

**KÖFOP-2.1.1-VEKOP-15- 2016-00001**

**A közszolgáltatás komplex  
kompetencia, életpálya-program és  
oktatás technológiai fejlesztése**

**Sharing economy megoldások  
beágyazottsága hazánk nagyvárosaiban**

**Tóth Marcell László**



**Széchenyi István Egyetem**

**SZÉCHENYI 2020**



**MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA**

**Európai Unió  
Európai Szociális  
Alap**



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

# ÚJ GAZDASÁGI MODELL

- Sharing economy
- Collaborative economy
- MESH
- Megosztáson alapuló / Együttműködésen alapuló /  
Közösségi gazdaság

# ÚJ GAZDASÁGI MODELL

- Felhagy a hagyományos, tulajdonláson alapuló gazdasági modellekkel
- A birtoklás helyett a használat kerül középpontba → „Elég, ha addig az enyém, ameddig használom.”
- Maga a kölcsönadás/megosztás nem újdonság, de ezúttal IKT-eszközök segítségével zajlik
- Lakás (szállásként), iroda, közlekedési eszköz, használati tárgyak (porszívó, sütőforma, fűnyíró), ruha stb.
- Nem minden tárgyra működik. Például: fogkefe, fényképek, személyes tárgyak, hivatalos okirat, karácsonyfa stb.

# SHARING ECONOMY KATEGÓRIÁK

- B2B
- B2C
- C2C (peer-to-peer)
- B2E

# SHARING ECONOMY HAZÁNKBAN

- Közlekedés – Autó, Kerékpár, Robogó, Hajó
- Ingatlan – Szállás, Csere, Iroda
- Élelmiszer
- Szaktudás
- Pénzügy
- Energetika
- Vegyes

# KÖZÖSSÉGI BÉRKERÉKPÁR RENDSZEREK

- Kerékpár-bérlés – fizetős szolgáltatás (jegy, bérlet, kártya)
- B2C alapon működik, a kerékpár az adott cég vagy város tulajdona
- Közlekedési eszköz, arculati elem, reklámfelület
- Normál és elektromos kerékpárok is
  
- GyőrBike (Győr), CityBike (Szeged), MiBike (Miskolc), UniBike (Debrecen)
- PécsBike (Pécs)

# GYŐRBIKE (GYŐR)



*Forrás: Győr*



# CITYBIKE (SZEGED)



*Forrás: Szeged*



# UNIBIKE (DEBRECEN)



*Forrás: Debrecen*

# TELEKOCSI RENDSZEREK

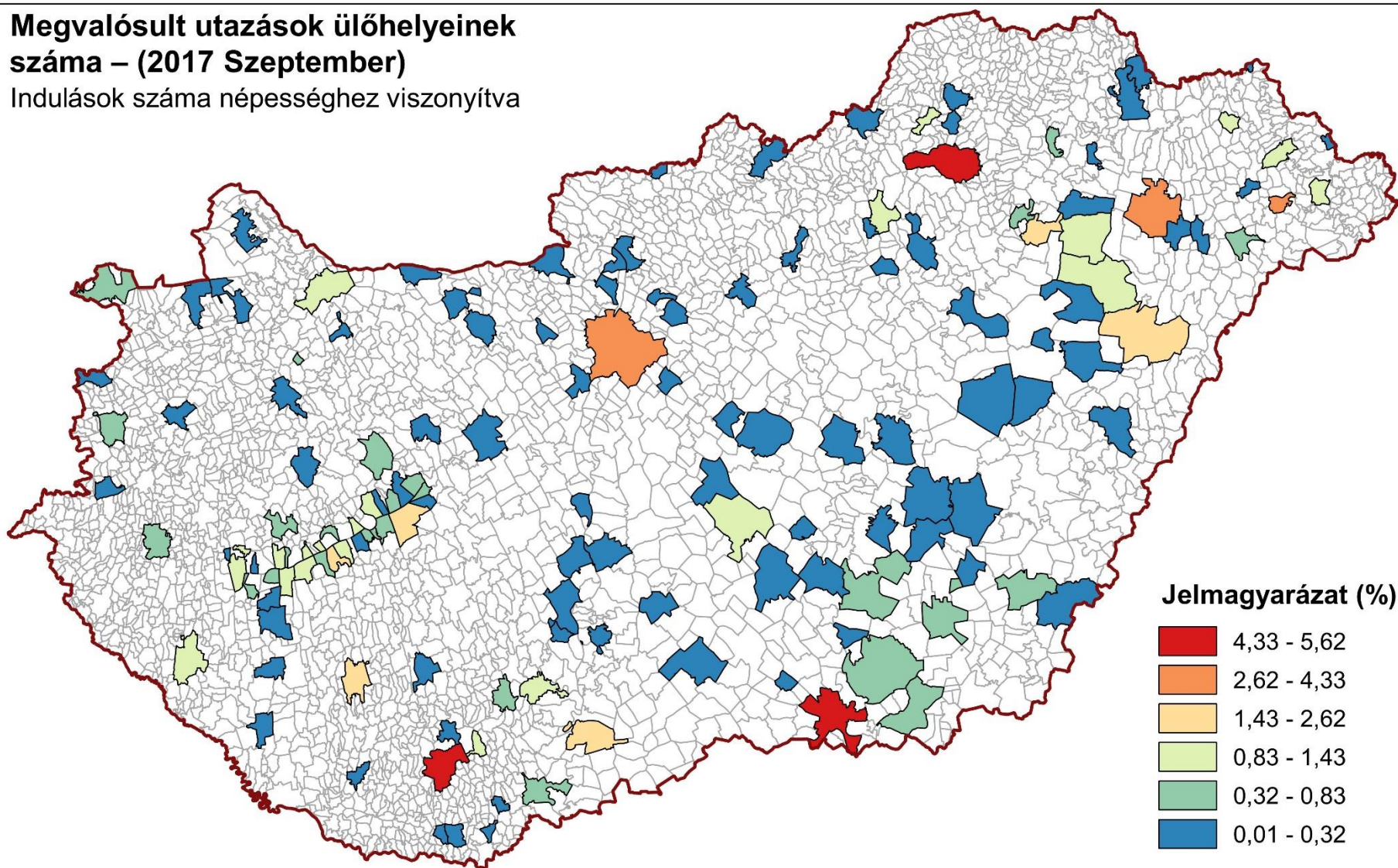
- Utazás során az autóban lévő szabad helyek megosztása – pénzért
- C2C alapon működik, az autó a sofőr saját tulajdona
- AutOszttunk, BlaBlaCar, **Oszkár**, TeleKocsi
- Utasként gyorsabb, és többnyire olcsóbb, mint a tömegközlekedés
- Az ember gyakran idegenekkel kerül egy autóba, amit nem mindenki szeret



