



SZENT ISTVÁN  
EGYETEM



GAZDASÁG- ÉS TÁRSADALOMTUDOMÁNYI KAR  
Enyedi György Regionális Tudományok Doktori Iskola



MRTT  
XIV. Vándorgyűlés  
szept.15-16.

# A KÖZLEKEDÉSHÁLÓZATI RENDSZER SZEREPE A BUDAPESTI AGGLOMERÁCIÓ KIS- ÉS KÖZÉPVÁROSAINAK TERÜLETI FEJLŐDÉSÉBEN

---

Kovács Csaba József – doktorandusz  
e-mail: [b.kovacs.csaba@gmail.com](mailto:b.kovacs.csaba@gmail.com)

# Az előadás menete

Elméleti keretek bemutatása

A budapesti agglomeráció közlekedés-földrajzi helyzetének feltárása

A közepes- és nagyméretű vállalkozások területi elemzése

Közlekedésfejlesztés lehetőségeinek áttekintése

Eredmények összegzése

# Kutatás módszertana és a főbb célkitűzések

Települések közlekedéshálózati fekvésének értékelése

Vállalkozások területi elhelyezkedésének vizsgálata

Adatgyűjtés:

- kérdőíves felmérés a közepes és nagyvállalatok körében
- céges adatbázis
- hazai szakirodalom

# Közlekedéshálózat rövid értelmezése

A közlekedés személyek, áruk (és az információ) **szállítását** végző tevékenység. Feladata a különböző földrajzi helyeken végzett gazdasági-társadalmi tevékenységek közötti **kapcsolatok létesítése**.

A közlekedési hálózat az egyes **földrajzi pontokat összekötő útvonalak rendszere**, amelyek csomópontokból és szakaszokból állnak.

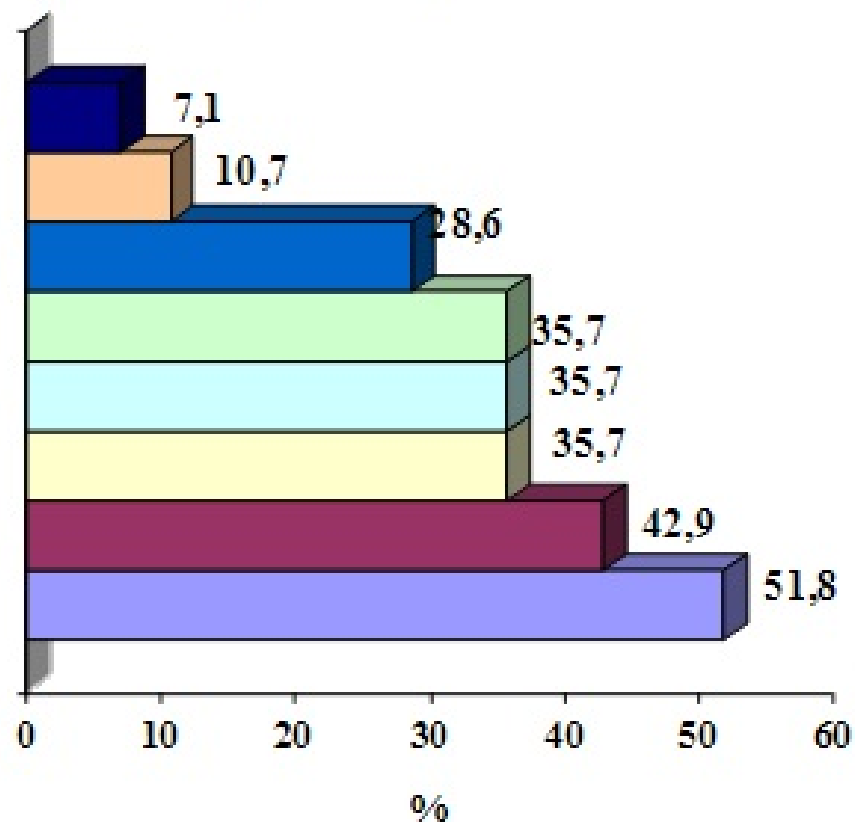
# Közlekedéshálózat a területfejlesztésben

A közlekedés-hálózati rendszer egy adott térség területi folyamatainak alakulását nagy mértékben befolyásolja, ezért az egyik legelterjedtebb területfejlesztési eszköz egy adott térség **területi versenyképességének** növelésére a közlekedési infrastruktúra fejlesztése.

