

A dél-hevesi térség közlekedésföldrajzi helyzetének, térkapcsolatainak elemzése

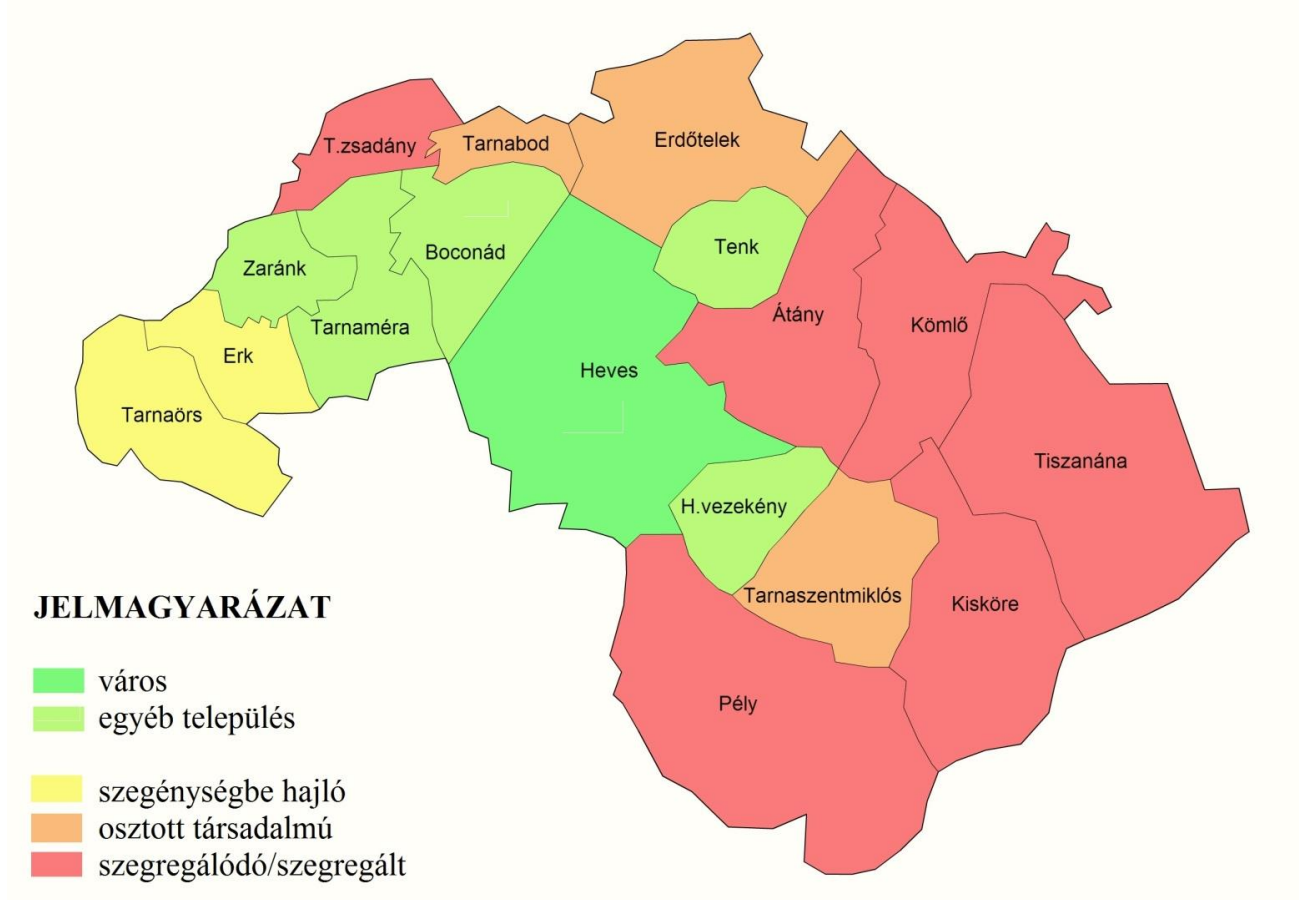
Bogárdi Tünde, doktorjelölt, SZIE EGYRTDI
Nagyné Dr. Molnár Melinda, egyetemi docens, SZIE RGVI

Nagyvárad, 2016. szeptember 16.

