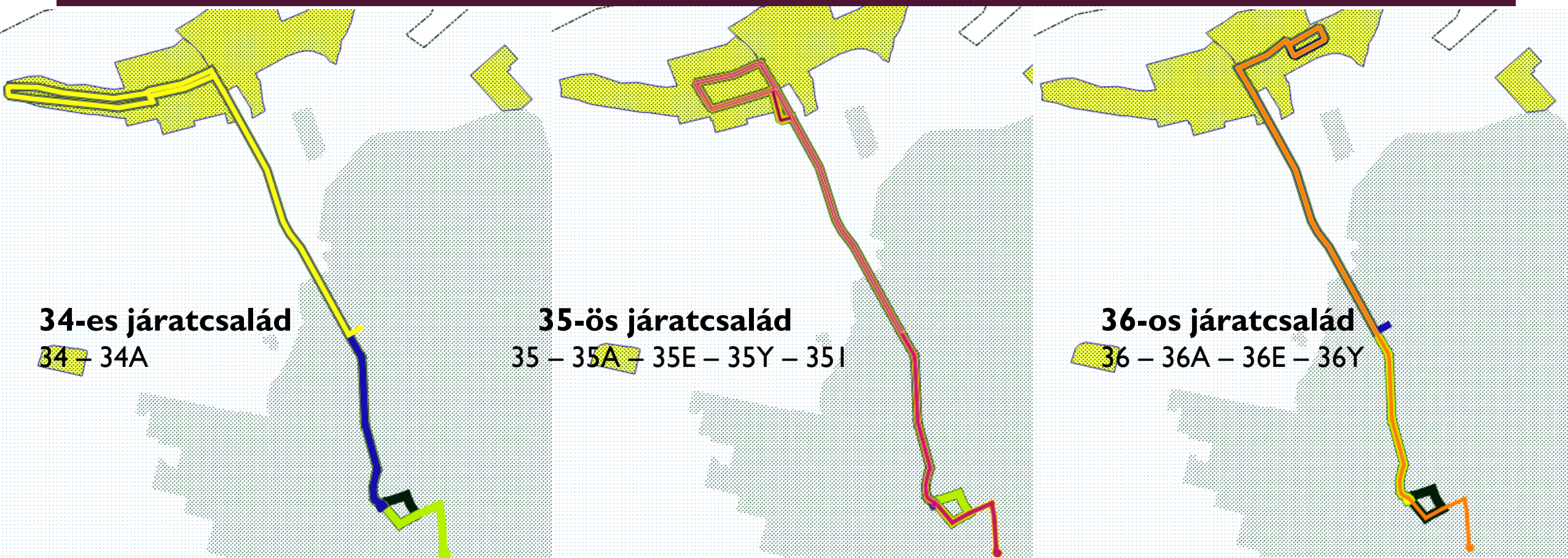
SOK VÁLTOZÁS A NYOMVONALAKBAN, SOK VISZONYLATTAL

- Debrecen legnagyobb népességű szatellit városrésze (~11 ezer fő)
- Több járatcsalád betétjáratokkal ➔ 34 (Felsőjózsa) – 35 (Felsőjózsa) – 36 (Alsójózsa)
- Felsőjózsa hálózati hányadosa közel kétszerese Alsójózsaénak ➔ ~ ugyanakkora terület, több viszonylat
- Számos változás 1992 óta ➔ „biztos pont” a Segner tér /Nyugati utca/
- A legtöbb viszonylat, legmagasabb hálózati hányados és legnagyobb vonalhálózati-differencia 2011-ben (11 viszonylat)
 - Csúcsidőben Nagyállomás, mint alapvető decentrum (alap- és gyorsjáratok)
 - Segner tér csúcsidőn kívül
- Jelenleg Segner tér (Helyközi autóbusz-állomás felé hurokkal – kivéve gyorsjáratok) decentrum

Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	160,6	3,11	51,64	Felsőjózsa	95,5	3,11	30,71	120,0	120,0	59,5	2011
Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	64,2	3,13	20,51	Alsójózsa	52,3	3,13	16,71	136,9	136,9	81,5	2011
Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	224,8	6,24	36,03	Józsa	147,8	6,24	23,69	125,5	125,5	65,7	2011

ALAP- ÉS BETÉTJÁRATOK, VALAMINT EZEK KAPCSOLATA JÓZSA

SOK VÁLTOZÁS A NYOMVONALAKBAN, SOK VISZONYLATTAL



Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	79,6	3,11	25,59	Felsőjózsa	160,6	3,11	51,64	Felsőjózsa	95,5	3,11	30,71	120,0	120,0	59,5	2011
Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	38,2	3,13	12,2	Alsójózsa	64,2	3,13	20,51	Alsójózsa	52,3	3,13	16,71	136,9	136,9	81,5	2011
Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	117,8	6,24	18,88	Józsa	224,8	6,24	36,03	Józsa	147,8	6,24	23,69	125,5	125,5	65,7	2011

ÖSSZEGZÉS



- 2011-es csúcspont ➔ Hálózati hányados és viszonylatok száma terén is
- Betétjáratok („A” „H” „I” „N” „Y”), Gyorsjáratok („E”) ➔ közel egyező nyomvonalon adattorzítás
- Nagy hálózati hányados mellett ➔ alacsony differencia
- Anomália: ➔ Magas HH: ➔ Alacsony HH:
 - Hosszú útvonal Rövid útvonal
 - Több viszonylat Kevés viszonylat
 - Kis területű városrész Nagy területű városrész
- „vegyes kép” az átszállás nélküli elérhetőség terén

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