Legfontosabb jellemzők:

- Általában költséges és időigényes a beruházás
- A közlekedési-hálózati rendszer hosszú távon hat a területi fejlődésre
- A gazdaság egészét befolyásolja, több szempontból is kulcsfontosságú a gazdasági szereplők működésének szempontjából
- Nehezen módosítható a kialakított hálózati rendszer

# Versenyképesség javításához szükséges tényezők (N=56)



# A telephelyválasztás főbb szempontjai a budapesti városrégióban működő közepes- és nagyvállalatok értékelései alapján (N=21)

Telepítési tényező	Átlagos értékelés (1 egyáltalán nem fontos; 5 teljes mértékben meghatározó)
Gyorsúthálózatoktól való közúti távolság	3,5
Ingatlanár	2,95
Működési költségek	2,947
Utazási idő	2,85
Településpolitika	2,8
Vevői-beszállítói kapcsolatok	2,75
Képzett munkaerő	2,7
Munkaerő ára	2,5
Elérhető szolgáltatások	2,21
Közintézmények minősége	2,1

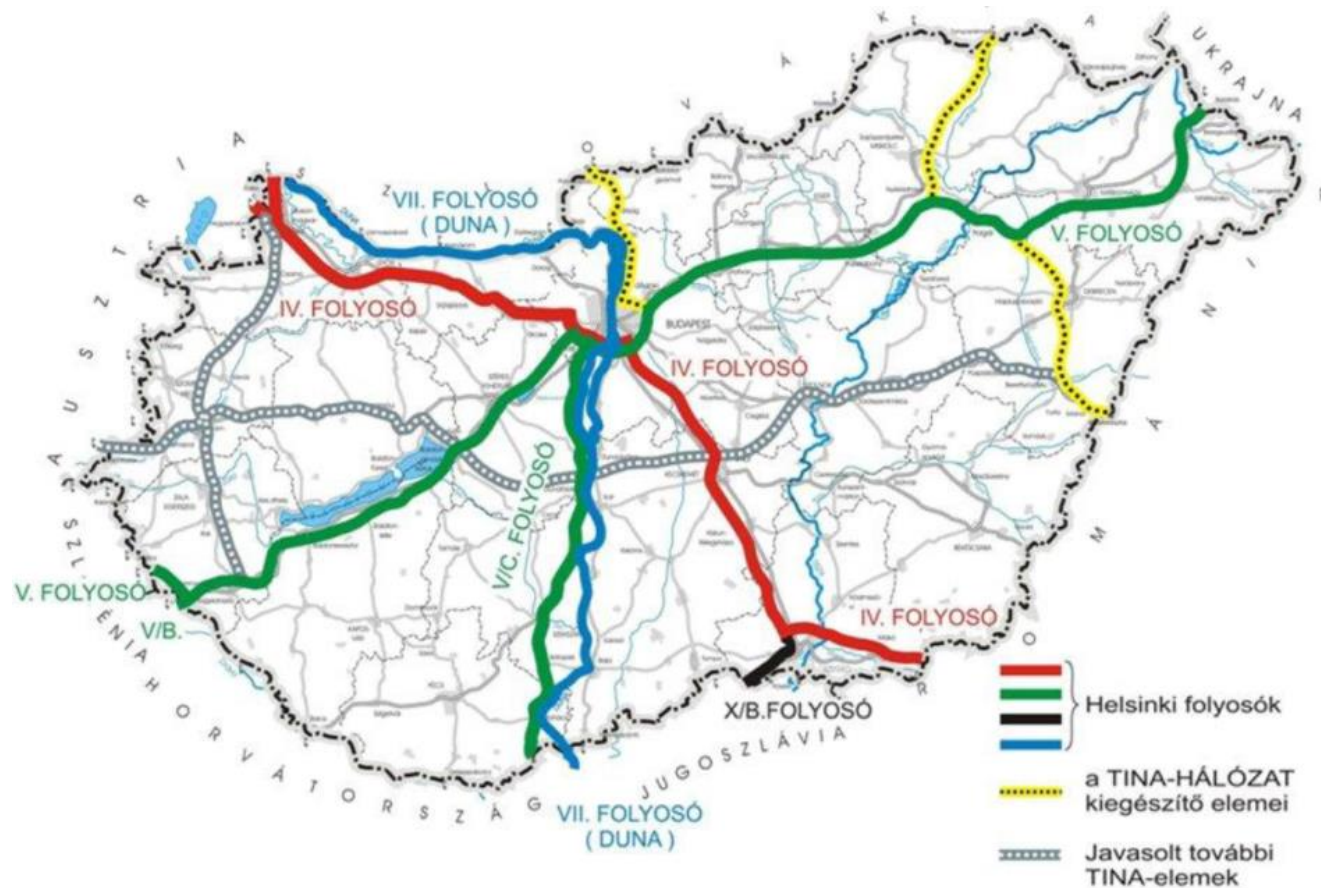
# A budapesti városrégió közlekedés-földrajzi fekvése (nemzetközi és országos szinten)