Az előadás célja

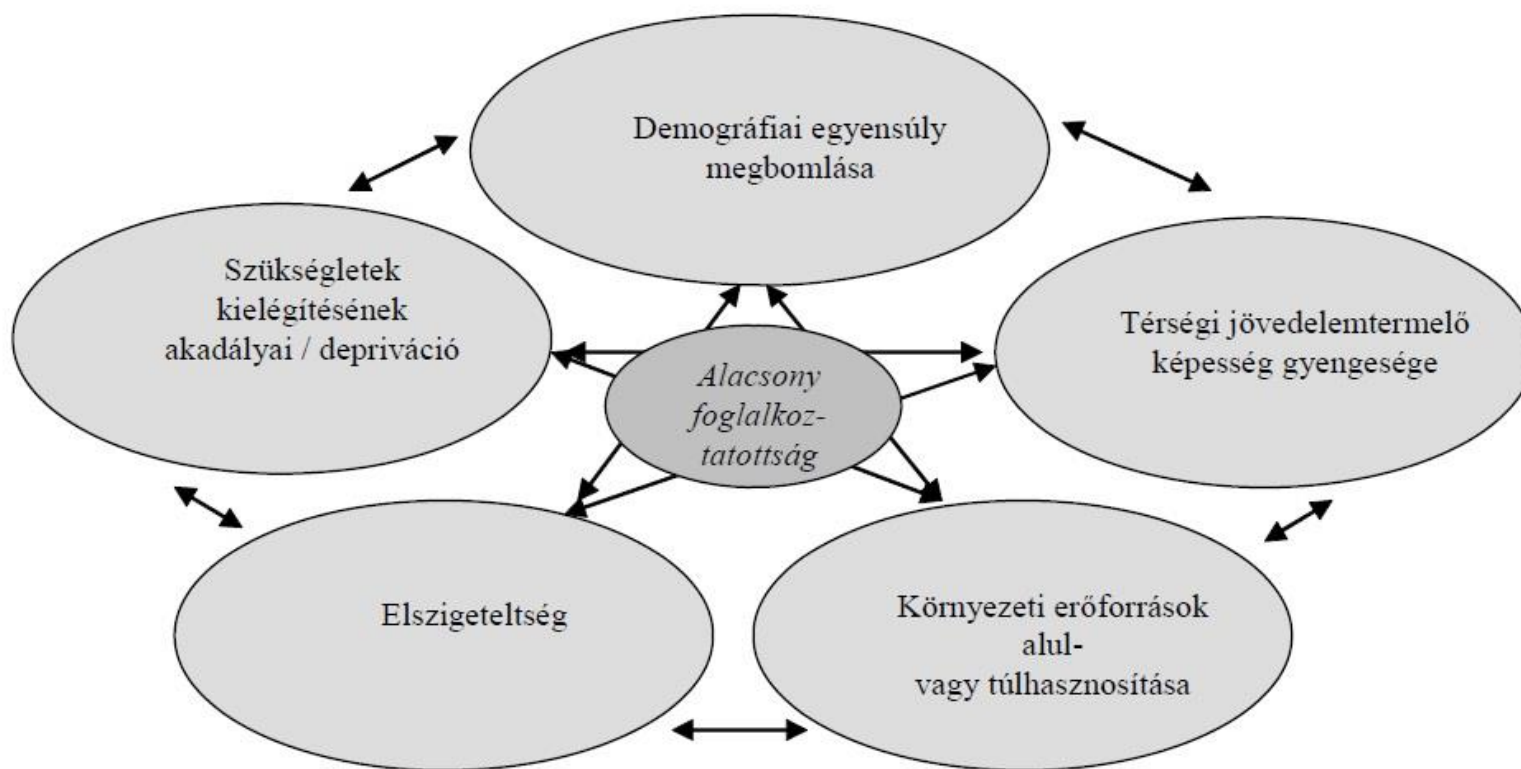
- A leszakadó, hátrányos helyzetű térségek esetében kiemelt fontosságú a közlekedésföldrajzi elérhetőség, valamint az ezzel szorosan összefüggő élhetőség kérdése.
- Előadásunk célja a dél-hevesi belső periféria példáján keresztül rávilágítani arra, hogy egy leértékelődő térben élő helyi társadalom esetében az egyes ellátások, szolgáltatások igénybevétele milyen lehetőségek és korlátok adódnak.

