

Beszámoló a 35. OTDK Területfejlesztési Szekcióról

Szervező: Soproni Egyetem

Online, 2021. április 23.

A nagymúltú, kétévente megrendezendő Országos Tudományos Diákköri Konferencián 2001-től találtam regionális tudományhoz kapcsolódó szekciót, szekciókat. Azok megnevezésében folyamatosan sztenderd maradt a regionális gazdaságtan, majd a tízes évek elejétől már önálló szekcióként jelent meg a területfejlesztés. Az elérhető 10–12 konferencián több mint 120 dolgozat került bemutatásra és pályázók száma is 150 főt tett ki.

A Soproni Egyetem Lámfalussy Sándor Közgazdaságtudományi Kara bonyolította az idei Közgazdasági Tagozati Konferenciát, ahol 50 szekcióban 563 dolgozat hangzott el. A két napos rendezvényen három szekció kötődött a tudományterületünkhöz, így a regionális gazdaságtan, a turizmus-vidékfejlesztés szekció, valamint az általam vezetett területfejlesztés.

A szekciónk zsűrijét Lipták Katalin (ME), Koltai Zoltán (PTE), Tánczos Tamás (EKE), Jeney László (BCE) és Benczi Melinda doktorandusz (SE) alkotta, 11 dolgozatot hallgattunk meg.

A témakörök fókuszában a smart city elven működő fejlesztések álltak, ezen belül is a közlekedési rendszerek egészének megújítása, valamint az autonóm járművek városi hatásainak számbavétel, feloldozása. Két pályázat foglalkozott a kerékpáros világgal, mind a közlekedés, mind a turisztikai hatásaival. A városi terek átalakulása, így a barnaövezetek hasznosítása, vagy a tervezett városrészi fejlesztés hatásvizsgálata számos újszerű megállapítást kínált. Maradtak a klasszikus témák is, így egy erdélyi középváros fejlesztési irányai, vagy a magyar–szerb határ menti kapcsolatok.

Az írásbeli dolgozatokat két-két zsűritag bírálta, a szóbeli előadások magas szintű felkészültséget mutattak, frappáns illusztrációkkal, a kérdésekre alapos válaszok hangzottak el, időnként kellemes vita is kialakult, főleg a zsűri tagjai között.

Az első díjat Morva Attila: Dar indéer blir verkligher – KPI alapú smart city modell című dolgozata kapta, amelyben egy új módszert dolgozott ki, a meglévő újra- és átdolgozásával a smart city szint városi minősítésére. Két második díjat adtunk ki. Nagy Stella: Miskolc és az okos mobilitás - fókuszban a közösségi közlekedés c. munkájában egy nagyvároson keresztül dolgozta ki a közlekedési rendszer megújítási irányait és annak lehetséges új használati módjait. A következő második díjas pályamű szintén a nagyvárosi közlekedés átalakításának komplex modellje volt, Dancz Ákos Gyula. Lehet MaaS a közlekedés? A városi mobilitás új dimenziói egy magyar nagyvárosban. Egy harmadik hellyel jutalmaztuk Király Ármin Erik: A hegyi kerékpáros infrastruktúra létesítésének vidékfejlesztési aspektusai Sátoraljaújhely és térségében című dolgozatát, amiben egy sportcentrum kialakításának területi hatásait rendszerezte. S két különdíjat adtunk ki, az egyiket szintén kerékpáros témának (Náhlík András: Kerékpárhasználati szokások és a kerékpáros fenntartható fejlesztése Sopronban), valamint Kelemen Réka: Székelyudvarhely városfejlesztése és térséggel való kapcsolatai című dolgozatának.

Friss, jó szellemű pályamunkák és kimagasló minőségű előadások jellemezték a szekciót, a témák a fiatalok érdeklődésének irányait tükrözik, ami a regionális tudomány számára is üzenet, vagy pontosabban jelzés lehet. Sajnálatos, hogy a szervezők nem keresték meg az MRTT-t, az illetékes szakmai alapítványokat, vagy más kutató, elemző intézményeket, hogy egyrészt a tagságuk körében lehetőséget kínáljanak a szekcióba való bekapcsolódásra, valamint esetleg különdíjakkal adjanak jelzést egy-egy elhangzott kutatás aktualitására. Az Enyedi György Regionális Tudományi Alapítványnak sikerült támogatnia egy pályázót, továbbá két dolgozatnak szakkikk formában való megjelenését.

Rechnitzer János