Csomóponti fekvés

Tranzitpozíció

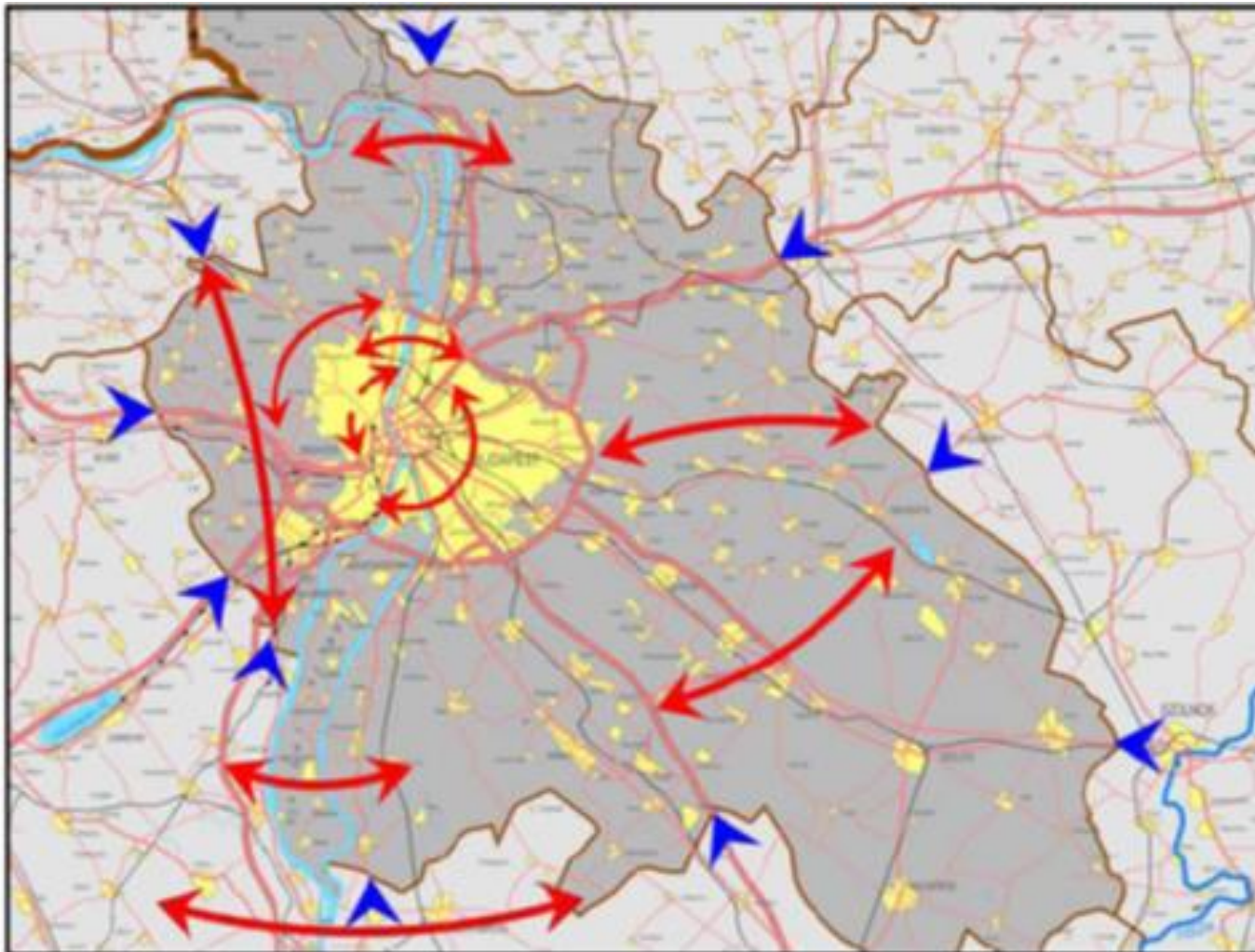
Elérhetőség

LSZK





# A budapesti városrégió közlekedés-földrajzi fekvése (térségen belül)

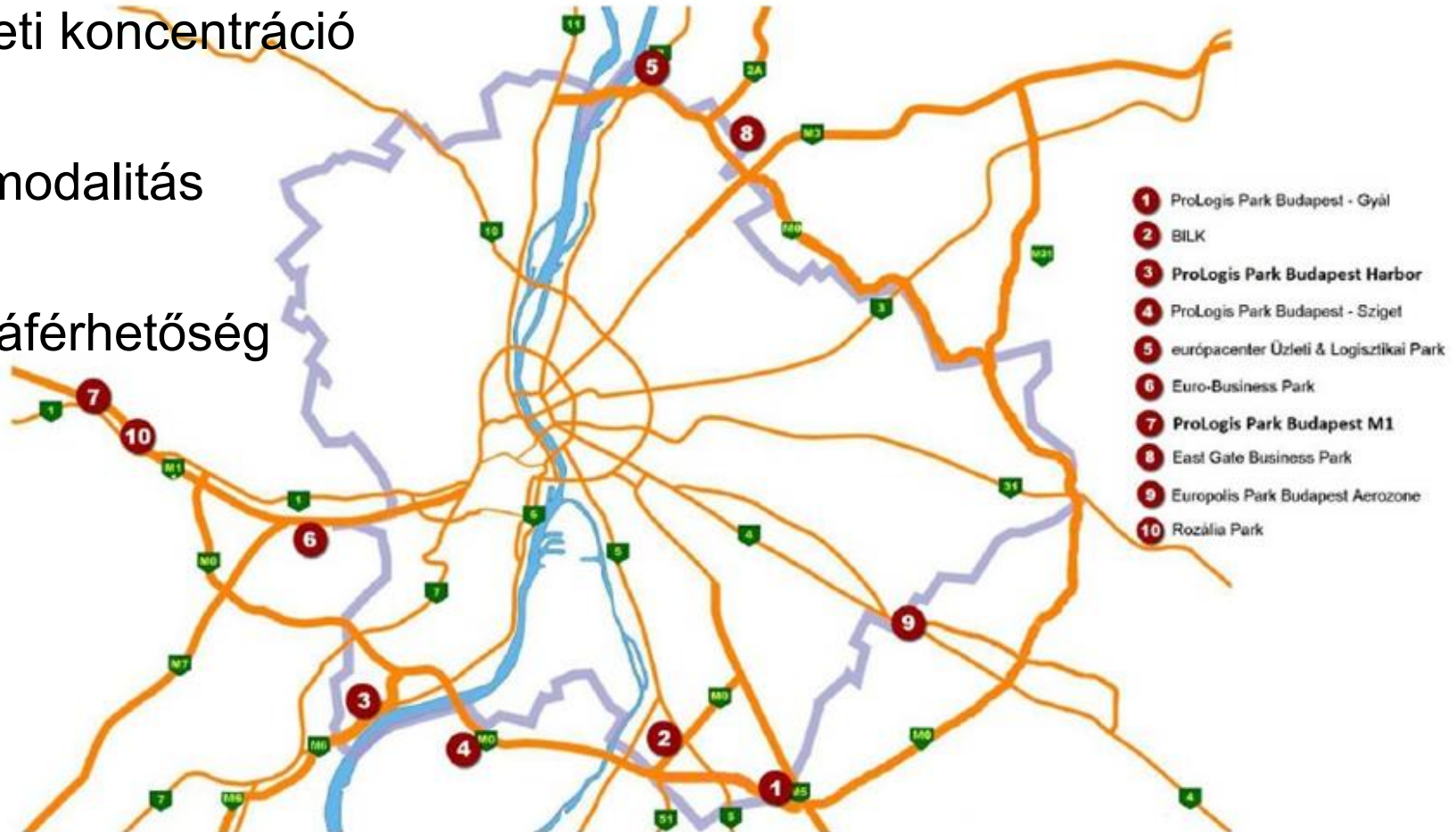


# A 10 legnagyobb méretű ipari fejlesztés a budapesti városrégióban

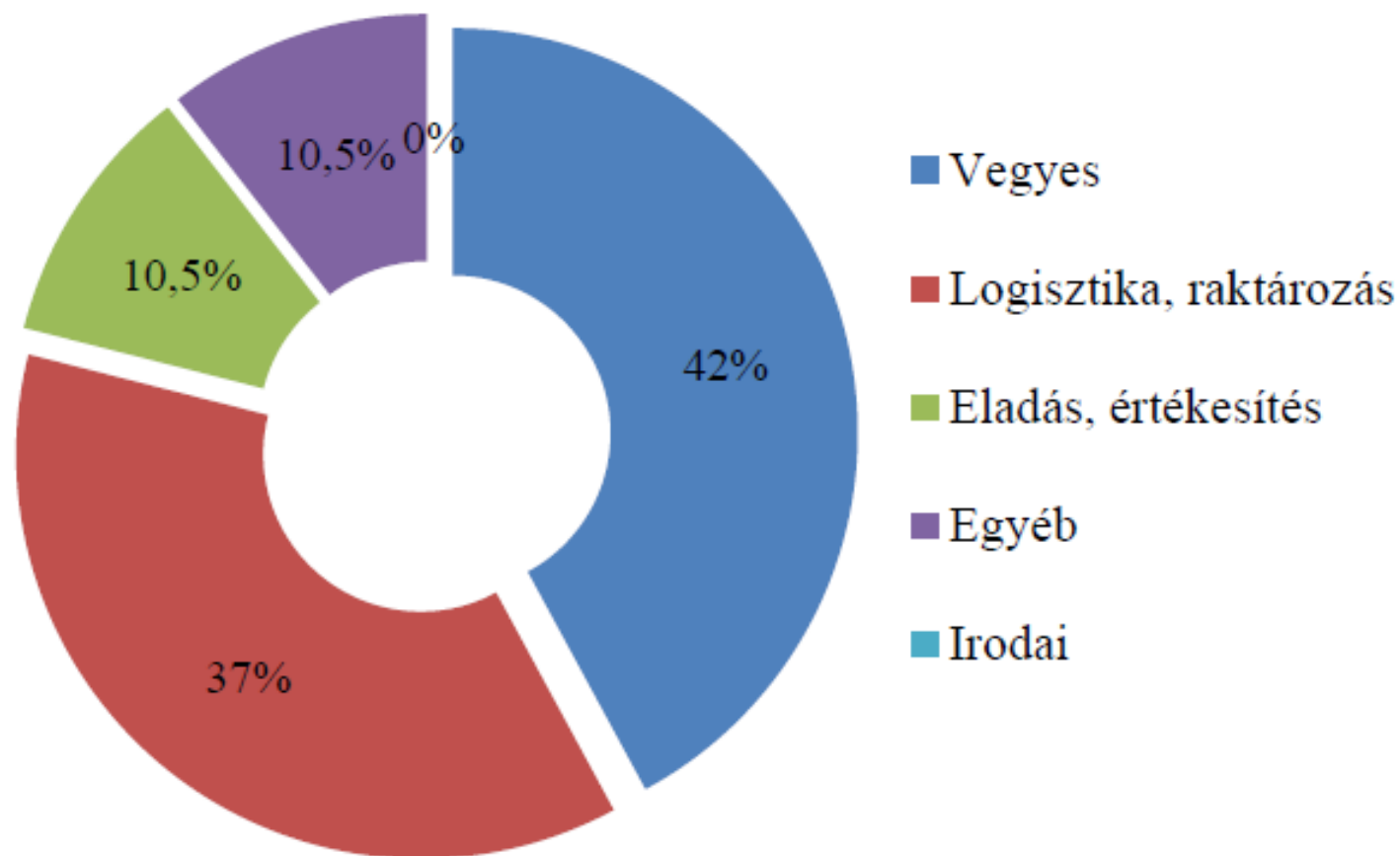
Területi koncentráció

Intermodalitás

Hozzáférhetőség



# A vállalatok M0 közelében létesített telephelyeinek legjellemzőbb funkciója (N=20)



Adatforrás: saját felmérés, 2015

# A szállítás, raktározás és távközlés tevékenységi körben legnépszerűbb települések a közepes és nagyvállalatok között (Budapest kivételével)

Település	Cég (db)	Összes vállalat %-ban