Dél-Heves települései az ezredfordulón Kovács (2003) szerint

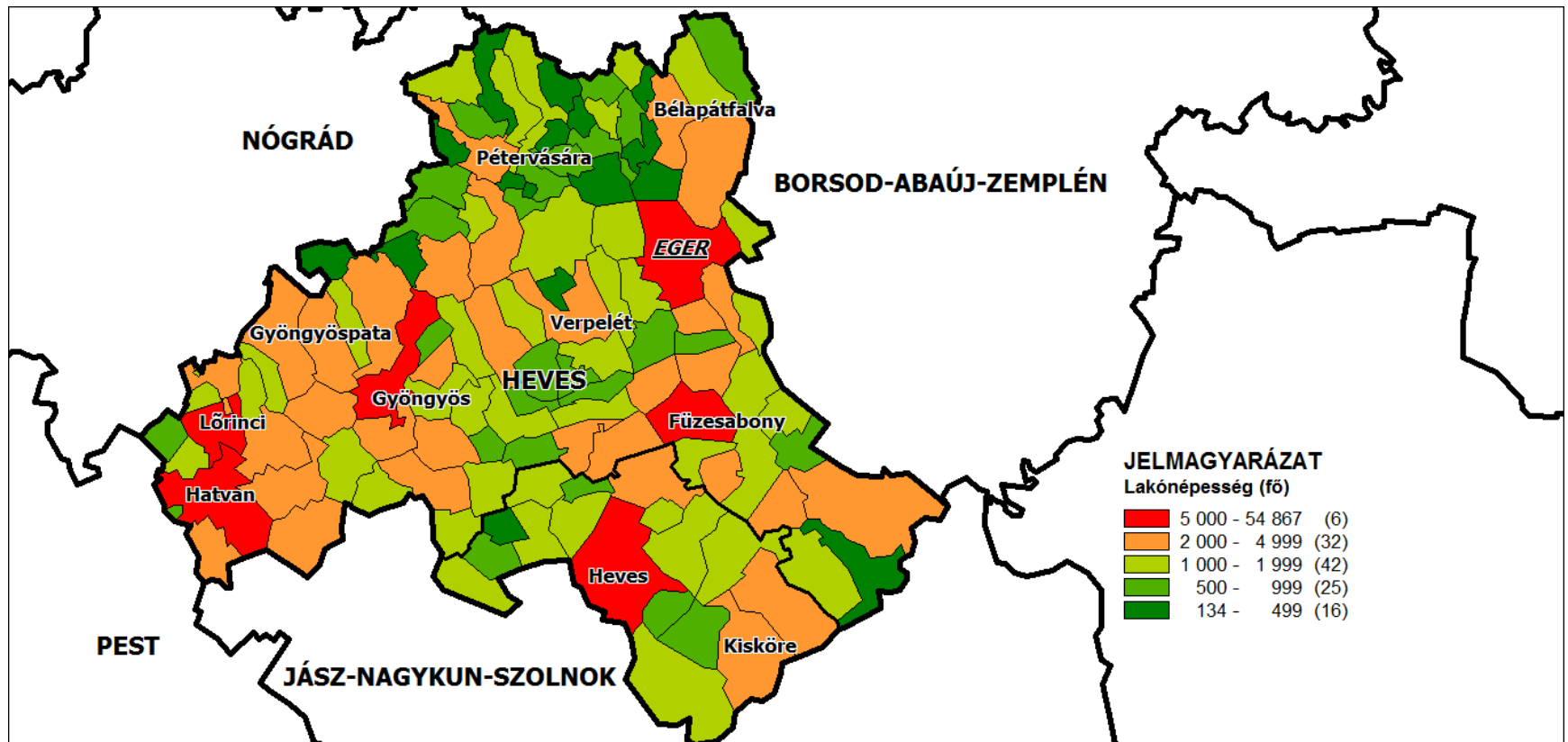


Forrás: Kovács (2003) alapján saját szerkesztés

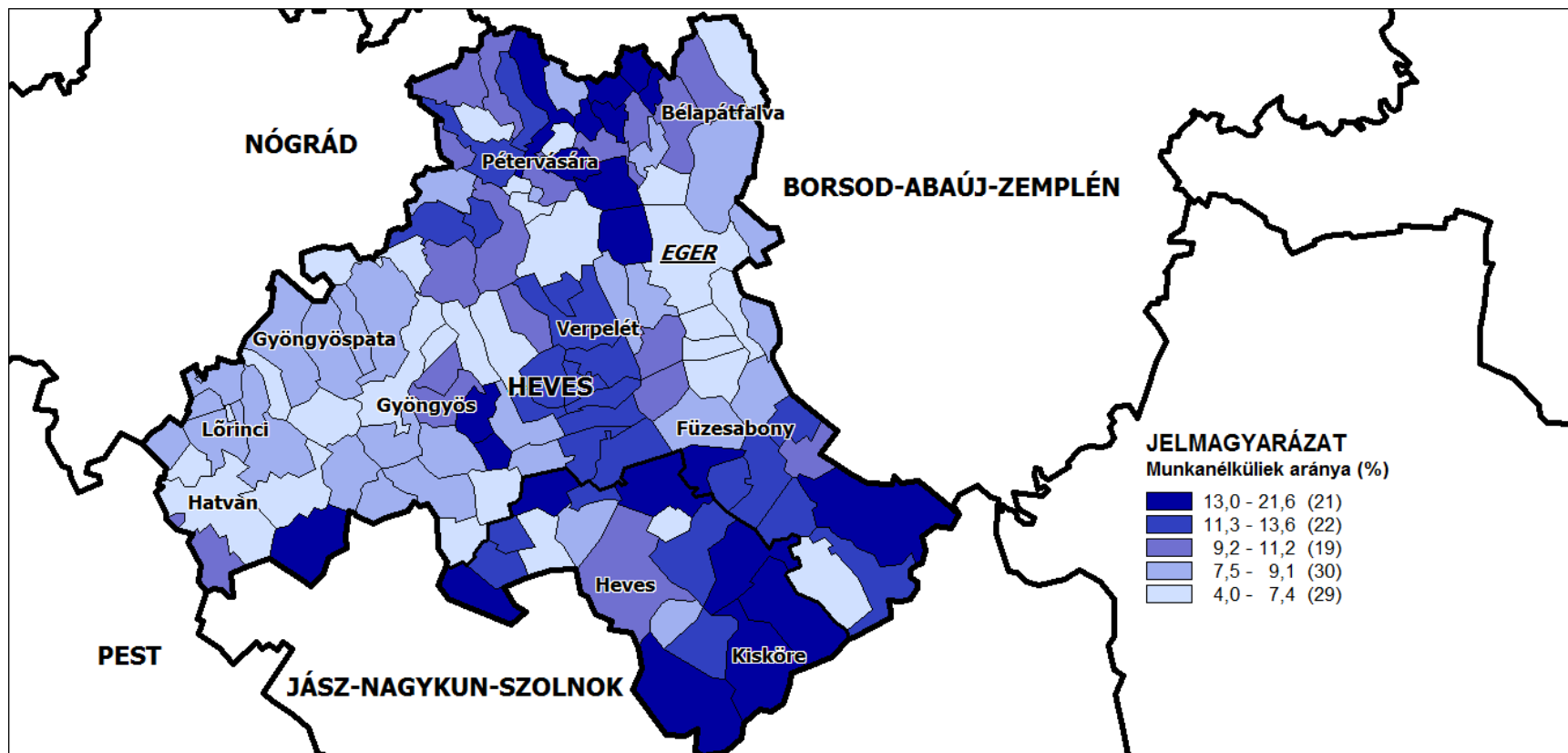
A területi elmaradottság tényezői



Lakónépeség száma



Munkanélküliek aránya



Heves, a járásközpont megközelíthetősége

		Átány	Kömlő	Tiszanána
Átszállás nélkül	Járatszám	20 db	14 db	12 db
	Idő	13,5 perc	23 perc	36 perc
	Távolság	9,5 km	16 km	25 km
Átszállással	Járatszám	3 db	5 db	8 db
	Idő	39 perc	99 perc	94 perc
	Távolság	22 km	53 km	47 km