# OSZKÁR 1

## Megvalósult utazások ülőhelyeinek száma – (2017 Szeptember)

Indulások száma népességhez viszonyítva

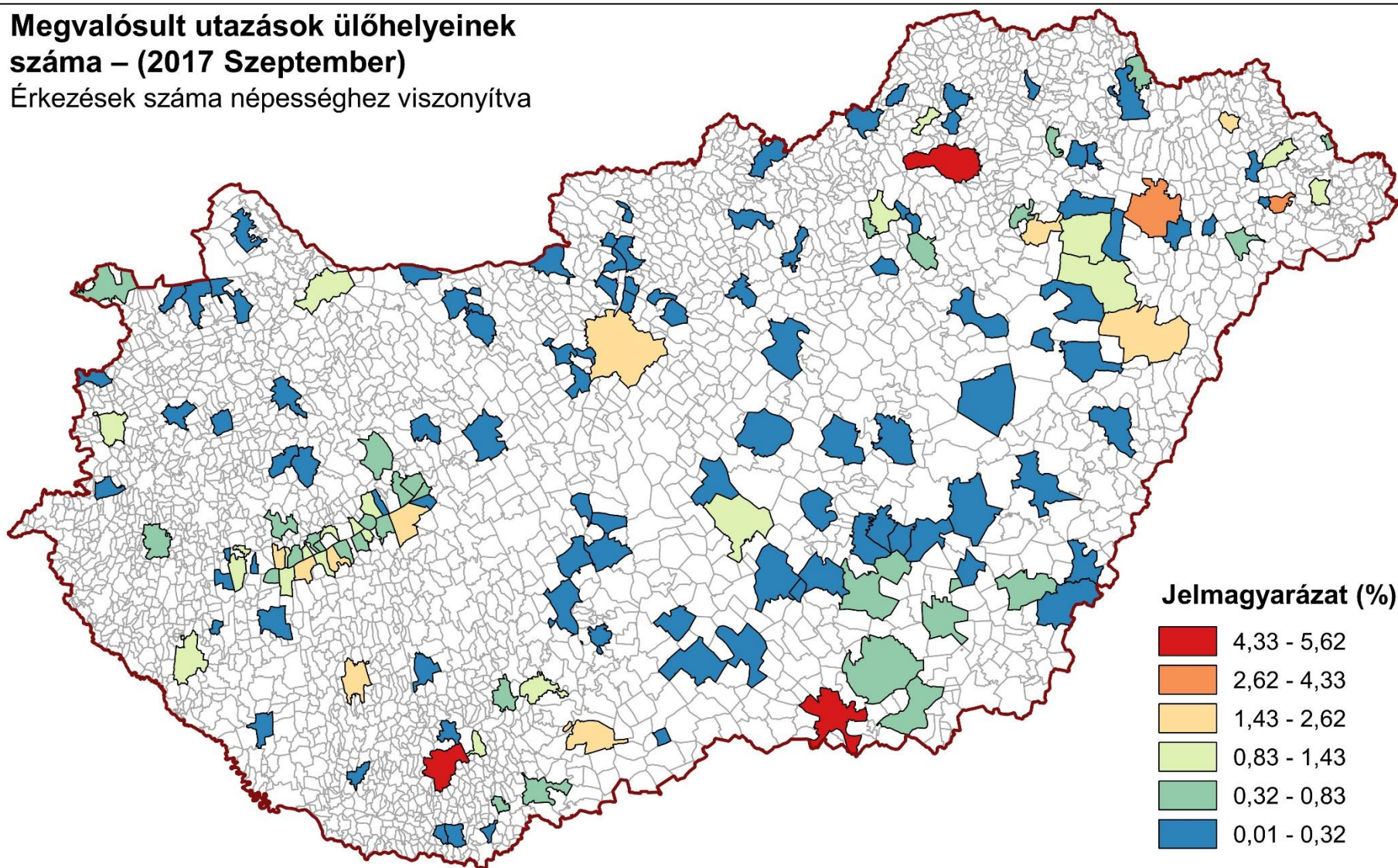


Forrás: Bálint Dóra



# OSZKÁR 2

**Megvalósult utazások ülőhelyeinek  
száma – (2017 Szeptember)**  
Érkezések száma népességhez viszonyítva



*Forrás: Bálint Dóra*

# CO-WORKING IRODÁK

- Iroda megosztása
- Nem szükséges saját iroda bérlése
- Általában startupok, egyéni vállalkozók, IT-szektorban dolgozók körében népszerű
- Jellemzően kis vállalati méret esetén gazdaságos
- Xponential, Debrecen Hub (Debrecen), Door, Jump Start, Kapca Coworking (Szeged), Grabovszky (Miskolc), KoHo, K64 (Pécs), Konnektor, Székesfehérvári Közösségi Pont, Grand (Székesfehérvár), Clever Office, Központ (Győr), Alpha Közösségi Iroda (Nyíregyháza)

# SZÁLLÁS MEGOSZTÁS

- Telefonos és/vagy webes applikáció
- Szállodáknál olcsóbb
- Eltérő kényelmi szempontok: lehet, hogy a házigazda is otthon van; nincs bárszekrény, reggeli, fürdőköpeny és wellness-részleg
- Nem szükséges hónapokkal előre szállást foglalni
- Egyetemi kiküldetés esetén nem preferált megoldás.

# AIRBNB SZÁLLÁSKÍNÁLATA NAGYVÁROSAINKBAN

- Magyarországon 4,2 millió vendégéjszaka, Budapesten 2,6 millió, a megyei jogú városokban 170 ezer
- Airbnb-szálláshelyek száma:
  - Pécs: 170
  - Szeged: 157
  - (Eger: 126)