Budaörs	8	14
Vecses	8	14
Dunaharaszti	7	12,3
Szigetszentmiklós	6	10,5
Gyál	5	8,8
Budapesti agglomeráció	57	100



Adatforrás: Creditreform Kft. cégadatbázisa alapján, 2015

Aplattérkép: KSH, 2007

# A közlekedéshálózat fejlesztésének megjelenése az ágazati és területfejlesztési dokumentumokban

Területi koncentráció oldása az észak-déli irányú útvonalak fejlesztésével, valamint a haránt irányú hálózati elemek kiépítésével

Az elővárosok és a főváros közötti együttműködés növelése a személyszállításban és az áruszállításban egyaránt

A logisztikai szakágazat támogatása a kiemelt térségekben



# Eredmények és következtetések

A városrégióknak jelentős helyzeti előnye származik a nemzetközi és országos közlekedés-hálózati fekvéséből

A térség földrajzilag nem kikerülhetetlen, így szükséges a hálózat folyamatos fejlesztése, hogy az itt található települések megőrizzék és javítsák pozíciójukat

A kedvező közlekedés-földrajzi fekvésből származó gazdasági előnyök hasznosítására való képesség településenként változó, a régió erősen polarizált területi képet mutat

Az együttműködés a települések között gyenge, főleg az elővárosok közötti közlekedéshálózati kapcsolatok hiányosak

# Eredmények és következtetések

A közepes és nagyvállalatok számára kiemelt jelentőségű telepítési tényező a közlekedéshálózati rendszer minősége, emiatt ez nagy mértékben meghatározza a térség vonzerejét a területi versenyben és így a települések gazdasági helyzetét is

A budapesti városrégióon belül csupán a legkedvezőbb közlekedési helyzetben található települések esetén lehet a logisztikai szakágazat fejlesztése prioritás, mivel az ágazat területileg rendkívül koncentrált és a jelentős évenkénti növekedés ellenére is csupán néhány nagyobb központ működésére van piaci igény

**Köszönöm a megtisztelő figyelmet!**