Eger, a megyeszékhely megközelíthetősége

		Átány	Kömlő	Tiszanána
Átszállás nélkül	Járatszám (db)	4 db	16 db	16 db
	Idő (perc)	70 perc	62 perc	74,5 perc
	Távolság (km)	45 km	39 km	47 km
Átszállással	Járatszám (db)	23 db	8 db	6 db
	Idő (perc)	97 perc	65 perc	78 perc
	Távolság (km)	49 km	42 km	51 km

Amiről a megközelíthetőségi elemzés nem beszél

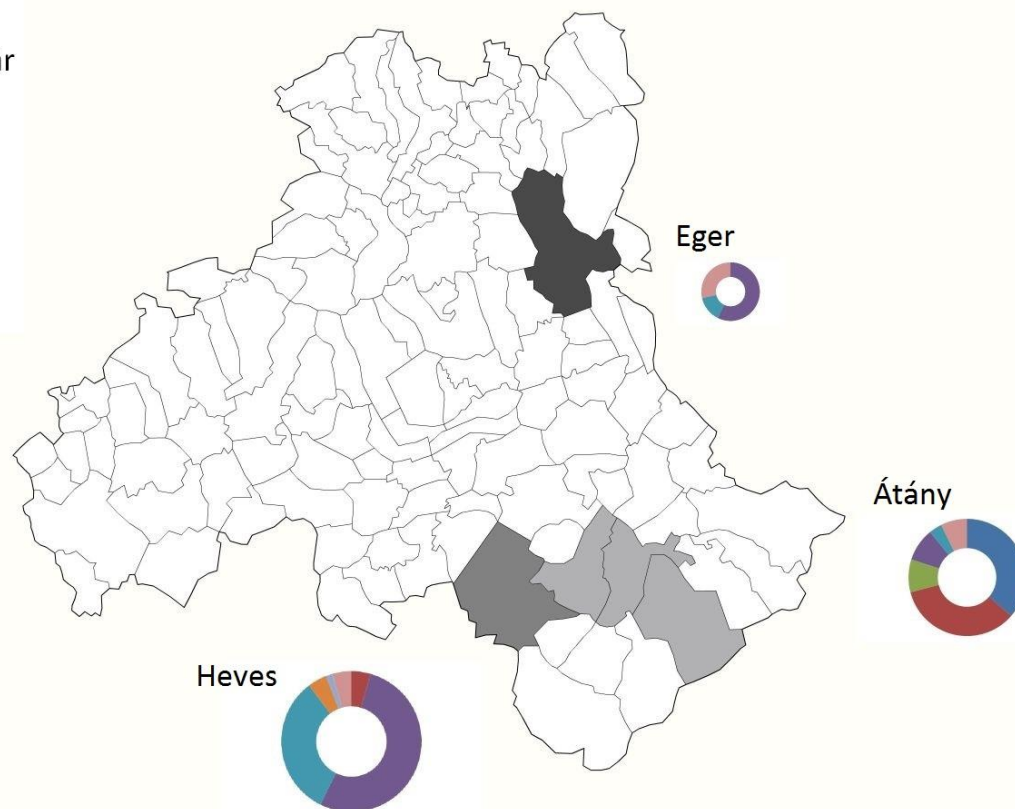
- nincsenek járatpárok
- csak a 8-16 óra közötti munkarendhez igazodik

Ami a megoldatlan problémákból következik

- ha nincs, nem veszi igénybe a szolgáltatást
- hosszútávon fenn nem tartható életmódba kényszerül
- alternatív közlekedési megoldásokat keres
 - tulajdonképpen a fekete gazdaságot erősíti

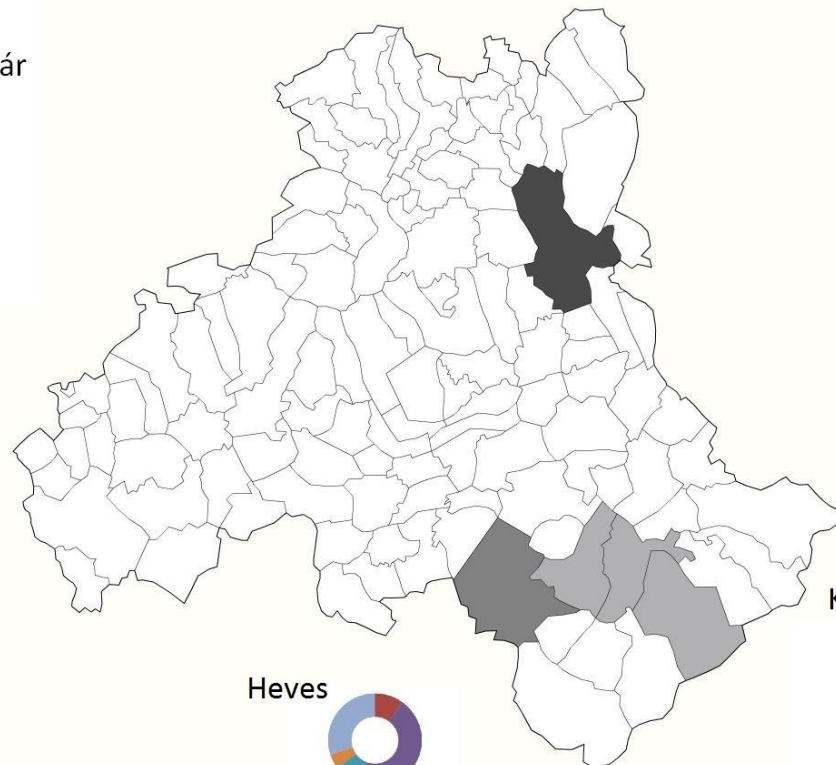
Átány térkapcsolatai az élelmiszer-beszerzés alapján