  - Debrecen: 104
  - Győr: 50
  - Miskolc: 47
  - Nyíregyháza: 32
  - Kecskemét: 31
  - Székesfehérvár: 12

*Forrás: Dudás Gábor et al, Területi Statisztika 2018, 58(5)*



# B2E MEGOLDÁSOK

- Audi 1.2.GO
- Belső carsharing rendszer
- Alkalmazottak használhatják
- A gyár területén belüli közlekedésre, és kiküldetésekre

# VEGYES MEGOLDÁSOK

- Kölcsönkenyér: Győr és környékén működik, bármilyen használati tárgy megosztható
- Miutcánk: A közelben lakó embereket mutatja az oldal, és azt, hogy ki mit tud felajánlani megosztásra. (Vannak érdekes megoldások is, például: macska, pálinka stb.)

# ÖSSZEFOGLALÁS

- A sharing economy gazdasági modellje a birtoklás helyett a használatra fókuszál, így a megosztás kerül középpontba. Fontos tulajdonsága, hogy IT eszközök segítségével zajlik.
- Hazánkban a közlekedésben található megoldások a legfelkapottabbak (bérkerékpáros-, a bérautós-, illetve a telekocsi rendszerek)
- A vizsgált nagyvárosokban főleg a co-working irodák és a közösségi bérkerékpár rendszerek működnek helyi megoldásként, de a szállásmegosztó platformok jelenléte és a telekocsi-használat is erőteljesen megjelenik.

# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



**SZÉCHENYI** 2020



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Szociális  
Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**