

Smart city megoldások Győrben

Tóth Marcell László
PhD hallgató

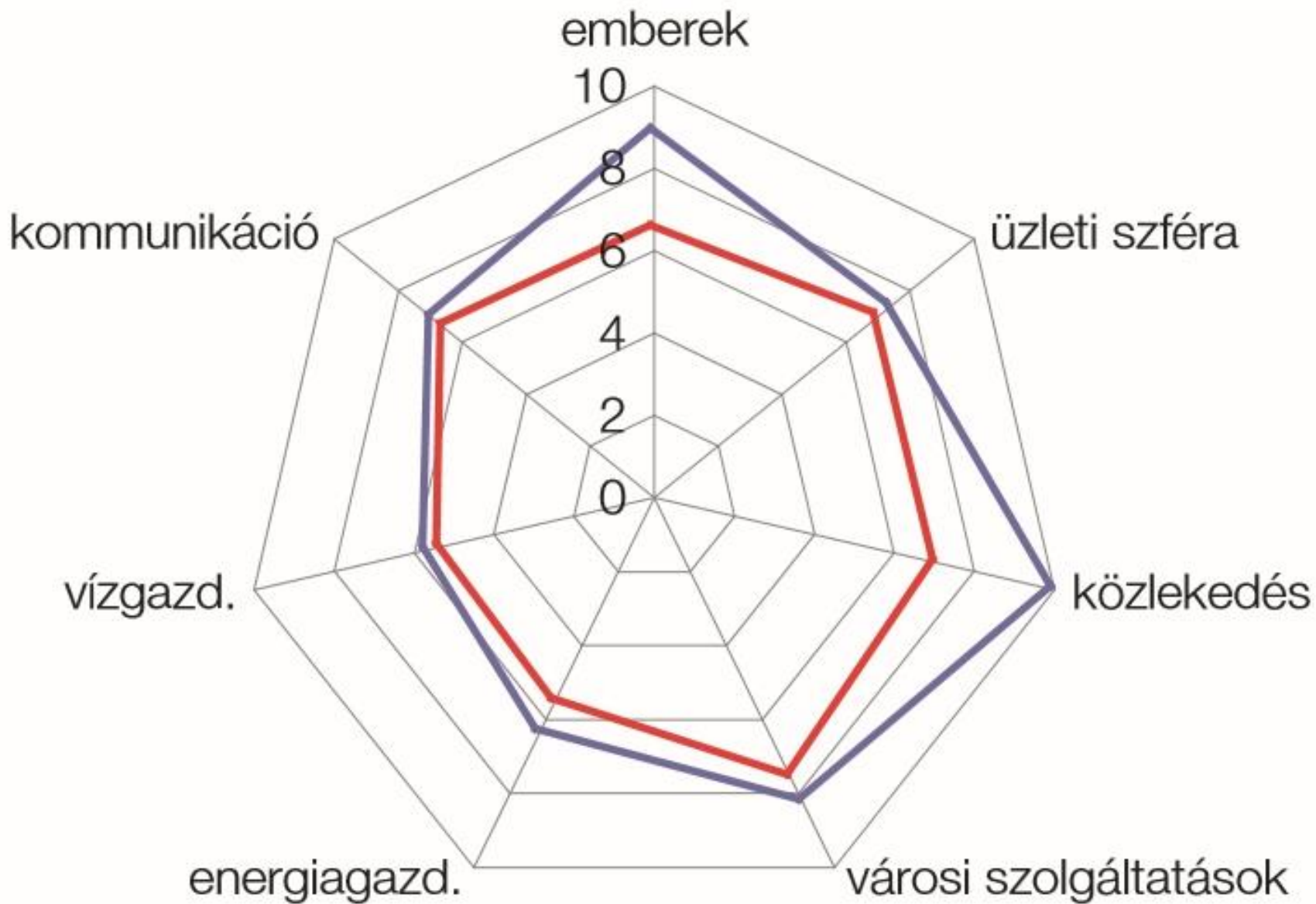
„Okos: melléknév 1. Az átlagosnál jobb értelmi képességű, eszes. [...] 3. A körülményekhez ügyesen és ravaszul alkalmazkodó.”

Magyar Értelmező Kéziszótár

- Történeti kitekintés
- Okos megoldások Győrben
- Jövőkép

- Stratégiakutató Intézet: Intelligens Győr Város Stratégia (2001)
- MTA RKK: Smart cities (2011)
- Integrált Városfejlesztési Stratégia (2008)
- Integrált Településfejlesztési Stratégia (2014)

- MTA RKK 2011-es tanulmánya az IBM-el közösen
- Magyarországi kutatás: Debrecen, Győr, Miskolc, Pécs, Szeged, Székesfehérvár, Tatabánya, Veszprém, illetve Kőszeg
- Hét kategória: emberek, üzleti szféra, közlekedés, városi szolgáltatások, energiagazdálkodás, vízgazdálkodás, kommunikáció.
- Győr a középmezőn elején helyezkedett el.



— Legjobb gyakorlat

— Győr

	Integrált Városfejlesztési Stratégia (2008)	Integrált Településfejlesztési Stratégia (2014)
Ipar	261	106
Gazdaság	187	190
Innováció	25	60
Fenntartható fejlődés	4	7
Smart city	0	15
Oldalszám	208	152

Forrás: IVS és ITS alapján saját szerkesztés

- 2013. Város és az E-on megállapodása
- 150 intelligens lámpatest
- Okos mérés
- Fogyasztói igények alapján optimalizál

- Mobil applikáció
- Ingyenes alkalmazás
- Online hibabejelentés (kátyú, megrongált pad, felborított kuka, stb.)
- Adatok továbbítása az illetékes szervnek
- Abesse Informatikai Tanácsadó Zrt. (Budapest) fejlesztette

- Valós idejű menetrendkövetés a helyi közlekedésben
- Hol tart, mennyi idő múlva jön, mennyit késik
- „Beszélő buszmegálló”
- Kisalföld Volán megrendelésére a Systrans Kft. és Synergon Informatikai Nyrt. készítette.

- 2015-ben indult közösségi bérkerékpár rendszer
- Városszerte tárolóegységek, bárhol felvehető és lerakható
- Bérlet és jegy
- Lakossági és turisztikai jellegű használat
- Cycleme Bérkerékpár Rendszerek Kft. üzemelteti

- Csapadékelvezetés
- Városzöldítés
- Megújuló energia-hasznosítás (pl: távhő)
- Vízpart-rehabilitáció

- Sok hasznos projekt van, de ezek gyakran egymástól függetlenek. Egyelőre még nem állt össze teljes egészé.
- Az okos mérést szélesíteni lehetne, más közművekre is.
- A GyőrBike mellett a „sima” kerékpártárolók kapacitását is növelni lehetne (például: vasútállomás és környéke)
- 2030. legokosabb magyar város?

Köszönöm a figyelmet!