- gyalog
- kerékpár
- gyalog, kerékpár
- autó
- busz
- autó, busz
- motor
- egyéb



Kömlő térkapcsolatai az élelmiszer-beszerzés alapján

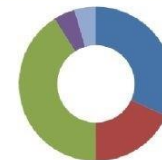
- gyalog
- kerékpár
- gyalog, kerékpár
- autó
- busz
- autó, busz
- egyéb



Heves

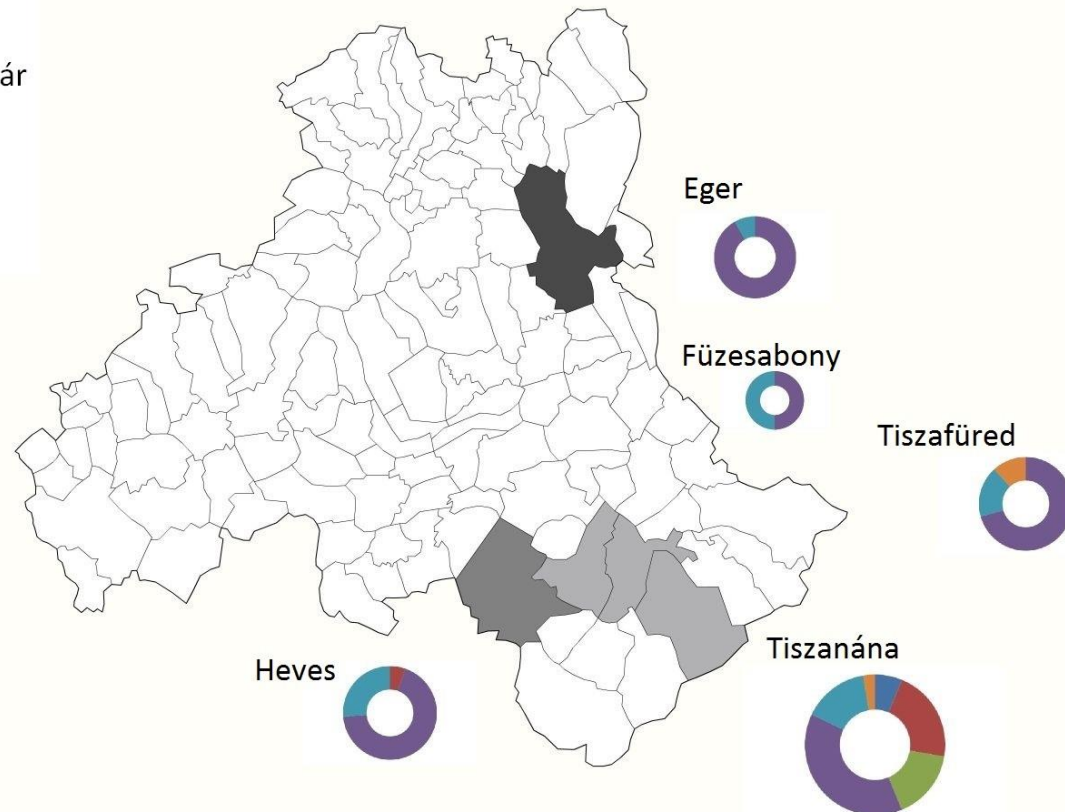


Kömlő



Tiszanána térkapcsolatai az élelmiszer-beszerzés alapján

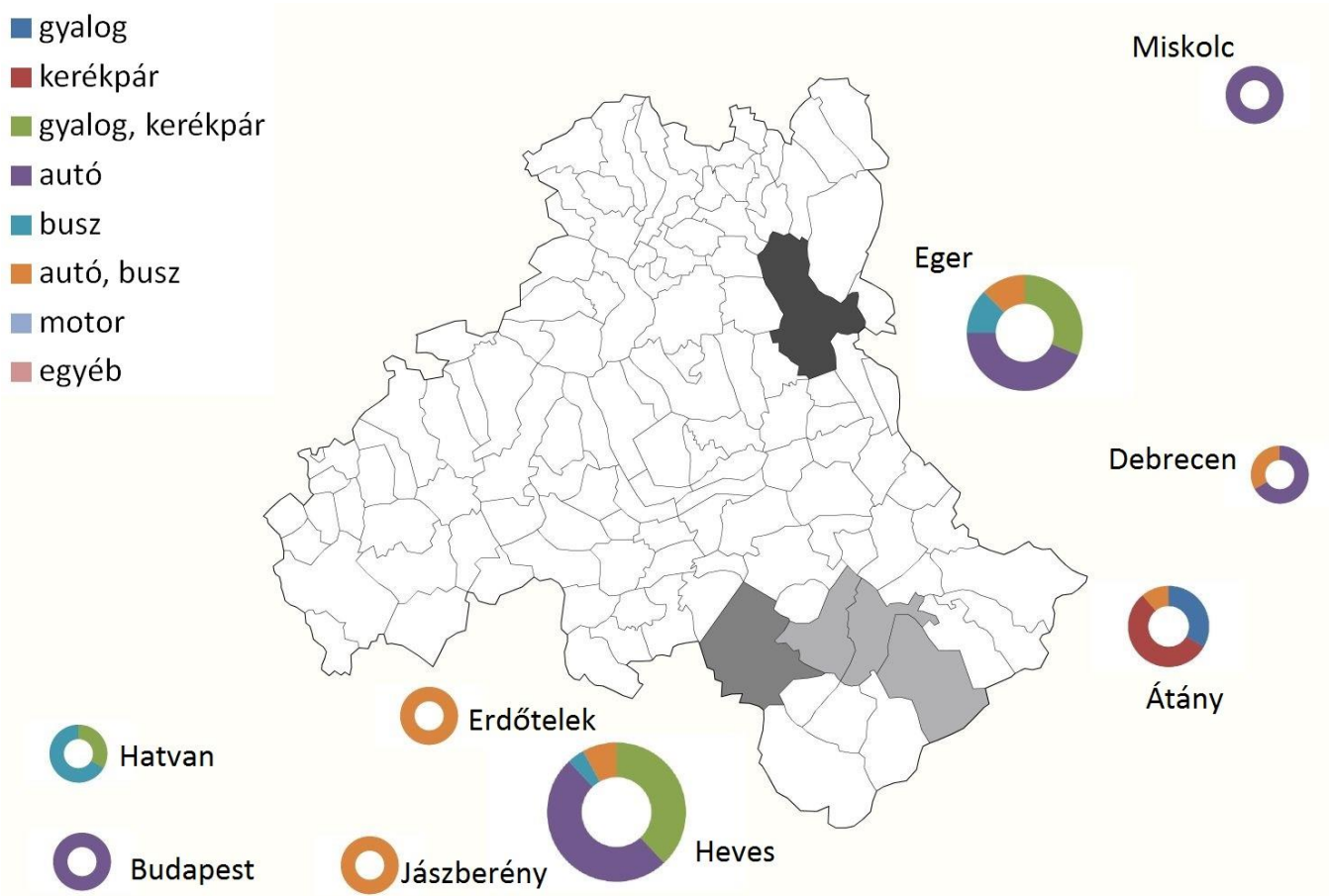
- gyalog
- kerékpár
- gyalog, kerékpár
- autó
- busz
- egyéb



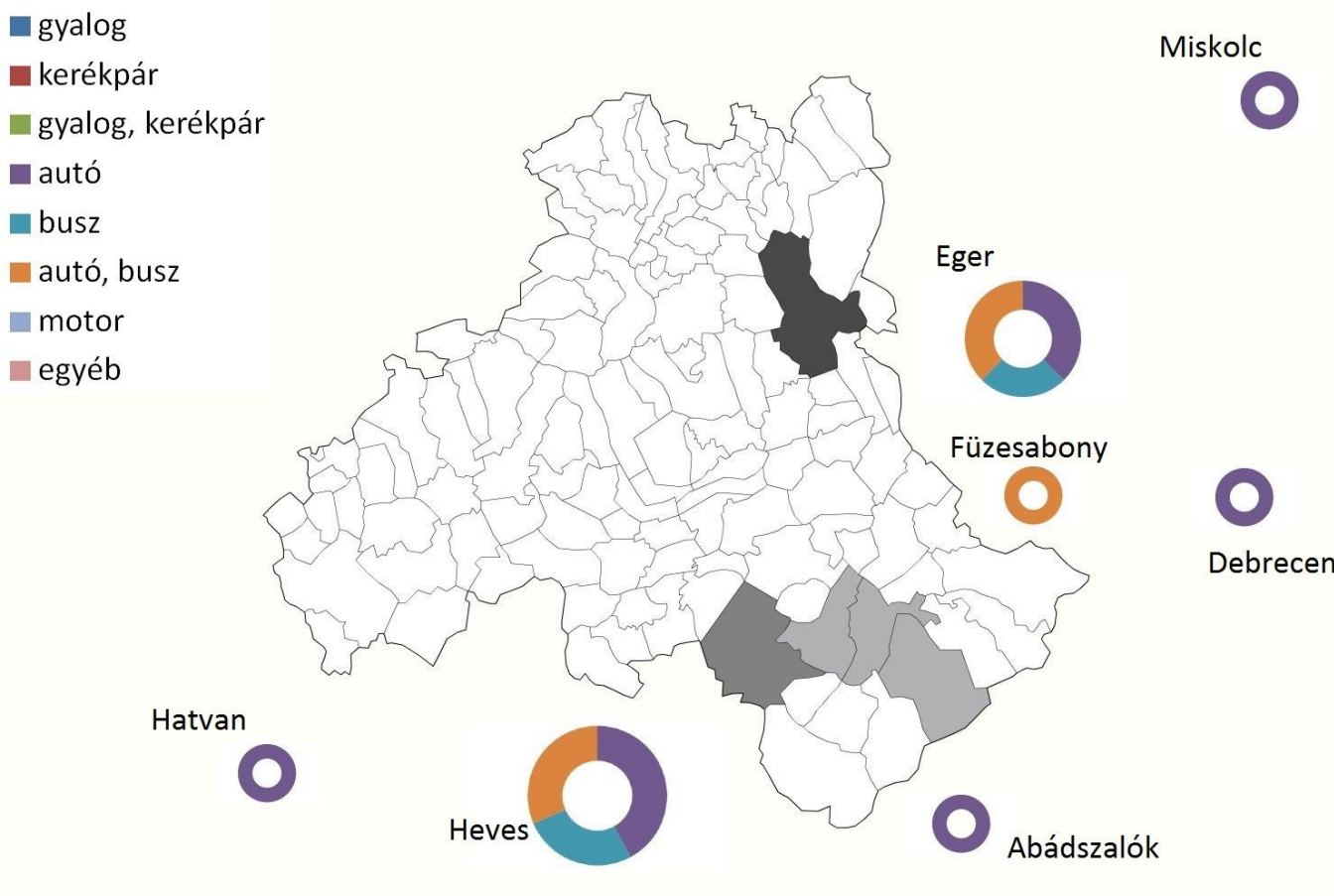
A három vizsgált településen élők élelmiszer-beszerzéseinek tanulsága

- a mindennapi élelmiszerszükséglet célhelye az anyatelepülés (praktikus okok + kockás füzet)
- az élelmiszerszükségletek ritkább célirányai a nagyobb települések (Heves, Eger) olcsó tömegcikkeket kínáló nagy bevásárló láncai (nem a minőséget keresik a városi szolgáltatásokban)

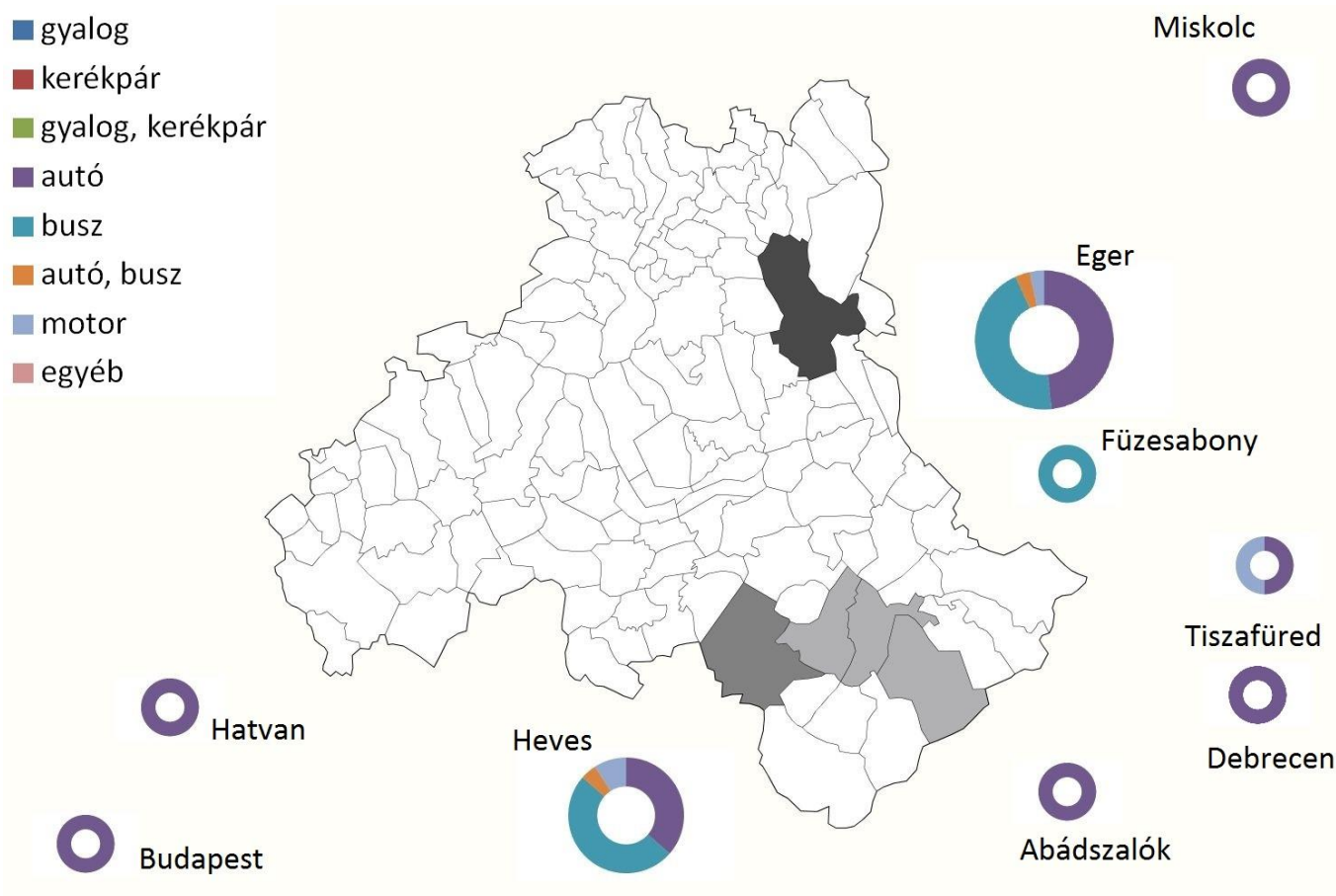
Átány térkapcsolatai a szakorvosi ellátás alapján



Kömlő térkapcsolatai a szakorvosi ellátás alapján



Tiszanána térkapcsolatai a szakorvosi ellátás alapján



A három vizsgált településen élők szakorvosi ellátásának tanulsága

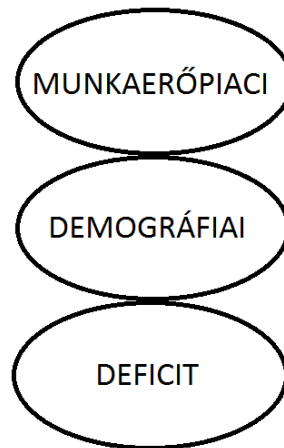
- térben diverz célhelyek
- az ellátó központok elérhetősége betegszállító autókkal nem megoldott
- tömegközlekedéssel szintén nem megoldott

Következmény:

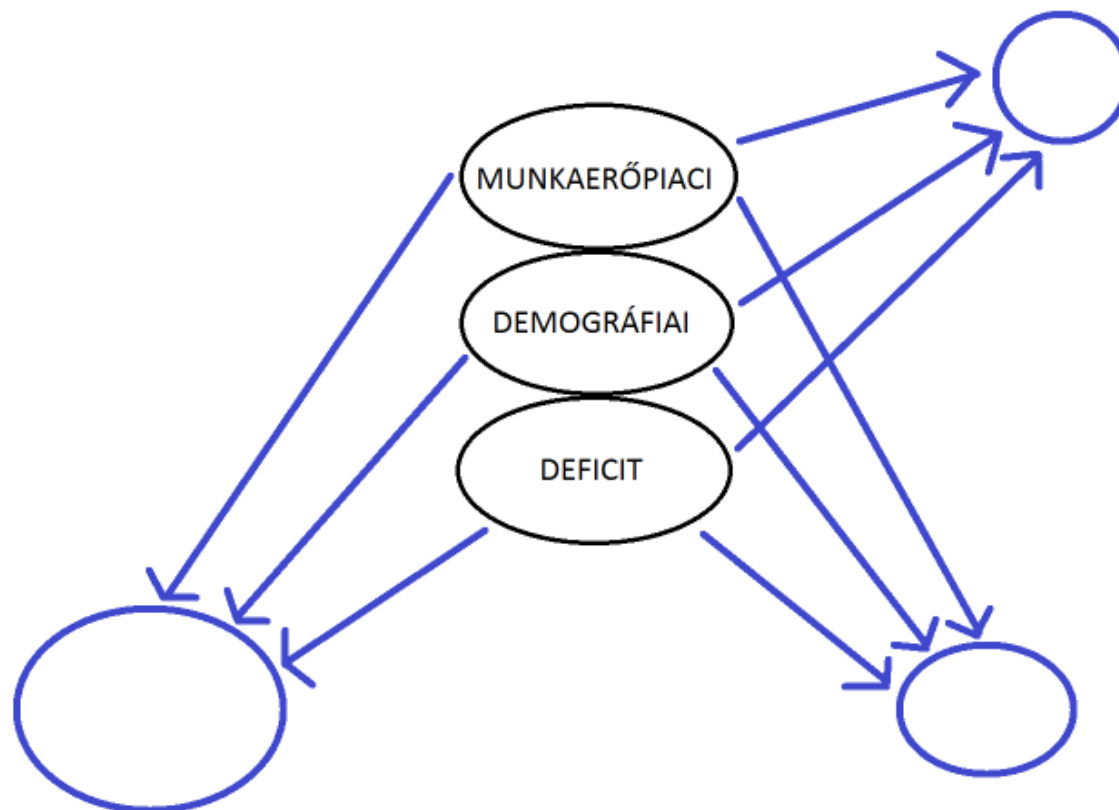
- egészségmegőrzés, betegségmegelőzés szinte egyáltalán nincs
- a legrosszabb egészségügyi körülmények közt élők tudják legkevésbé igénybe venni a szolgáltatásokat

Mentálisan és fizikálisan deficitese társadalom
marad vissza.

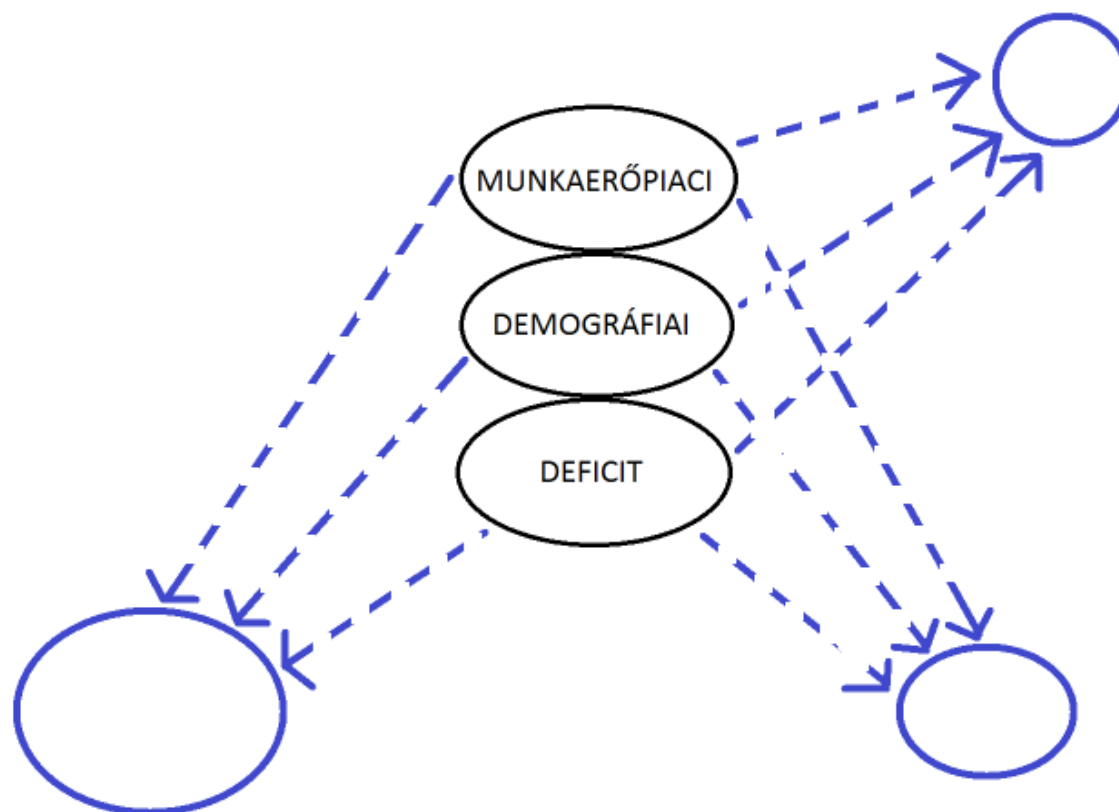
Összefoglalás



Összefoglalás



Összefoglalás



Következtetések

a térkapcsolatok háttérében nem a fejlesztést/fejlődést célzó ellátások igénybevétele, hanem

TÚLÉLÉSI KÉNYSZER van